

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	SHBA-ja sanksionon të gjitha linjat e mbetura ajrore të Iranit – Vizion Plus
ADRESA	https://www.vizionplus.tv/shba-ja-sanksionon-te-gjitha-linjat-e-mbetura-ajrore-te-irani-t/
BURIMI	vizionplus.tv
GJENDJA	edited

KOHA

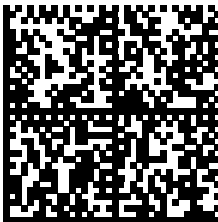
KAPUR NGA NE	9 shtator 2026, 07:21:07 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	9 shtator 2026, 07:18:25 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	2f5fe667baa544a0121e842201e8050c1d2b42c3dc6d895f9e789e7d26e7c176
TEKSTI	b48a8ee8e260835b9ec6e44614409d3af55594a444a8557cd0b5feded6c28b04
PAMJA	eba0b50893bc263a835cedd053d839c6de52d48f3cb879e2d36efa76bf340468

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	d1a1ebdab07527841c66285908ed2d9d87c612990c9ea517b100be22e511a09b
E MËPARSHMJA	486339a943d12772311e9399b4e002781919987af8bc7f257868463d21e69138
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/d1a1ebdab07527841c66285908ed2d9d87c612990c9ea517b100be22e511a09b>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



shkeputjen e Republikës Islamike nga tregtia dhe financat ndërkombetare.

Departamenti amerikan i Thesarit i sanksionoi të martën 36 subjekte dhe individë, përfshirë 27 linja ajrore iraniane, kompani të huaja dhe një individ, të cilët akuzohen se kanë ndihmuar rrjetet e sanksionuara të aviacionit të Iranit për të siguruar avionë, pjesë këmbimi për avionë dhe teknologji të tjera.

Kjo është hera e parë që Uashingtoni e përdor një përcaktim të ri, i nxjerrë më 24 gusht, për të sanksionuar linjat ajrore që kishin mbetur në vend. Thesari tha se ky sektor përdoret nga qeveria iraniane për të transportuar armë, personel dhe ngarkesa të paligjshme.

“Le të jetë ky një paralajmërim për këdo që bën biznes me linjat ajrore e mbetura iraniane, të gjitha të cilat i sanksionuam sot: Ju rrezikoni të shkëputeni nga sistemi financiar global”, tha sekretari amerikan i Thesarit, Scott Bessent.

“Ne nuk do të zbrapsemi në fushatën tonë për të mbyllur burimet financiare të regjimit iranien, përfshirë sektorin e aviacionit”, tha zëdhënësi i Departamentit amerikan të Shtetit, Tommy Pigott, në një deklaratë.

Sanksionet janë vendosur në kuadër të të ashtuquajturit Operacioni “I Dëbuarit Ekonomikisht” i presidentit Donald Trump, i shpallur nga Bessent më 24 gusht, si pjesë e një fushate për t'i ndërprerë ato që Uashingtoni e përshkruan si burimet e mbetura ekonomike të regjimit iranien.

Ndër linjat ajrore të sanksionuara janë Iran Aseman Airlines, Iran Airtour,

5 Rama uron nisjen e vitit të ri shkollor:
Një vit të mbarë për nxënësit,...

NEWSLETTER

Përmbledhja e ditës në e-mail

emëli juaj

Abonohu

Kish Airlines, Qeshm Air, Karun Airlines, Sepehran Airlines, Taban Airlines, Varesh Airlines, Zagros Airlines, Chabahar Airlines, Fly Persia dhe Saha Airlines, e njohur zyrtarisht si Shërbimi i Transportit Ajror të Forcave të Armatosura.

Linjat e tjera ajrore të sanksionuara përfshijnë Air Shiraz, Ava Airlines, Fly Kish, Mehr Airëays, Raimon Airëays dhe Soroush Air.

Irani nuk ka reaguar deri tani ndaj këtyre sanksioneve.

Goditja ndaj burimeve të aviacionit të Iranit

Veprimi i Departamentit të Thesarit shkon përtej linjave ajrore iraniane, duke synuar një rrjet kompanish të huaja që, sipas Uashingtonit, kanë ndihmuar kompaninë e sanksionuar Mahan Air të sigurojë avionë dhe të kryejnë fluturime ndërkombëtare.

