

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Rrëzohet avioni në Greqi, humbin jetën personat në bord (VIDEO) – Vizion Plus
ADRESA	https://www.vizionplus.tv/rrëzohet-avioni-ne-greqi-humbin-jeten-personat-ne-bord-video/
BURIMI	vizionplus.tv
GJENDJA	edited

KOHA

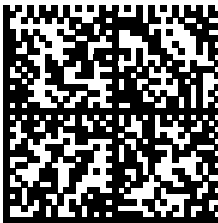
KAPUR NGA NE	5 shtator 2026, 23:08:47 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	5 shtator 2026, 14:37:10 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	79e6708a4c80b3101bf05ac3b7e8651a2f1d190b10768761fa10da9d02ba955f
TEKSTI	ac045b2c87f244f0eeb0f871ee946188cf9d5ec4e5618ffe6d5e0e5d6668b46c
PAMJA	7460543efea7de0da532874fc0a52c773b6ec10b764bffa009e3c6e1f257d7838

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	4c28c4f60dcd9670da35850ddf38b14baf7e30676699663039d142f205e5aa16
E MËPARSHMJA	1094486b28fa6ddf46c93d49fb93876d2f6ef5fa0714f1ca0f0f7dff4e381705
RRËNJJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/4c28c4f60dcd9670da35850ddf38b14baf7e30676699663039d142f205e5aa16>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



Momenti i rrëzimit është regjistruar në video nga spektatorët dhe pamjet janë publikuar në rrjetet sociale. Në video, avioni shihet duke fluturuar në lartësi të ulët, më pas humb gradualisht humbur lartësi përpara se të përplasët me tokën.

Sipas raportimeve fillestare, avioni u rrëzua pak pasi kishte nisur demonstrimin e tij, ndërsa qindra persona po ndiqnin shfaqjen nga afër.

Dy pilotët e avionit, nuk arritën të aktivizonin sistemet e katapultimit.

Në operacion u angazhuan 85 zjarrfikës, 23 automjete, dy grupe këmbësorësh të njësive speciale të zjarrfikësve dhe një ekip i EKAM. Për shuarjen e zjarrit nga ajri u mobilizuan gjithashtu 7 avionë dhe 4 helikopterë.

5 Viti i ri shkollor nis edhe në Burgun e Korçës, 31 të dënuar ndjekin...

NEWSLETTER

Përmbledhja e ditës në e-mail

Abonohu

Sipas informacioneve paraprake, avioni është ndarë në dy pjesë dhe zjarri ka shpërthyer në dy pika të ndryshme. Raportohet gjithashtu se avioni ka rënë në një zonë pranë një biznesi.

Menjëherë pas marrjes së lajmit për aksidentin, ministri grek i Mbrojtjes, Nikos Dendias, ndërpreu programin e tij në Panairin Ndërkombëtar të Selanikut dhe u nis urgjentisht drejt Athinës. Edhe Presidenti i Republikës, Konstantinos Tasoulas, anuloi një aktivitet të planifikuar në Methoni dhe u kthye në Athinë.

Historia e Phantom-it në Forcat Ajrore Greke

F-4 Phantom II është një nga avionët luftarakë më ikonë në historinë e aviacionit. Është një avion amerikan me dy vende dhe dy motorë, i projektuar për misione të ndryshme.

Greqia mori Phantom-ët e parë në vitin 1974, në kuadër të programit amerikan Peace Icarus. Më vonë, një pjesë e avionëve u modernizuan me sisteme të reja elektronike dhe pajisje moderne, duke i lejuar ata të qëndronin në shërbim për dekada.

F-4E Phantom grek ka një ekuipazh prej dy personash, pilotin dhe oficerin përgjegjës për sistemet e armëve. Avioni mund të arrijë një shpejtësi maksimale prej rreth 2,370 km/orë dhe një lartësi operative mbi 15,000 metra.

Shkaqet e rrëzimit të avionit nuk janë bërë ende të ditura. Autoritetet greke kanë nisur hetimet për të përcaktuar se çfarë shkaktoi aksidentin.

#avion

#Greqi

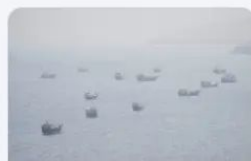


Xhuljana Zhuleku

Gazetar/e · Vizion Plus · Redaksia e Vizion Plus.

Të gjithë artikujt

Vazhdo të lexosh



BOTA

Huthët përshkallëzojnë...

Xhuljana Zhuleku

26 minuta më parë



BOTA

Zelensky: SHBA kërkuan ndërprerje t...

Xhuljana Zhuleku

Sot 00:21



BOTA

Pezeshkian: SHBA synon kolapsin socia...

Xhuljana Zhuleku

Dje 23:55



Vizion Plus është një nga televizionet kryesore kombëtare në Shqipëri — lajme, programe, seriale dhe sport, drejtpërdrejt dhe on demand, 24 orë në ditë, kudo që je.

LIVE



Lajme

Politikë

Bota

Vendi

Kronikë

Lifestyle

Programe

Programe

Seriale

Guida TV

Video

Ekipi i Vizion Plus

Rrjeti

Rreth nesh

Karriera

Kontakt

Reklamo me ne

Dërgo lajmin tënd

Ligjore

Kushtet e përdorimit

Privatësia

Cookies

Politika editoriale

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.