

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Pompa e shtrenjtë shqiptare, nafta deri 45% mbi rajonin, shkak taksat
ADRESA	https://www.gazetatema.net/ekonomia/pompa-e-shtrenjte-shqiptare-nafta-deri-45-mbi-rajoni-n-shkak-taksat-i586138
BURIMI	gazetatema.net
GJENDJA	online

KOHA

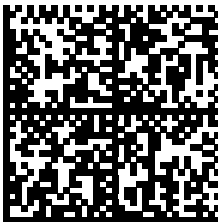
KAPUR NGA NE	14 shtator 2026, 20:23:49 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	14 shtator 2026, 20:20:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	bf21c2ec60f393021ad23b86aa349f8aa029c7f5eb1a076d787e150953327f0f
TEKSTI	246e7626c3269434f1e77e28d8b7e8d8c838753f997272871aba9abafce029e9
PAMJA	ac6d95fcd6af168f5e19489b62ccc58d381a58093851009175077aabdc72a276

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	be82edce0ff22b443e163eb09ef98691e3ef4728a3468f22d77abfd5d98e0ed0
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	49912a82e108233a2f4c1eb29c0feee4310e444550233db1ec41850f1c69f554
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/be82edce0ff22b443e163eb09ef98691e3ef4728a3468f22d77abfd5d98e0ed0>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



- [Politika](#)
- [Sociale](#)
- [Kronika](#)
- [Ekonomia](#)
- [Editorial](#)
- [Antena](#)
- [Blog](#)
- [Rajoni](#)
- [Bota](#)
- [Kulturë](#)
- [Sport](#)
- [Lifestyle](#)

 [English](#)

Built and Monetized by 

[Kontakt](#)



 [English](#)

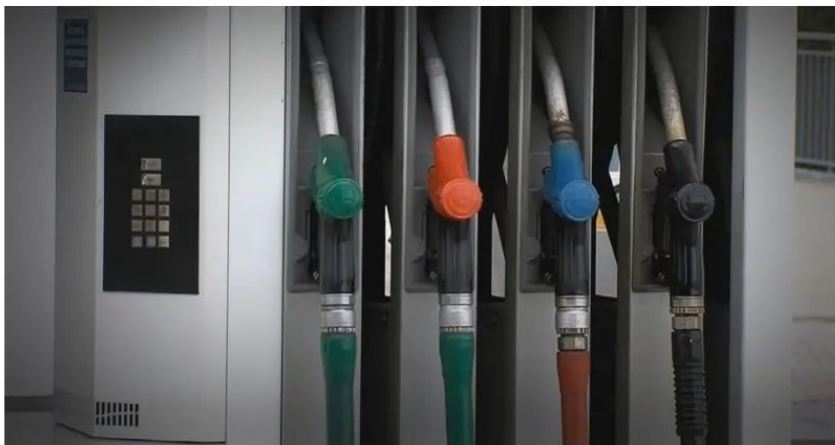


1 e [Pompa e shtrenjte shqiptare, nafta deri 45% mbi rajonin, shkak taksat](#) Presim lirimin, Kushtetuesja e ka arsyetuar / Neser seanca per Vellajp, avokati Ndreca: S'ka justifi fundit

Pompa e shtrenjtë shqiptare, nafta deri 45% mbi rajonin, shkak taksat



14 Shtator 2026, 22:20Ekonomia TEMA



Nafta në Shqipëri kushton deri në 45 për qind më shumë se në Maqedoninë e Veriut dhe Bosnje-Hercegovinë. Ndërsa në vendin tonë një litër naftë kushton gati 2.4 euro, në këto dy vende të rajonit karburanti tregtohet mesatarisht me rreth 1.7 euro për litër.

Në krahasim me Kosovën, Serbinë dhe Malin e Zi, nafta në Shqipëri kushton 20 deri në 30 për qind më shumë.

“Diferenca është shumë e dukshme për këdo që lëviz në rajon. Nëse një qytetar apo një kompani në Maqedoninë e Veriut paguan ndjeshëm më pak për të njëjtën sasi karburanti, kjo ndikon drejtpërdrejt edhe te konkurrueshmëria. Për bizneset shqiptare, karburanti është një kosto që futet në transport, në prodhim dhe në çmimin final të produkteve.”, tha Nebi Hoxha, sipërmarrës nga Maqedonia e Veriut.

Në Shqipëri, përveç akcizës prej 39.4 lekësh për litër dhe TVSH-së 20 për qind, mbi çmimin e naftës aplikohen edhe dy taksa të tjera shtesë, të cilat nuk aplikohen në të njëjtën formë në vendet e tjera të rajonit: taksa e qarkullimit prej 27 lekësh për litër dhe taksa e karbonit prej 3 lekësh për litër.

“Problemi është se struktura e çmimit në Shqipëri ka një komponent fiskal shumë të rëndësishëm. Në një situatë kur konsumatori po përballët me çmime të larta, shteti duhet të shohë nëse kjo barrë mund të lehtësohet përkohësisht. Vendet e tjera kanë përdorur instrumente fiskale për të zbutur goditjen dhe kjo është një alternativë që duhet të diskutohet edhe në Shqipëri.”, tha Besim Beqaj, Forumi Ekonomik Mbarëshqiptar.

Por, teksa çmimi i naftës ka kapur nivele rekord, ndryshe nga vendet e tjera të rajonit, të cilat prej disa javësh kanë miratuar masa të reja fiskale për uljen e barrës mbi karburantet, Shqipëria nuk po ndërmerr masa të reja për amortizimin e efekteve të rritjes së çmimeve.

Madje, nuk është më në fuqi as Akti Normativ që parashikonte një ulje të përkohshme të akcizës.

“Ka një moment ku duhet të vendosësh nëse prioriteti është të mbledhësh të njëjtin nivel të ardhurash nga karburantet apo të mbrosh ekonominë nga një efekt zinxhir. Një ulje e përkohshme e barrës fiskale do të kishte një kosto për buxhetin, por duhet llogaritur edhe kostoja që çmimi i lartë i naftës i krijon konsumatorit dhe sipërmarrjes.”, tha Eduart Gjokutaj, ekspert ekonomie.

Sipas të dhënave të përfshira në material, Shqipëria renditet e para në rajon, e gjashta në Europë dhe e nënta në botë për çmimin e lartë të naftës.

Në botë, Hong Kongu është ndër vendet ku nafta kushton më shumë, me gati 3 dollarë për litër, ndërsa Venezuela renditet ndër vendet me çmimin më të ulët,

me rreth 4 cent per liter.

Nga ana tjetër, qeveria ka argumentuar se në disa shtete të tjera taksat dhe detyrimet mbi karburantet aplikohen në forma të ndryshme dhe nuk reflektohen të gjitha drejtpërdrejt në çmimin përfundimtar në pompë.

 Lini një Përgjigje

Koment *

Emër *

POSTOJE KOMENTIN

[kapacitetesh](#)

16:40 Ekonomia

[Rritja e çmimit të naftës në 229 lekë litri, Braçe: Edhe Kosova furnizohet nga të njëjtët shitës që na shesin edhe ne, por nuk e ka rritur çmimin](#)

18:50 Ekonomia / 15 komente

Shtrenjtimi i naftës mbush arkën e shtetit, 18 mln euro më shumë në vetëm pesë muaj

14:10 Ekonomia / 6 komente

Banesat pa pronar - Avokati: Në emër të kujt bëhet legalizimi? Hiqen pengesat e gjykatave

17:30 Ekonomia / 4 komente

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.