

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Porsche synon ta ruajë kambion manuale edhe në të ardhmen
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/porsche-synon-ta-ruaje-kambion-manuale-edhe-ne-te-ardhmen/1005944/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

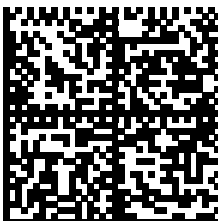
KAPUR NGA NE	10 shtator 2026, 14:49:16 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	10 shtator 2026, 14:46:10 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	20bb1fbda447b47c092502acd463b056db70cb0a741a26918c33480ae14b63e4
TEKSTI	94f500097caaa3ba50da3f88ae46825e2cd187dd01da53cbb41320d05634d9e2
PAMJA	c1baeea51b7fa0ee457f3058187e61336de9c91d9c4908a9d1057d811bf3732e

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	428e0e066f3c55cd9ecac0f459a3231ea46799f94175c0b6c16086b5daf15c9f
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	13142365b7c3bf709388a073c3d5acc82dca1036e3c21032ee814c62afe622b7
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet, në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/428e0e066f3c55cd9ecac0f459a3231ea46799f94175c0b6c16086b5daf15c9f>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Porsche synon ta ruajë kambion manuale edhe në të ardhmen



Porsche do të vijojë të prodhojë automjete me transmision manual për aq kohë sa këtë e mundësojnë rregulloret dhe interesi i klientëve.

Nga viti 2027, opsioni i kambios manuale me gjashtë shpejtësi do të rikthehet te Porsche 911 Carrera S, pas kërkesës së lartë për variantet manuale të 911 GT3.

CEO i Porsche Cars North America, Timo Resch, deklaroi se synimi i kompanisë është ta ofrojë transmisionin manual edhe përgjatë dekadës së ardhshme, nëse ai vazhdon të kërkohej nga blerësit.

Pengesa më e madhe në këtë drejtim është elektrifikimi.

Aktualisht, sistemi hibrid që përdoret në modelet 911 GTS dhe Turbo S nuk funksionon me kambion manuale. Megjithatë, Porsche lë të hapur mundësinë që inxhinierët e saj të zhvillojnë një zgjidhje në të ardhmen.

Në një kohë kur pjesa më e madhe e prodhuesve po heq dorë nga transmisionet manuale, Porsche synon t'i ruajë ato për sa kohë që legjislacioni dhe tregu e bëjnë të mundur.

të fundit /



Talenti i Stuttgartit, Enis Rexhepi, firmos deri në vitin 2028 pas një het...



Përplasja mes Ford-it dhe Shtëpisë së Bardhë për...



Macron kërkon një program europian për fluturime të pavarura...



Përplasja në Kuvend dhe akuza për skenar të Beogradit: Gani Q...



Mbledhja e Përgjithshme e Gjyqtarëve...



Adriatik Lapaj rrefen shoqërimin pas protestës para...



Publikohen përfituesit e mbi 500 vauçerëve për kondicionerë inverter



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium



Përplasje mes Ford-it dhe Shtëpisë së Bardhë për bashkëpunimin me Kinën



Audi lançon modelin rrugor më të shpejtë në histori, Nuvolari, me fuqi 987 kua...



Esprit rikthehet te Lotus si supermakinë hibride me mbi 1,000 kuaj fuqi



Hyundai Elantra Hybrid i ri: më shumë fuqi dhe konsum më i ulët



Ford Ranger hyn në garë për automjetet e lehta të ushtrisë britanike me...



Volkswagen shqyrton mundësinë e shitjes së markës Ducati



I vetmi Ferrari Enzo i prodhuar ndonjëherë në të zezë mat rikthehet në shitje



Si po bëhen sërisht trend fenerët e rrumbullakët te makinat e reja?



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë