

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	LNG, në "grackën" e Hormuzit - Katari dhe Emiratet kërkojnë rrugë alternative. Eksportet bien, kostot e transportit rriten
ADRESA	https://www.gazetatema.net/bota/lng-ne-gracken-e-hormuzit-katari-dhe-emiratet-kerkojne-ruge-alternative-ek-i584942
BURIMI	gazetatema.net
GJENDJA	online

KOHA

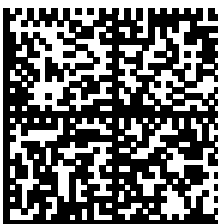
KAPUR NGA NE	9 shtator 2026, 11:28:30 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	9 shtator 2026, 13:00:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	e741761a5904afbadfdff4c56ba180e185f49401971af4fa3ac25913f0845b16
TEKSTI	5a7d9565daaaf0e8c9d7160d8037a4526c385262db638c3add8054996e89d3d3
PAMJA	399ae3ecbe3014f59ca9cd2ad5b38e4abb63c8de7db305d2c4ed9abc8c3c4281

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	bdae1e6fdd604f4cbb0c9bf418dc2ed39959a334d83eb490d103b47d25586479
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahajo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/bdae1e6fdd604f4cbb0c9bf418dc2ed39959a334d83eb490d103b47d25586479>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored · dritarja 1280×1024 px

- [Politika](#)
- [Sociale](#)
- [Kronika](#)
- [Ekonomia](#)
- [Editorial](#)
- [Antena](#)
- [Blog](#)
- [Rajoni](#)
- [Bota](#)
- [Kulturë](#)
- [Sport](#)
- [Lifestyle](#)

English

Built and Monetized by
[Kontakt](#)

English

1 e Profesori serb pas varrimit të Miladiçit: Popull gjenocidal, përqaquam gjenocidin ndaj boshnjakeveUI siparin "Koko Fest", ja kush janë tituesit... Vuçiq shpërndan Parlamentin në Serbi, shpall zgje fundit

LNG, në “grackën” e Hormuzit - Katari dhe Emiratet kërkojnë rrugë alternative. Eksportet bien, kostot e transportit rriten

9 Shtator 2026, 15:00Bota TEMA



LNG, në “grackën” e Hormuzit - Katari dhe Emiratet

Ngushtica e Hormuzit vazhdon të mbetet pika më e dobët për furnizimet globale me gaz të lëngshëm natyror. Gjashtë muaj pas bllokadës së rrugës detare, Katari dhe Emiratet e Bashkuara Arabe po përdorin zgjidhje emergjente për të mbajtur eksportet në lëvizje, ndërsa flukset e LNG-së mbeten shumë poshtë niveleve të para konfliktit.

Tre ngarkesa të LNG-së janë transferuar së fundmi nga një anije në tjetrën, në operacione të njohura si STS – ship-to-ship, pranë brigjeve të Omanit dhe Emirateve të Bashkuara Arabe. Ngarkesat u zhvendosën përpara se të vijonin drejt blerësve në Azi.

Operacionet janë përdorur kryesisht për anije që nuk mund të përfundonin normalisht udhëtimin e tyre. Por kjo zgjidhje emergjente ka një çmim të lartë. Transferimi i LNG-së nga një anije në tjetrën është shumë më kompleks sesa transferimi i naftës. Gazi natyror i lëngshëm duhet të ruhet në rreth minus 162 gradë Celsius, çka kërkon pajisje të posaçme kriogjenike, rimorkiatorë, masa sigurie dhe personel të specializuar.

Një operacion i tillë mund të zgjasë deri në 35 orë dhe të shtojë më shumë se 1 milion dollarë kosto për çdo transferim. Për më tepër, mbajtja e LNG-së në bord për periudha të gjata krijon humbje të mundshme nga avullimi i gazit dhe bllokoni kapacitetin e anijeve.

Për këtë arsye, transferimet anije-në-anije nuk janë praktikë e zakonshme në tregtinë e LNG-së. Ato përdoren kryesisht në situata emergjente, kur një anije nuk mund të vazhdojë rrugën e saj.

Problemi është veçanërisht i madh për Katarin. Kompleksi industrial i Ras Laffan është një nga qendrat më të rëndësishme të prodhimit dhe eksportit të LNG-së në botë. Para konfliktit, aty ngarkoheshin rreth 140 deri në 150 ngarkesa LNG në muaj.

Por pothuajse i gjithë ky gaz duhet të kalojë përmes Hormuzit për të arritur në tregjet ndërkombëtare. Ndryshe nga nafta, për LNG-në nuk ekziston një rrugë alternative në shkallë të gjerë.

Pasojat janë të dukshme në shifrat e eksporteve. Sipas Agjencisë Ndërkombëtare të Energjisë, dërgesat e LNG-së nga Katari dhe Emiratet ranë me rreth 35 miliardë metra kub nga marsi në qershor, krahasuar me të njëjtën periudhë të një viti më parë.

Vetëm Katari eksportoi 18 ngarkesa LNG gjatë gjashtë muajve të parë të konfliktit, kundrejt 509 ngarkesave në të njëjtën periudhë të vitit të kaluar. Kjo përkthehet në një rënie prej rreth 96%.

Humbjet financiare janë po aq të mëdha. Vlerësohet se Katari ka humbur rreth 24 miliardë dollarë nga shitjet e gazit gjatë kësaj periudhe. Kompania QatarEnergy ka deklaruar forcë madhore për disa dërgesa, ndërsa anulimet mund të vazhdojnë edhe në muajt e ardhshëm.

Megjithatë, mungesa nga Gjiri nuk është reflektuar plotësisht në furnizimin global. Prodhuesit e tjerë kanë rritur eksportet dhe po përipiqen të mbushin boshllëkun e krijuar.