Mahan Air është nën sanksionet amerikane kundër terrorizmit që nga viti 2011. Uashingtoni e akuzon kompaninë se i ka ofruar mbështetje logjistike Korpusit të Gardës Revolucionare Islamike të Iranit (IRGC), përfshirë transportimin e personelit, armëve dhe pajisjeve ushtarake.

Departamenti i Thesarit tha se Mahan Air mori të paktën tre avionë Boeing 777 gjatë verës së vitit 2026, përmes një rruge që përfshinte Emiratet e Bashkuara Arabe dhe Omanin. Kompania me bazë në Emiratet e Bashkuara Arabe, ECT Aviation Support, dhe kompania me bazë në Turqi, Sky Phoenix, u identifikuan si ndërmjetës në atë që Uashingtoni e përshkroi si një skemë për transferimin e avionëve me origjinë amerikane të Mahan Air.

Edhe pronari dhe drejtori ekzekutiv i ECT Aviation Support, shtetasi egjiptian Mahran Ibrahim Ali Mohamed Mahran, u sanksionua.

Kompani të tjera të huaja të shënjestruara përfshijnë kompaninë iCargo me bazë në Malajzi, Tour Invest me bazë në Kazakistan, si dhe kompanitë turke MES Cargo dhe S Sistem Logistics. Thesari tha se këto kompani i kanë ofruar Mahan Air shërbime të përgjithshme shitjeje, transporti të ngarkesave, logjistike apo shërbime të tjera.

S Sistem, për shembull, u akuzua se kishte koordinuar dërgesa të komponentëve për mjete ajrore pa pilot dhe pajisjeve industriale të destinuara për Iranin. Thesari tha se iCargo kishte koordinuar, në emër të Mahan Air, dërgesa të pjesëve me origjinë amerikane drejt Iranit.

Kerri Bitsoff, ish-zyrtare e lartë në Zyrën e Kontrollit të Pasurive të Huaja (OFAC) të Departamentit amerikan të Thesarit, i tha Radios Evropa e Lirë (REL) se masat mund të kenë ndikim të gjerë për shkak të shkallës në të cilën aviacioni ndërkombëtar mbështetet në pajisje dhe teknologji me origjinë amerikane.

“Veprimi i Thesarit sot sanksionoi çdo linjë ajrore iraniane që kishte mbetur dhe hoqi autorizimet që u lejonin linjave ajrore të huaja të fluturonin avionë me origjinë amerikane drejt Iranit”, tha Bitsoff.

“Pothuajse çdo avion komercial në botë është me origjinë amerikane ose fluturon me motorë dhe sisteme avionike nën kontrollin e SHBA-së, kështu që kjo prek pothuajse gjithë flotën globale”, shtoi ajo.

Bitsoff tha se lidhjet e drejtpërdrejta ajrore kanë qenë ndër kanalet e mbetura të Teheranit me botën e jashtme dhe akuzoi qeverinë iraniane se i përdor ato për të transportuar “ari dhe valutë të fortë”, personel dhe armë të IRGC-së, si dhe pjesë avionësh dhe komponentë me përdorim të

te mos se, si dhe pjesë avionësh dhe komponente me personin e dyfishtë.

Ajo tha se trysnia është veçanërisht e rëndësishme në kushtet e asaj që e përshkroi si një shtrëngim më të gjerë të rrugëve ekonomike rreth Iranit, me kufizime ndaj rrugëve detare, mbështetjen e qeverive evropiane për fushatën e trysnisë dhe reduktimin e tregtisë nga vendet e Gjirit Persik.

“Këto përcaktime e detyrojnë çdo furnizues karburanti, operator shërbimesh tokësore dhe bankë që ende bashkëpunon me një linjë ajrore iraniane, ta gjejë një zgjedhje”, tha Bitsoff.

Trysnia mbi ndërmjetësit

Departamenti i Thesarit pezulloi gjithashtu tri autorizime që lidhen me aviacionin iranian, përfshirë lejet për fluturimet transit në hapësirën ajrore dhe operimin në Iran të avionëve komercialë me origjinë amerikane ose nën kontrollin e SHBA-së nga linja ajrore joamerikane.

