

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Sa mund t'i pengojë Ukraina fluturimet civile në Rusi? – Vizion Plus
ADRESA	https://www.vizionplus.tv/sa-mund-ti-pengoje-ukraina-fluturimet-civile-ne-rusi/
BURIMI	vizionplus.tv
GJENDJA	edited

KOHA

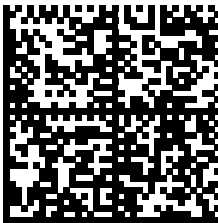
KAPUR NGA NE	5 shtator 2026, 23:08:47 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	5 shtator 2026, 14:39:01 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	2464858b1d3e69766e90634748244e72526f40fa6906c500d2b800e07e7c1390
TEKSTI	5692492c66173b1e041b25a784d51769c0aacfb0b970b0fe93fd1ab9f35142a7
PAMJA	5b0b16c69907c2a711b5e598f1eb448f5f3dba4da46e6c48632c1c22efa641bc

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	3475eacab335b1e9b991f721a40efaf2e4e02114cbe1d1a32440ff660d173cc1
E MËPARSHMJA	442b40c3a02496bfc8d54cd5b297a935ac842f4a65efac5507c173cfbc512675
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/3475eacab335b1e9b991f721a40efaf2e4e02114cbe1d1a32440ff660d173cc1>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



Kompanitë ajrore ruse për herë të parë kanë tërhequr ajroret e tyre nga Rusia, në shtet u raportuan anulime të shumta fluturimesh, mbyllje aeroportesh dhe ndërprerje të tjera.

Fushata gjithnjë e më e guximshme e Ukrainës e sulmeve me dronë kundër Rusisë ka shkaktuar probleme të tilla që disa kohë dhe nuk ishte e qartë nëse kishte ndryshuar diçka konkrete. Por, aludimi i Zelenskyt se Kiev po përgatitej ta përshkallëzonte situatën ka ngritur pyetjen se sa të vështira mund t'ia bëjë Ukraina gjërat Rusisë.

“Ne tani nuk po flasim për ndërprerje të përkohshme të operacioneve, por për bllokimin e tyre 24 orë në ditë, shtatë ditë në javë. Me fjalë të tjera, strategjia është që këto aeroporte të bëhen të papërdorshme”, tha për Shërbimin ukrainas të Radios Evropa e Lirë, Valeriy Romanenko, nga Muzeu i Aviacionit të Ukrainës.

“Një operacion i tillë është i mundur, është realist. Ai do të devijonte një numër të madh të mjeteve të mbrojtjes ajrore ruse, teksa nga ana jonë do të realizohej duke përdorur dronë të vegjël”, shtoi ai.

“Krejtësisht e rrezikshme”

Pas gjithë kësaj ishte video-mesazhi i përnatshëm i Zelenskyt, më 1 shtator.

“Sot duam të paralajmërojmë çdo kompani ajrore që përdor hapësirën ajrore ruse, çdo sigurues, këdo që ende përdor aeroportet kryesore ruse: Qielli rus po bëhet krejtësisht i rrezikshëm”, tha ai.

5 Viti i ri shkollor nis edhe në burgun e Korçës, 31 të dënuar ndjekin...

NEWSLETTER

Përmbledhja e ditës në e-mail

Abonohu

Pas paralajmërimit të Zelenskyt, Ukraina më 2 shtator njoftoi zyrtarisht Organizatën Ndërkombëtare të Aviacionit Civil (ICAO), duke paralajmëruar për atë që e përshkroi si rritje të rreziqeve për aviacionin civil në hapësirën ajrore ruse.

Kjo u vu në pah nga ngjarjet e 3 shtatorit.

Aeroporti Vnukovo i Moskës pezulloi përkohësisht operacionet, ndërsa edhe aeroportet e tjera kryesore që i shërbejnë qytetit, Sheremetjevo dhe Domodedovo, njoftuan për kufizime. Kryetari i Moskës, Sergei Sobyenin, tha se 548 dronë ukrainas fluturuan drejt rajonit të Moskës ndërmjet 2 dhe 3 shtatorit.

Po atë ditë, Ministria ruse e Transportit tha se u kishte dhënë kompanive të huaja ajrore sqarime mbi masat e sigurisë në aeroportet ruse dhe në hapësirën ajrore ruse, pas kërkesave të transportuesve.

Ministri i Transportit, Andrei Nikitin, tha se Rusia po punon me Ministrinë e Mbrojtjes dhe Gardën Kombëtare për të minimizuar ndikimin.

“Besoj se nuk do të lejojmë ndonjë ndërprerje të konsiderueshme të aviacionit civil”, deklaroi ai.

