

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Arabia Saudite: Gazsjellësi Lindje-Perëndim është jashtë funksionit, daljet e naftës po pakësohen!
ADRESA	https://www.gazetatema.net/bota/arabia-saudite-gazsjellesi-lindje-perendim-eshte-jashte-funksionit-daljet-e-i585587
BURIMI	gazetatema.net
GJENDJA	online

KOHA

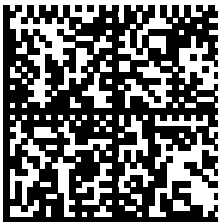
KAPUR NGA NE	12 shtator 2026, 11:21:04 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	12 shtator 2026, 12:20:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	cb04b3d4de2aed353443f9398eea2fd4c2ce36a15738afedae1fb4f5a4440d30
TEKSTI	0e5c2d5e576115df4bfef38ed768f40a84deeb6b93ec286518f981a11287a941
PAMJA	9e917fd42cf8086f71239fcde5b74ba11c78a74d64ad1df58dc740d2868e3a2c

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	5db7427b082ec93ae7eb72feecaa6758475478c1aca7ee53e5b1f2ab9426b958
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/5db7427b082ec93ae7eb72feecaa6758475478c1aca7ee53e5b1f2ab9426b958>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored · dritarja 1280×1024 px

- [Politika](#)
- [Sociale](#)
- [Kronika](#)
- [Ekonomia](#)
- [Editorial](#)
- [Antena](#)
- [Blog](#)
- [Rajoni](#)
- [Bota](#)
- [Kulturë](#)
- [Sport](#)
- [Lifestyle](#)

[English](#)

Built and Monetized by
[Kontakt](#)

[English](#)

1e [Trump takohet me lideret irlandezë, protesta kundër luftës në Iran](#)"Drejtësia po godet rendin kushtetues". Çupi: Gjyqësori në Shqipëri është mësuar me para në xhepNis sezoni i ri në T.KOBSHB? fundit

Arabia Saudite: Gazsjellësi Lindje-Perëndim është jashtë funksionit, daljet e naftës po pakësohen!

12 Shtator 2026, 14:20Bota TEMA



Arabia Saudite: Gazsjellësi Lindje-Perëndim është

Sistemi i eksportit të naftës në Lindjen e Mesme ka pësuar një goditje të re, pasi Arabia Saudite mbylli përkohësisht tubacionin strategjik Lindje-Perëndim , arterien kryesore tokësore që i lejon asaj të transportojë naftë të papërpunuar në Detin e Kuq pa kaluar nëpër Ngushticën e Hormuzit.

Zhvillimi është me rëndësi të veçantë për transportin detar, pasi tubacioni mund të transportojë rreth 7 milionë fuçi naftë në ditë nga Arabia Saudite lindore në Yanbu.

Në një kohë kur trafiku përmes Hormuzit është zvogëluar ndjeshëm, kjo infrastrukturë ishte bërë një nga rrugët alternative më të rëndësishme për ruajtjen e eksporteve saudite dhe gjenerimin e ngarkesave për cisternat në Detin e Kuq.

Sipas një deklaratë nga Ministria Saudite e Energjisë, të transmetuar nga agjencia shtetërore e lajmeve SPA, funksionimi i Gazsjellësit Lindje-Perëndim u pezullua pas sulmeve të shumta në objektet e tij në rajonet e Riadit dhe Medinës. Riadi më pas njoftoi se dronët e përdorur në sulme ishin nisur nga Iraku.

Ndërprerja përshkruhet nga autoritetet saudite si parandaluese, ndërsa deri më tani nuk është dhënë një orar specifik për rifunksionimin e gazsjellësit. U raportuan lëndime nga sulmet dhe ekipet teknike po kryejnë kontrolle për të përcaktuar gjendjen dhe sigurinë e objekteve.

Gazsjellësi Lindje-Perëndim është me rëndësi strategjike pikërisht për shkak të gjeografisë së tij. Ai transporton naftë nga zonat prodhuese në lindje të vendit, kalon nëpër territorin saudit dhe përfundon në Yanbu, në bregdetin e Detit të Kuq. Në këtë mënyrë, nafta e papërpunuar mund të ngarkohet në cisterna pa pasur nevojë të lëvizë nëpër Gjirin Persik dhe Ngushticën e Hormuzit.

Rëndësia e kësaj mundësie është rritur ndjeshëm pas përçarjes së madhe në Hormuz. Sipas të dhënave të raportuara nga Associated Press, në fillim të qershorit, eksportet nëpërmjet Yanbu kishin tejkaluar 5 milionë fuçi në ditë, duke reflektuar rolin kyç që kishte marrë dalja perëndimore e Arabisë Saudite.

Megjithatë, tani presioni po transferohet edhe në këtë rrugë. Ndërprerja e kufijve të tubacionit, për aq kohë sa zgjat, mundësia e kanalizimit të naftës bruto në Yanbu dhe rrjedhimisht disponueshmëria e ngarkesave për cisternat në Detin e Kuq. Në të njëjtën kohë, kanalizimi i sasive më të mëdha përsëri në терминаlet e eksportit të Gjirit has pengesën kryesore të Hormuzit.

Situata po bëhet edhe më komplekse pas zhvillimeve të fundit në Bab el-Medeb, ku përparimi i Huthëve dhe pushtimi i Perimit strategjik po intensifikojnë pasigurinë rreth një porte tjetër të rëndësishme detare.