Thesari tha se kërkesat që lidhen me sigurinë e aviacionit do të shqyrtohen rast pas rasti.

Brett Erickson, ekspert i sanksioneve në kompaninë Obsidian Risk Advisors, e përshkroi këtë masë si një përshkallëzim të madh të fushatës së Uashingtonit për trysni ndaj Iranit.

“Ky është një përshkallëzim i rëndësishëm i Operacionit ‘I dëbuar i Ekonomikisht’”, tha Erickson për REL-in.

“Uashingtoni po e kombinon një bllokadë detare me sanksione të hartuara për të mbyllur hapësirën ajrore si rrugë alternative ekonomike dhe për ta bërë më të vështirë që Irani të transportojë mallra ose të krijojë rezerva për ekonominë e tij”, shtoi ai.

Thesari tha se kompanitë dhe individët e huaj që lehtësojnë transaksionet që përfshijnë linjat e sanksionuara ajrore të Iranit mund të përballen me pasoja të rënda, përfshirë sanksione dytësore që mund t’u kufizojnë qasjen në sistemin financiar amerikan.

Personave amerikanë përgjithësisht u ndalohet kryerja e transaksioneve që përfshijnë subjektet e bllokuara, ndërsa institucionet financiare të huaja mund të përballen me kufizime ndaj llogarive të tyre korrespondente në SHBA ose llogarive për transaksione të caktuara të rëndësishme që përfshijnë palë të sanksionuara.

Krahas sanksioneve, Rrjeti i Zbatimit të Ligjeve për Krimet Financiare i Departamentit të Thesarit, i njohur si FinCEN, lëshoi një alarm duke u bërë thirrje institucioneve financiare të jenë vigjilente ndaj rrjeteve iraniane të prokurimit që kërkojnë të sigurojnë avionë dhe pjesë avionësh përmes kompanive fiktive dhe ndërmjetësve në vende të treta.

Thesari tha se linjat ajrore iraniane kanë përdorur kompani që paraqiten si biznese të aviacionit, teknologjisë ose logjistikës në Evropë, Lindjen e Mesme, Afrikë dhe Azi për të siguruar avionë perëndimorë, komponentë dhe mallra me përdorim të dyfishtë, duke fshehur përdoruesin përfundimtar iranian.

Masat e reja e zgjerojnë fushatën e Uashingtonit nga linjat ajrore individuale dhe kompanitë mbështetëse drejt pothuajse të gjithë infrastrukturës së aviacionit komercial që i shërben Iranit, duke rritur rreziqet për bizneset e huaja që vazhdojnë t’i ofrojnë Teheranit avionë,

pjesë këmbimi, shërbime të transportit të ngarkesave, përfaqësim në shitje ose mbështetje financiare.

#Iran

#linjaajrore

#SHBA

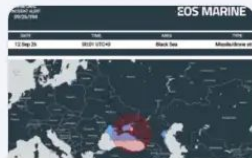


Xhuljana Zhuleku

Gazetar/e · Vizion Plus · Redaksia e Vizion Plus.

Të gjithë artikujt

Vazhdo të lexosh



BOTA

Sulm me dron ndaj një anijeje ruse në Detin...

Xhuljana Zhuleku · 14 minuta më parë



BOTA

Trump i kërkon Zelenskyt të...

Xhuljana Zhuleku · 53 minuta më parë



BOTA

Tragjedi! Përmbysset anija me pasagjerë,...

Xhuljana Zhuleku · Dje 23:17



Vizion Plus është një nga televizionet kryesore kombëtare në Shqipëri — lajme, programe, seriale dhe sport, drejtpërdrejt dhe on demand, 24 orë në ditë, kudo që je.

LIVE



Lajme

Politikë
Bota
Vendi
Kronikë
Lifestyle

Programe

Programe
Seriale
Guida TV
Video
Ekipi i Vizion Plus

Rrjeti

Rreth nesh
Karriera
Kontakt
Reklamo me ne
Dërgo lajmin tënd

Ligjore

Kushtet e përdorimit
Privatësia
Cookies
Politika editoriale

© 2026 Vizion Plus · Të gjitha të drejtat e rezervuara

vizionplus.tv

Kthehu lart ↑

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.