Por, të dhënat e Flightradar24 treguan se katër aeroporte ruse ishin ndër pesë aeroportet më të prekura nga ndërprerjet në botë më 3 shtator.

Objektiva të rinj

Sulmet masive me dronë të Ukrainës kanë shkaktuar edhe më herët ndërprerje të mëdha në aeroportet ruse, por ato nuk kanë vazhduar për një periudhë të gjatë. Romanenko sugjeroi se rritja e presionit pa sulmuar avionët civilë – gjë që Zelensky e ka përjashtuar në mënyrë eksplicite dhe që mund të përbëjë krim lufte – mund të përfshijë masa shtesë.

“Objektivat do të jenë infrastruktura e kontrollit të trafikut ajror të Rusisë: kullat e kontrollit, sistemet e automatizuara të uljes në aeroporte, pajisjet e sistemit që udhëzojnë aeroplanët kur afrohen afër aeroporteve dhe sistemet e radarëve për kontrollin e trafikut ajror. Këto janë sistemet që garantojnë sigurinë e fluturimeve. Këto sisteme do të goditen”, parashikoi ai.

Alexander Lanetsky, drejtor ekzekutiv i Friendly Avia Support, një kompani ndërmjetësimi për aeroplanë me bazë në Lituani, tha për Current Time se mbyllja e hapësirës ajrore të Moskës do të ndikonte në aviacionin në të gjithë vendin, i cili është më i madhi në botë për nga sipërfaqja.

“Nëse qendra e aviacionit të Moskës do të paralizohej për një javë, i gjithë vendi do ta ndiente këtë. Aktiviteti i vazhdueshëm i dronëve në këtë zonë do të çonte në shpalljen e zonave të ndaluara për fluturime dhe funksionimi i aeroporteve, madje edhe i të gjithë sektorit të aviacionit në këtë rajon, do të paralizohej”, deklaroi ai.

Më 3 shtator, të dhënat e fluturimeve sugjeruan se pjesa më e madhe e ndërprerjeve lidhej me fluturimet e brendshme. Kjo është e dhimbshme ekonomikisht për një vend që shtrihet në 11 zona kohore dhe vë në pah koston e luftës së Rusisë për pasagjerët e zakonshëm.

Pjesa më e madhe e trafikut ndërkombëtar të Rusisë, veçanërisht drejt Evropës, është anuluar prej kohësh për shkak të sanksioneve perëndimore pas rrethimit të shkallë të plotë të Ukrainës në vitin 2022.

pas pashamit në shkallë të plotë të Ukrainës në vitin 2022.

Por, ende ka shumë fluturime drejt vendeve të tjera. Turqia, Uzbekistani, Emiratet e Bashkuara Arabe, Kina dhe Egjipti përbëjnë 72 për qind të trafikut ndërkombëtar të pasagjerëve të Rosisë, sipas të dhënave të Shoqatës së Operatorëve Turistikë të Rosisë (ATOR), një organizatë ombrellë e kësaj industrie.

“Kur vendosin nëse do të fluturojnë apo jo drejt Rosisë, këto kompani ajrore do t’i vlerësojnë kërcënimet, sepse humbja e një aeroplani në hapësirën ajrore ruse do të ishte tërësisht përgjegjësi e Rosisë dhe e kompanisë ajrore përkatëse”, tha për Radion Evropa e Lirë, Bohdan Dolintse, ekspert i aviacionit dhe teknologjisë së mbrojtjes./rel

#Rusi

#Ukraine



Redaksia Web

Gazetar/e · Vizion Plus · Redaksia e Vizion Plus.

Të gjithë artikujt

Vazhdo të lexosh

BOTA

Huthët përshkallëzojnë...

Xhuljana Zhuleku 26 minuta më parë

BOTA

Zelensky: SHBA kërkuar ndërprerje t...

Xhuljana Zhuleku Sot 00:21

BOTA

Pezeshkian: SHBA synon kolapsin socia...

Xhuljana Zhuleku Dje 23:55



Vizion Plus është një nga televizionet kryesore kombëtare në Shqipëri — lajme, programe, seriale dhe sport, drejtpërdrejt dhe on demand, 24 orë në ditë, kudo që je.

LIVE



Lajme

Politikë
Bota
Vendi
Kronikë
Lifestyle

Programe

Programe
Seriale
Guida TV
Video
Ekipi i Vizion Plus

Rrjeti

Rreth nesh
Karriera
Kontakt
Reklamo me ne
Dërgo lajmin tënd

Ligjore

Kushtet e përdorimit
Privatësia
Cookies
Politika editoriale

© 2026 Vizion Plus · Të gjitha të drejtat e rezervuara

vizionplus.tv

Kthehu lart ↑

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.