

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Distanca kundrejt trafikut/ Sa kohë u duhet europianëve për të shkuar në punë?
ADRESA	https://www.cna.al/sociale/distanca-kundrejt-trafikut-sa-kohe-u-duhet-europianeve-per-te-shkuar-ne--i473618
BURIMI	cna.al
GJENDJA	online

KOHA

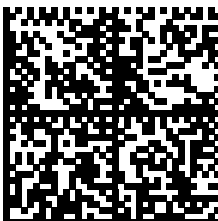
KAPUR NGA NE	13 shtator 2026, 19:24:17 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	8 shtator 2026, 19:11:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	1126262a7142ea683b8c7e183ad001c3d41bb1dd01ce3d334e9abe977b2aad5
TEKSTI	9e2389b3557d7b6143305b21a183d7ca7d2f52b80a25362da74c456ab4964d00
PAMJA	f9ed40cb5cce213ad9d59b80731df96bb9a45240a0a2d2420705144991b4a0ce

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	8d1f0d8214bed0c2d1afc346e7117d58fe93b5608f2e73939c3b425bfa209e1c
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	965b786ec23a8b4bb286f1d277ec370fc2da1c7624603044806722a90083ae20
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/8d1f0d8214bed0c2d1afc346e7117d58fe93b5608f2e73939c3b425bfa209e1c>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



- [AKTUALITET](#)
- [POLITIKË](#)
- [KRONIKA](#)
- [EKONOMI](#)
- [SOCIALE](#)
- [DENONCIM](#)
- [STIL](#)
- [SPORT](#)
- [TECH](#)
- [KULTURE](#)
- [BLOG](#)
- [LIVESTREAM](#)



English
English

E fundit!

x

21:06 Aktualitet

Plarent Ndreca ka zbuluar se ekziston një pushtet tjetër p...

Distanca kundrejt trafikut/ Sa kohë u duhet europianëve për të shkuar në punë?



8 Shtator 2026, 21:11, Sociale CNA



Për miliona punonjës në mbarë Europën, udhëtimi i përditshëm drejt zyrës është një ritual i pashmangshëm. Por sa kohë shpenzojnë në të vërtetë europianët për të shkuar në punë?

Sipas një studimi të ri nga kompania e menaxhimit të talenteve SD Worx, koha mesatare ditore e udhëtimit për në punë në Europë është 48 minuta.

Megjithatë, kjo mesatare kontinentale fsheh dallime të mëdha mes vendeve, të ndikuara nga gjeografia, trafiku dhe qëndrimet e punonjësve.

Ndërsa mesatarja europiane është rreth treçerek ore, situata ndryshon ndjeshëm nga një vend në tjetrin, si në rrugë ashtu edhe në linjat hekurudhore.

vende si tana dhe shprehja anijne ta mjaftne relativisht te shkurter kohe e perditshme te udhetimit, me nje mesatare prej nevoj 55 minutash.

Në skajin tjetër të renditjes, disa vende i afrohen shumë kufirit të një ore. Suedia dhe Irlanda raportojnë mesatare të larta prej përkatësisht 57 dhe 56 minutash.

Në vendin e parë renditet Belgjika, e cila e kalon zyrtarisht pragun e një ore, me një mesatare prej 61 minutash në ditë. Sipas SD Worx, kjo lidhet me faktin se 13% e fuqisë punëtore në vend janë "super-udhëtarë", duke kaluar dy orë ose më shumë në rrugë – përqindja më e lartë në Europë – ndërsa 14% udhëtojnë më shumë se 120 kilometra në ditë.

Distanca kundrejt trafikut: Holanda dhe Rumania

Të dhënat nxjerrin në pah edhe dallime interesante në arsytet pse udhëtimi për në punë zgjat kaq shumë. Për shembull, si Holanda ashtu edhe Rumania kanë një mesatare prej 53 minutash për udhëtimin e përditshëm, por faktorët që qëndrojnë pas kësaj kohe janë krejtësisht të ndryshëm.

Punonjësit në Holandë përshkojnë mesatarisht 63 kilometra, duke u mbështetur te një infrastrukturë efikase që u mundëson të përballojnë udhëtime në distanca të gjata.

Në Rumani, punonjësit kalojnë po të njëjtat 53 minuta duke përshkuar distanca shumë më të shkurtra, pasi trafiku i rënduar dhe mbingarkesa urbane ua marrin pjesën më të madhe të kohës.

