

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Nafta në Shqipëri kushton 2.6 herë më shumë se mesatarja e gjithë Europës
ADRESA	https://www.cna.al/ekonomi/nafta-ne-shqiperi-kushton-26-here-me-shume-se-mesatarja-e-gji-the-europes-i474178
BURIMI	cna.al
GJENDJA	online

KOHA

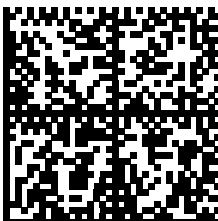
KAPUR NGA NE	15 shtator 2026, 05:37:33 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	15 shtator 2026, 05:24:05 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	3b5ec13e293a037de080f5ad6303f004640203d7622318244e442333c30267f1
TEKSTI	5c8ac640c04360aceb0297e5c9d70eb7f93a23dc90b86b4fdc491c4649dd3c24
PAMJA	f83e70325b9162e2950adbbb630ba06a626c3d10c504c7aea1886af762309fab

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	52caf7ff8bee7699a2bed4e77c031e5054c21e17bb3d300167fdacbbeabf873a
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	07dcd14af433ca62f57d8764b5c6075704d5b7e87042b539795708e53d505cef
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/52caf7ff8bee7699a2bed4e77c031e5054c21e17bb3d300167fdacbbeabf873a>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



- [AKTUALITET](#)
- [POLITIKË](#)
- [KRONIKA](#)
- [EKONOMI](#)
- [SOCIALE](#)
- [DENONCIM](#)
- [STIL](#)
- [SPORT](#)
- [TECH](#)
- [KULTURE](#)
- [BLOG](#)
- [LIVESTREAM](#)



English
English

Nafta në Shqipëri kushton 2.6 herë më shumë se mesatarja e gjithë Europës



15 Shtator 2026, 07:24, Ekonomi CNA



Nafta në Shqipëri është ndër më të shtrenjtat në Europë, por për konsumatorin shqiptar kostoja reale është edhe më e lartë kur çmimi i karburantit vihet përballë të ardhurave.

Një litër naftë në Shqipëri kërkon një pjesë shumë më të madhe të të ardhurave ditore sesa në shumicën e vendeve europiane, duke e bërë furnizimin e një automjeti dukshëm më të kushtueshëm në raport me të ardhurat.

Çmimi i një litri naftë në Shqipëri ka arritur në 229 lekë (2.46 euro), duke e renditur vendin të tretin në Europë, pas Danimarkës me 2.60 euro dhe Norvegjisë me 2.56 euro. Në rajon, në Serbi nafta ka arritur në gati 2 euro, në Mal të Zi 1.87 euro, Bosnjë Hercegovinë 1.76, në Mal të Zi 1.87 euro, në Kosovë 1.85 euro dhe më i liri është në Maqedoninë e Veriut, me 1.64 euro.

Mesatarja europiane e çmimit në vendet e përfshira në krahasim është rreth 1.94 euro për litër.

Por çmimi në pompë nuk është treguesi i vetëm që duhet parë. Një litër naftë prej 2.46 eurosh ka peshë krejt të ndryshme për një shqiptar, një danez apo një norvegjez, për shkak të diferencave të mëdha në të ardhura.

Për të matur këtë diferencë, Monitor ka krahasuar çmimin e naftës, bazuar në çmimet e naftës të publikuara nga Global Petrol Prices, me të ardhurat për frymë të publikuara nga FMN për vitin 2026, të matura sipas fuqisë blerëse (PPP).

Ky tregues merr parasysh ndryshimet në nivelet e çmimeve mes vendeve dhe përdoret për të krahasuar më drejt standardin ekonomik dhe atë që mund të blejnë qytetarët me të ardhurat e tyre.

Në Shqipëri, të ardhurat për frymë sipas fuqisë blerëse janë rreth 25.7 mijë dollarë ndërkombëtarë në vit. Të ardhurat ditore për frymë janë rreth 60.3 dollarë, ndërsa një litër naftë

Në Shqipëri, të ardhurat për frymë sipas fuqisë blerëse janë rreth 29.2 njësi domate ndërkombëtare në vit, të ardhurat ditore për frymë janë rreth 0.22 dollarë, ndërsa një metër naftë përfaqëson 3.56% të të ardhurave ditore, më e larta në Europë. (shiko grafikun: Përqindja e të ardhurave ditore që duhet për të blerë një litër naftë).

Një danezi, në vendin ku nafta është më e shtrenjta në vlerë, i duhen 1.06% e të ardhurave ditore për të boerë një litër naftë, teksa të ardhurat ditore për frymë janë 245 dollarë ndërkombëtare, ose gati 10 herë më të larta se një shtetas shqiptar.

