

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Fluturimet gjatë verës: Shqipëria mes vendeve me rritje të lartë të trafikut ajror
ADRESA	https://www.gazetatema.net/sociale/fluturimet-gjate-veres-shqiperia-mes-vendeve-me-rritje-te-larte-te-trafi-i586006
BURIMI	gazetatema.net
GJENDJA	redirected

KOHA

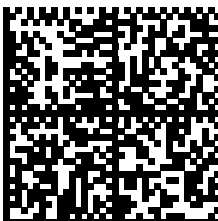
KAPUR NGA NE	14 shtator 2026, 11:23:03 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	14 shtator 2026, 12:10:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	4cfcea1f88b413d0c4013127aed05d1ccb8de097f8c9fd31e94d15d4d431a04a
TEKSTI	b02d02a51c1d0e7beb183cc1ee459a10ab8995ec05aed0de21f80cac384ea3ee
PAMJA	07ef7cd2709305c1e8b176ad3e990627b21ebc67f0e16fae62bade8d09580a4a

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	f0745c9518e049eb2bedb6a0655cb0ee22ee4dca4d0399e2c261a40f60f02dc5
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	47dca60bb12c3dc439ebb43dab156a56f0c4323b738cbf9a7b5f92b8b605451e
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/f0745c9518e049eb2bedb6a0655cb0ee22ee4dca4d0399e2c261a40f60f02dc5>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



- [Politika](#)
- [Sociale](#)
- [Kronika](#)
- [Ekonomia](#)
- [Editorial](#)
- [Antena](#)
- [Blog](#)
- [Rajoni](#)
- [Bota](#)
- [Kulturë](#)
- [Sport](#)
- [Lifestyle](#)

 [English](#)

Built and Monetized by 

[Kontakt](#)



 [English](#)



le E'yeu liderin suprem te Iranit, mesazhi prekes i blogeres pasi mesoi se u denua me vdekje: 'I'hashe ate qe besoja Arsimi, fature 277 mln euro: Sherbimet zene rreth 3.3% te fundit

Fluturimet gjatë verës: Shqipëria mes vendeve me rritje të lartë të trafikut ajror



14 Shtator 2026, 14:10Sociale TEMA



Shqipëria ka qenë ndër vendet europiane me rritjen më të lartë të trafikut ajror gjatë muajve të verës 2026. Sipas raportit të fundit të EUROCONTROL, gjatë periudhës 1 qershor–31 gusht, trafiku ajror në Europë u rrit me 2.4% krahasuar me të njëjtën periudhë të vitit të kaluar, ndërsa Shqipëria ishte mes vendeve që shënuan rritje të konsiderueshme të trafikut.

Raporti thekson se zhvillimet në trafikun ajror gjatë verës u ndikuan edhe nga kriza në Lindjen e Mesme. Ndërsa trafiku u ul në vende si Bullgaria, Hungaria, Rumania dhe Turqia, rritje të lartë u regjistruan në Shqipëri, Kroaci, Qipro, Greqi, Mal të Zi, Maqedoni të Veriut, Serbi dhe Slloveni, si dhe vijoi rritja në Europën jugperëndimore.

Një nga treguesit më të rëndësishëm për Shqipërinë është se vendi ishte mes 14 shteteve që regjistruan trafikun ditor më të lartë ndonjëherë gjatë verës 2026. Në këtë listë përfshihen gjithashtu Armenia, Gjeorgjia, Greqia, Irlanda, Italia, Moldavia, Maqedonia e Veriut, Mali i Zi, Portugalia, Serbia, Sllovakia, Spanja dhe Turqia.

Edhe Tirana u rendit mes qendrave të kontrollit ajror që menaxhuan nivele rekord të trafikut. Tirana ACC ishte një nga 24 qendrat europiane që regjistruan trafik ditor rekord, ndërsa Aeroporti i Tiranës ishte ndër 16 aeroportet që arritën nivelet më të larta historike të trafikut gjatë kësaj vere.

Më shumë fluturime, por më pak vonesa

Në total, rrjeti evropian i aviacionit regjistroi mesatarisht 35,959 fluturime në ditë, ose 2.4% më shumë se në verën e vitit 2025. Rekordi i ri u vendos më 10 korrik 2026, kur u realizuan 37,640 fluturime brenda një dite.

Pavarësisht rritjes së trafikut, performanca e rrjetit u përmirësua. Vonesat e shkaktuara nga menaxhimi i trafikut ajror ranë me 17%, duke zbritur në mesatarisht 3.27 minuta për fluturim.

Problemi kryesor vijoi të ishte kapaciteti i kufizuar dhe mungesa e stafi në kontrollin e trafikut ajror. Këta faktorë përbejnë 49% të vonesave në fluturim, ndërsa moti i rëndë ishte përgjegjës për 43%. Vetëm 1% e vonesave u shkaktua nga grevat, pasi vera 2026 ishte praktikisht një periudhë pa protesta të mëdha në sektorin e kontrollit ajror.

Franca dhe Greqia ndër pikat më problematike

Në nivel evropian, Franca ishte burimi më i madh i vonesave në fluturim, duke përbërë 32% të të gjitha vonesave en-route në rrjet gjatë vitit deri më tani.

Spanja përbënte 17% të vonesave en-route në rrjet, me Barcelonën që përbënte 11%. Ndryshe nga Franca, vonesat mesatare en-route në Spanjë u rritën me 14% krahasuar me vitin e kaluar.

Ndërkohë, Greqia përbënte 12% të të gjitha vonesave en-route në rrjet. EUROCONTROL vlerëson se vera 2026 rezultoi më mirë se pritshmëritë nga pikëpamja operacionale, falë planifikimit, koordinimit dhe masave të reja për menaxhimin e kapacitetit dhe motit. Këto masa kanë kursyer rreth 3.1 milionë minuta vonesa en-route që prej majit, nga të cilat 2.9 milionë vetëm gjatë tre muajve të verës.

Lini një Përgjigje

Koment *

Emër *

POSTOJE KOMENTIN

Arsimi, faturë 277 mln euro: Shërbimet zënë rreth 3.3% të buxhetit të familjeve

13:10 Sociale

Luxair sjell Luksemburgun përmes linjës së re me Tirana International Airport

11:57 Sociale

[6 shkolla të reja hapin dyert në Tiranë, investimet e nisura nga administrata Veliaj përfundojnë në vitin e ri shkollor](#)

10:30 Sociale / 7 komente



Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.