Për tregun e cisternave, çështja thelbësore tani është kohëzgjatja e ndërprerjes. Një rihapje e shpejtë e Gazsjellësit Lindje-Perëndim do të kufizonte ndikimin. Nga ana tjetër, një pezullim i zgjatur i operacioneve mund të zvogëlojë ngarkesat e disponueshme nga Yanbu dhe të shkaktojë një rirregullim të ri të flukseve tregtare dhe kërkesës për tonazh.

Në praktikë, nafta saudite përballlet me një sërë kufizimesh të paprecedentë: Hormuzi po ngushtohet në lindje, Bab el-Mandab në perëndim, dhe tani Gazsjellësi Lindje-Perëndim, ura tokësore midis dy fronteve detare, është mbyllur përkohësisht.

Siguria e një infrastrukture që deri më tani vepronte si një “valvul shpëtimi” nga kriza e Hormuzit po bëhet kështu një faktor i ri pasigurie për flukset globale të naftës dhe tregun ndërkombëtar të mallrave.

Lini një Përgjigje

Koment *

Emër *

POSTOJE KOMENTIN

["Tajlanda nuk është në shitje" - Në Bangkok nisin protestat para Ambasadës së Israelit!](#)

12:10 Bota

[Putin: Gabimet e Perëndimit çuan në ngritjen e AfD-së](#)

11:00 Bota / 2 komente

[Protesta për aeroportin Mezzeh në Damask, banorët kërkojnë të drejtat mbi tokën](#)

10:50 Bota

[Lufta në Ukrainë vijon, por pse ka rënë numri i refugjatëve ukrainas në Poloni?](#)

10:40 Bota / 2 komente

[Rritja e prodhimit të naftës dhe gazit, Meloni: Duhet të shfrytëzojmë burimet tona energjetike](#)

10:20 Bota

[Miratimi për punën e Presidentit Trump nga votuesit e tij në pikën më të ulët](#)

10:14 Bota

[Trump 'hap derën' për prodhuesit kinezë të automjeteve: Mund të prodhojnë në SHBA nëse punësojnë amerikanë](#)

09:50 Bota / 1 koment

[Një ish-oficer i Stasi-t, një ish-aktor filmash pornografikë dhe persona nën hetim për lidhje neo-naziste: Kush janë deputetët e rinj të AfD-së](#)

09:30 Bota / 2 komente

[Shpërthen në depoja e armëve në Bullgari, kompania ishte më herët objekt i sabotimeve të dyshuara ruse](#)

09:20 Bota / 1 koment

[Arabia Saudite mbyll tubacionin kryesor të naftës pas sulmit me dronë nga Iraku](#)

08:50 Bota / 2 komente

Më të lexuarat

24 orët e fundit

Javën e fundit

[PISA, hakmarrja europiane për mësueso-fobët shqiptarë](#)

16:18 Politika / 48 komente

[Aeroporti Ndërkombëtar i Tiranës investon 2 milionë euro ...](#)

13:45 Sociale / 3 komente

["Në emrin tim flas vetëm unë"/ Rama për arrestimin e Agas...](#)

22:46 Politika / 28 komente

[Ullishtja kombëtare e pronësisë shqiptare](#)

17:00 Editorial / 20 komente

["Për dosjet e qytetarëve vite pritje, për pagat e veta Gj...](#)

16:23 Politika / 51 komente

Blog Tema

[John Goci konkurren Donald Trump, sa do të shkojë ankandi?](#)

11:40 Blog

[Haga, midis maktheve dhe paranojave](#)

21:25 Blog / 2 komente

[Haga, midis maktheve dhe paranojave](#)

21:00 Blog / 1 koment

Lajme ekskluzive!

Nëse doni të jeni i pari për t'u informuar mbi lajme ekskluzive, regjistrohuni më poshtë.

REGJISTROHU

Ju mund të ç'regjistroheni në çdo moment.

 Powered by Tomorrow.io

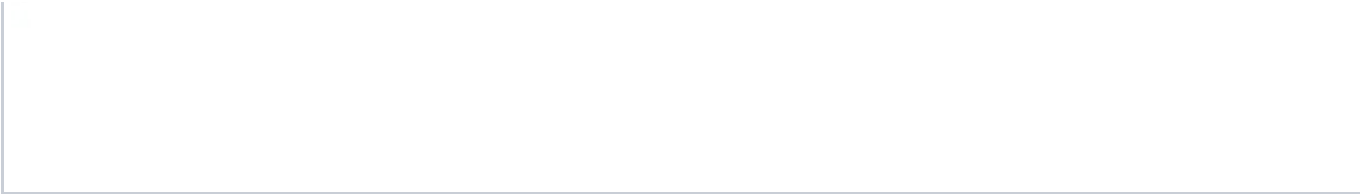
TemA është një gazetë e përditshme e palidhur politikisht e botuar në Tiranë, Shqipëri në gjuhën shqipe. E themeluar në korrik 1999, TemA është një nga gazetatat ditore më të vjetra në Shqipëri dhe aktualisht shet rreth 15,000 kopje ditore në mbarë vendin.

- 
- 
- 
- 
- 

Built and Monetized by

- [Politika](#)
 - [Kronika](#)
 - [Editorial](#)
 - [Blog](#)
 - [Bota](#)
 - [Sport](#)
 - [Shëndeti](#)
 - [Turizëm](#)
 - [Kontakt](#)
 - [Te dhënat personale](#)
 - [Cookies](#)
- [Sociale](#)
 - [Ekonomia](#)
 - [Antena](#)
 - [Rajoni](#)
 - [Kulturë](#)
 - [Lifestyle](#)
 - [Dossier](#)
 - [Hi-Tech](#)

Built and Monetized by



Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.