Në Norvegji, që është shteti i tretë me të ardhurat më të larta për frymë në Europë, sipas fuqisë blerëse, pas Irlandës dhe Luksemburgut, duhen 0.8% e të ardhurave ditore.

Në të gjitha vendet europiane të marra në analizë, mesatarja e të ardhurave ditore për të blerë një litër naftë është 1.36%. Pra, për një qytetar shqiptar, blerja e një litri naftë përfaqëson rreth 2.6 herë më shumë të ardhura ditore sesa për një qytetar evropian mesatar dhe këtu janë përfshirë të gjitha shtetet e Europës.

Nëse krahasimi bëhet vetëm për vendet e Bashkimit Europian, që kanë të ardhura për frymë më të larta se pjesa tjetër, mesatarja është 1.14%, pra një shqiptar duhet të shpenzojë rreth 3.1 herë më shumë nga të ardhurat e tij ditore për të blerë një litër naftë, krahasuar me qytetarin mesatar të BE-së.

Në rajon, në raport me fuqinë blerëse, më e shtrenjtë pas Shqipërisë është në Kosovë, ku duhen 3.1% e të ardhurave ditore të matura sipas fuqisë blerëse, duke u renditur dhe e dyta më e shtrenjtë në Europë. Nafta në Kosovë është më e lirë se në Shqipëri, në 1.85 euro, por Kosova ka të ardhura ditore gati 60 dollarë ndërkombëtare, që janë 14% më të ulëta se në Shqipëri.

Renditjen e vijon Bosnjë Hercegovina (2.66%), Serbia (2.09%). Më e lirë në raport me të ardhurat nafta është në Maqedoninë e Veriut, që e ka më të lirën dhe në vlerë si dhe në Mal të Zi, me përkatësisht 1.89% dhe 1.88%.

Taksat rëndojnë çmimin në pompë në Shqipëri

Ndërkohë, Shqipëria vijon të ketë çmimet më të larta të karburanteve në rajon për shkak të barrës së lartë fiskale që zë gati 50% të çmimit dhe mungesës së masave fiskale.

Po ashtu në të gjitha vendet e rajonit mbi çmimin bazë të naftës llogaritet vetëm akciza dhe TVSH. Në disa shtete të rajonit akciza është 2% më pak. Në Maqedoninë e Veriut TVSH është 18% për naftën dhe benzinën, por u ul në 10% gjatë periudhës së rritjes së çmimeve.

Në Kosovë gjithashtu zbatohet norma e TVSH-së 18%.

TVSH në Malin e Zi arrin 21%, por ky shtet naftën e ngarkon vetëm me 2 taksa TVSH dhe akcizë, e cila së fundmi është përgjysmuar si masë për amortizimin e çmimeve.

Në Serbi TVSH është 20% ndërsa akciza para nisjes së luftës arrinte 59.5 lekë për litër. Por menjëherë pas nisjes së konfliktit në Lindjen e Mesme, Serbia uli akcizën me 25%. Masa u riaktivizua edhe disa javë më parë.

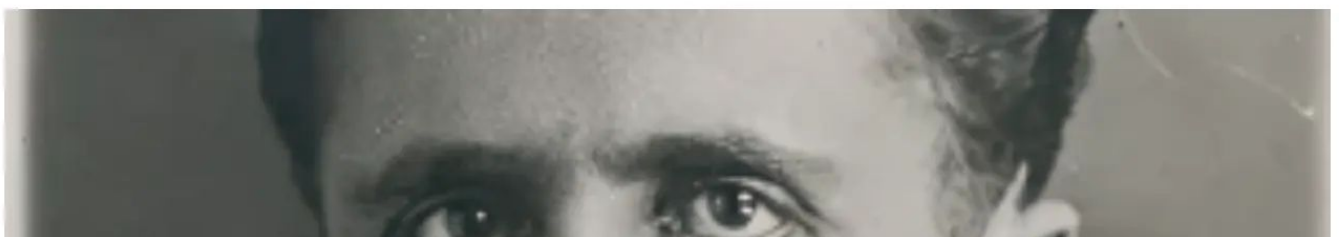
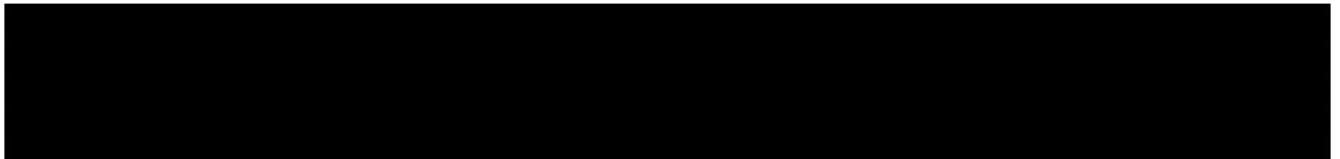
Në Shqipëri përveç akcizës të lartë prej 39.4 lekë për litër, TVSh-së 20% dhe mungesës së masave fiskale, mbi çmimin e naftës aplikohet edhe dy taksa të tjera shtesë, që nuk aplikohen në vendet e rajonit. Taksa e qarkullimit me vlerë 27 lekë për litër dhe taksa e karbonit 3 lekë për litër.