Sipas IEA-së, prodhimi i LNG-së jashtë Gjirit u rrit me pothuajse 18%, ose rreth 27 miliardë metra kub, nga marsi në qershor. Amerika e Veriut dhe Afrika ishin ndër rajonet që rritën furnizimin, të ndihmuara nga projekte të reja dhe përdorimi më i madh i kapaciteteve ekzistuese.

Kjo rritje ka kompensuar rreth tre të katërtat e rënies së eksporteve nga Katari dhe Emiratet, por nuk ka eliminuar presionin në treg. Çmimet e gazit vazhdojnë të qëndrojnë mbi nivelet e para konfliktit. Në qendër të krizës mbetet pikërisht Ngushtica e Hormuzit, një nga arteriet më të rëndësishme energjetike të planetit. Rreth një e pesta e naftës dhe gazit në botë zakonisht kalon përmes kësaj rruge ujore.

Emiratet kanë mundësi të arratisen nga Hormuzi nëse një shtet i eksportues i naftës shterret tubacionin drejt Emiratzit. Por në LNG nuk ekziston një infrastrukturë a

Zemëveshë munda të arrinte një normalitet për një pjesë të transportit të naftës për të mos përdorur modelin e jetës që ka në Iran. Kështu, në Iran shpesh një normalitet të ngjashme që të mund të zëvendësojë transportin detar.

Ndërkohë, po zhvillohen edhe përpjekje diplomatike për të rikthyer pjesërisht lirinë e lundrimit. Katari dhe Irani kanë diskutuar krijimin e një korridori të përkohshëm transporti dhe pastrimin e mundshëm të minave nga rruga ujore.

Nëse trafiku normal nuk rikthehet, presioni mbi eksportuesit e Gjirit pritet të vazhdojë. Për Katarin, sfida është veçanërisht e madhe, pasi modeli i tij ekonomik dhe pozicioni si një prej furnizuesve kryesorë të LNG-së në botë varen nga aftësia për ta nxjerrë gazin në tregjet ndërkombëtare.

 Lini një Përgjigje

Koment *

Emër *

POSTOJE KOMENTIN

[Zelensky ‘sinjalizon’ paqen: Jemi gati për kompromis](#)

12:35 Bota

[Trump përshëndet fitoren e AfD-së në Gjermani](#)

12:25 Bota / 2 komente

[Suedia paguan emigrantët për t’u larguar nga vendi](#)

12:05 Bota

[Studiuesi largohet nga Anthropic: Inteligjenca Artificiale mund të na shkatërrojë, po luajnë me jetën tonë](#)

11:55 Bota / 1 koment

[Telefonata njëorëshe Trump-Putin, Kremli: Bisedë konstruktive, Rusia nuk ka plane agresive ndaj Europës](#)

09:35 Bota / 2 komente

[Rubio paralajmëron Iranin: Sa herë të tentoni të godisni anijet amerikane, do të humbni cisterna](#)

09:25 Bota / 1 koment

[SHBA godet cisternat iraniane të naftës; Irani bazat amerikane në Jordani](#)

09:05 Bota

[Kaos në aeroportet britanike, mbi 600 fluturime anulohen pas defektit në sistemin e kontrollit ajror](#)

08:15 Bota / 2 komente

[SHBA ndalon një sërë produktesh kanadeze](#)

08:05 Bota

[Trump distancohet nga Netanyahu për Bregun Perëndimor, SHBA nuk pengon sanksionet ndaj vendbanimeve izraelite në zonën e pushtuar](#)

07:53 Bota / 8 komente

Më të lexuarat

24 orët e fundit

Javën e fundit

[Berisha vijon turin në SHBA, mbështetësi nga Teksasi: U b...](#)

14:15 Politika / 53 komente

[FOTO: Marjana Koçeku iu bashkohet deputetëve të Sali Berli...](#)

17:35 Politika / 110 komente

[Nga Banka e Shqipërisë tek Parlamenti Evropian, punësimet...](#)

14:50 Politika / 10 komente

[Do blinte toka në Shqipëri, do investonte në Bogovë dhe u...](#)

22:50 Kronika / 4 komente

[Incidenti me disa protestuese, reagon Iris Luarasi: Do e ...](#)

19:40 Politika / 118 komente

Blog Tema

[Pandeli Majko: Liria nuk gjykohet...](#)

13:00 Blog

[Një debat që nuk duhet të mbarojë te telefonat](#)

09:45 Blog / 2 komente

[25-vjetori i Marrëveshjes së Ohrit: Maqedoni, mars-gusht 2001](#)

09:15 Blog / 5 komente

Lajme ekskluzive!

Nëse doni të jeni i pari për t'u informuar mbi lajme ekskluzive, regjistrohuni më poshtë.

Numri juaj i telefonit

Ju mund të çregjistroheni në çdo moment.

 Powered by Tomorrow.io

TemA është një gazetë e përditshme e palidhur politikisht e botuar në Tiranë, Shqipëri në gjuhën shqipe. E themeluar në korrik 1999, TemA është një nga gazetat ditore më të vjetra në Shqipëri dhe aktualisht shet rreth 15,000 kopje ditore në mbarë vendin.



Built and Monetized by

- [Politika](#)
- [Kronika](#)
- [Editorial](#)
- [Blog](#)
- [Bota](#)
- [Sport](#)
- [Shëndeti](#)
- [Turizëm](#)

- [Kontakt](#)
- [Te dhënat personale](#)
- [Cookies](#)

- [Sociale](#)
- [Ekonomia](#)
- [Antena](#)
- [Rajoni](#)
- [Kulturë](#)
- [Lifestyle](#)
- [Dossier](#)
- [Hi-Tech](#)

Built and Monetized by

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.