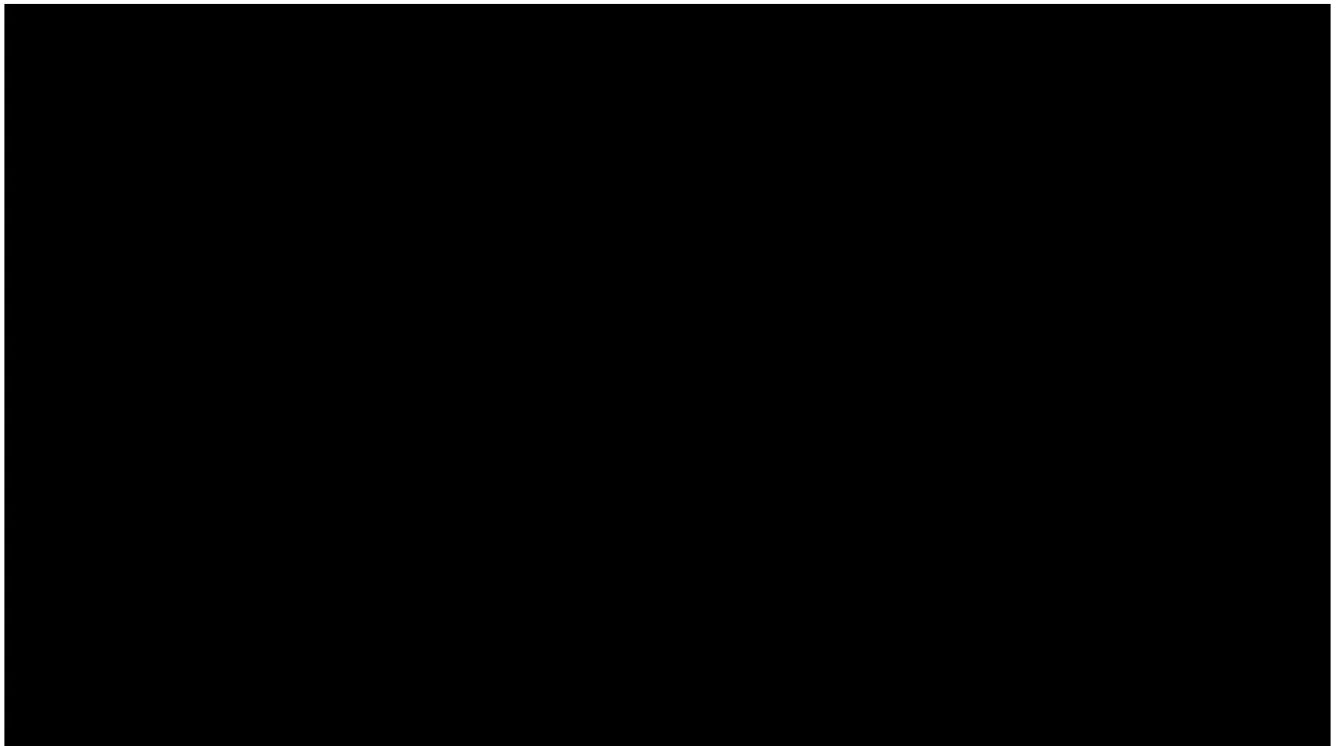
Paradoksi i udhëtimit për në punë

Ndoshta përfundimi më interesant i studimit lidhet me mënyrën se si punonjësit e përjetojnë psikologjikisht kohën e kaluar duke udhëtuar.

Edhe në Belgjikë – ku koha mesatare e udhëtimit për në punë e kalon kufirin prej 57 minutash, të cilin njerëzit përgjithësisht e konsiderojnë "të pranueshëm" – vetëm 34% e punonjësve e shohin këtë kohë si të humbur.

Pavarësisht se përballen me disa nga kohët më të gjata të udhëtimit në kontinent, kërkesa për më shumë punë në distancë mes punonjësve belgë është vetëm 32%, pak më poshtë se mesatarja ndërkombëtare.

Në të gjithë Europën, udhëtimi i përditshëm për në punë mbetet një ndërthurje e sfidave të infrastrukturës dhe rutinave personale, duke treguar se koha që kalojmë për të mbërritur në punë lidhet me shumë më tepër sesa thjesht me kilometrat në hartë./ Euronews





Të sugjeruara

Kthjellime në gjithë territorin/ Moti për ditën e sotme

Sërish temperatura të larta/ Moti për ditën e sotme

Mot i kthjellët në të gjithë vendin/ Parashikimi për ditën e sotme

Vijon i nxehti/ Moti për ditën e sotme

Studimi zbulon se si kanë ndikuar ndryshimet klimatike në Mesdhe për 40 vite

Parashikimi i motit/ Kthjellime dhe reshje të pakta shiu

Anketa e BB: Korrupsioni, pengesa kryesore për reformat në Shqipëri, problem edhe për biznesin

Alternime kthjellimesh dhe vranësira/ Parashikimi i motit, 2 shtator 2026

Udhëzimi për arsimin: Drejtorë për institucionet me mbi 60 nxënës, 21 orë normë për edukimin fizik

Vranësira kalimtare dhe kthjellime/ Parashikimi i motit, 1 shtator

Shqipëria, kampione në “llaç e tulla” në Europë/ Ndërton 2.5 herë më shumë se mesatarja e BE-së

Parashikimi i motit/Vranësira dhe reshje shiu

IGJEUM: Java nis me ulje temperaturash, reshje lokale në disa qarqe

Ulen me 3 gradë celsius temperaturat/ Moti për ditën e sotme

Termometri shënon mbi 40 gradë/ Moti për ditën e sotme

A do t'i mbrojnë vërtet fëmijët, ndalimet e rrjeteve sociale?