Shqipëria, pa masa lehtësuese për naftën

Nafta në Shqipëri ka arritur në 229 lekë për litër, ndërsa benzina është ngjitur në 219 lekë, duke shënuar nivele të reja rekord dhe duke rritur presionin mbi konsumatorët dhe bizneset.

Sipas të dhënave të publikuara nga Monitor, rritja e çmimeve të karburanteve po ndodh ndërsa Shqipëria nuk ka ndërmarrë masa të reja për të zbutur ndikimin te qytetarët. Ndërkohë, mekanizmi i parashikuar për uljen e akcizës me 20% mbetet i kufizuar në zbatimin e tij.

Sipas skemës, ulja me 20% e akcizës aktivizohej kur nafta kalonte nivelin 220 lekë për litër dhe benzina 200 lekë për litër, por vendimarrja për aplikimin e saj lidhej me funksionimin dhe vendimin e Bordit./ Monitor





Të sugjeruara

Euro e nis edhe këtë javë në rënie, prek vlerën e 91.8 lekëve

Shqipëria mbetet pa masa fiskale për naftën/ Akti Normativ i akcizës nuk është më në fuqi

Ndryshime për monedhat e huaja/ Kursi i këmbimit valutor, 14 shtator

Taksat e Ramës mbysin çmimin e naftës/ Shqipëria, më e shtrenjta në rajon

Shqipëria, me kostot më të larta të prodhimit bujqësor në rajon

Pse i kemi çmimet kaq të shtrenjta?/ TVSH e ushqimeve, ndër më të lartat në Europë

Kursi i këmbimit, 13 shtator 2026

Nafta kap rekorde të reja, arrin 229 lekë, benzina 219 lekë për litër/ A rrezikohet furnizimi?!

Shqipëria: Bonusi erdhi, lindjet u tkurrën

Monedhat e huaja thellojnë rënien/ Kursi i këmbimit, 12 shtator 2026

Euro prek minimum të ri, thyen për herë të parë edhe pragun e 92 lekëve

Turizmi dhe remitancat e ulën deficitin e bilancit të pagesave në nivelin më të ulët prej vitit 2018

Dy reparte ushtarake marrin 271 milionë euro investime këtë vit, 37% të buxhetit të mbrojtjes

Të rinjtë ikin, por edhe ata që mbeten nuk kanë ku punojnë, papunësia e tyre rritet 16%

Euro, paundi dhe dollari në rënie/ Kursi i këmbimit, 11 shtator 2026

BQE rrit normat e interesit në 2.5%, për herë të dytë këtë vit

Dërgesat e emigrantëve arrijnë rekord të ri historik prej 621 milionë eurosh në janar - qershor

Drafti për objektet e konfiskuara në Kuvend, fondi për punimet dhe blerësit arrin 3.5 mln euro

Punësimi në rënie, bujqësia dhe industria humbin në mijëra vende pune në 3-mujorin e dytë

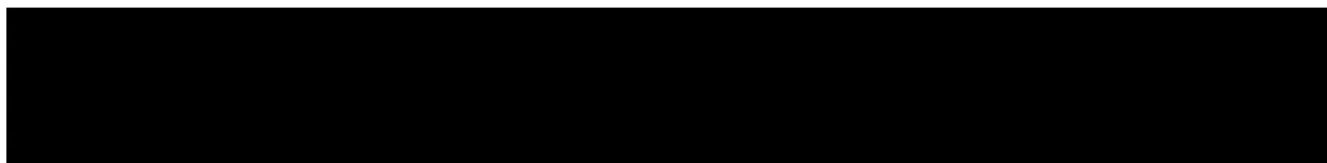
Pagat po rriten më shpejt te zanatet dhe punët elementare/ Financat mbeten më të paguarat

[editorial](#)

16:28 Editorial Elvi FUNDO

Edhe një herë për deputetin analfabet dhe "mbështetësit" e tij

CNA LIVESTREAM





Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.