Autoriteti i Konkurrencës, udhëzim për imunitetin e “të penduarit” të karteleve

Parashikimi i motit/ Kthjellime dhe vranësira të dendura

Shqiptarët shohin më pak në Europë TV dhe video online, interes vetëm për lojëra e lajme

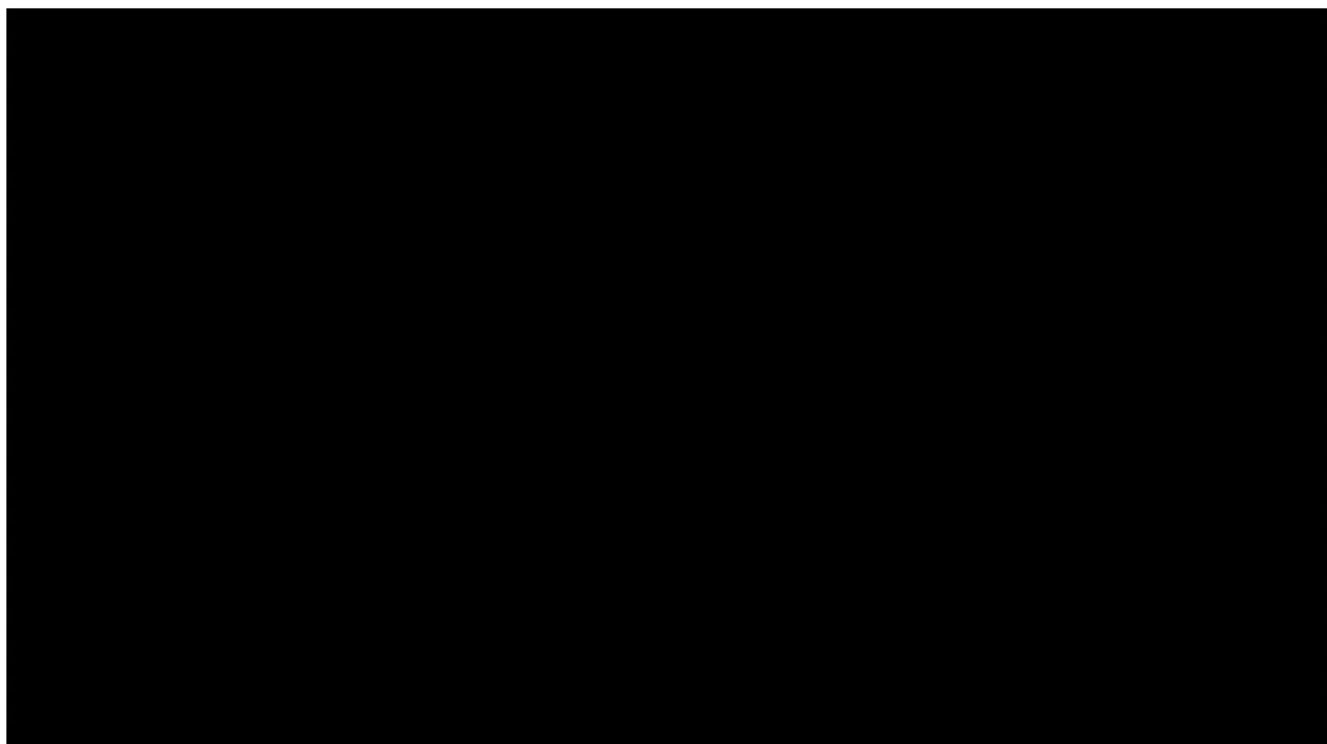
Aksidentet rrugore rriten me 10% në janar-korrik/ Shkak kryesor, pakujdesia e shoferëve

[editorial](#)

17:34 Editorial

Pse Gjykata e Lartë nuk duhet ta lirojë nga burgu Erion Veliajn?

CNA LIVESTREAM



Na ndiqni edhe në



[acromax](#)

19:53 Acromax / Aldor Nini

Skandali- dokumenti/ Acromax i Aldor Ninit raportoi CNA duke abuzuar me RTSH

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.