

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Range Rover ndryshon drejtim: më pak ekrane për një kabinë më të qetë
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/range-rover-ndryshon-drejtim-me-pak-ekrane-per-nje-kabine-me-te-qete/1012645/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

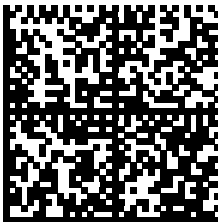
KAPUR NGA NE	15 shtator 2026, 12:58:03 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	15 shtator 2026, 12:54:04 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	dc2c25ba8286e66b43da657d4c43843cc57913b15aa564635aeeec89f608b4bbf
TEKSTI	5a81082a882aa2ff65f5f923efd6d4aa9e2e9bc887f3d61c728f3968df6f41cd
PAMJA	637ac0c2033000ac5f8c229e7053b9c53717165fa66cdace4cda611af29bfdd0

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	369e7ebb801a73fe94139aaa3221c7fd93132731b7bfd300deaf9765e530455c
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	7b60020d12239b3c3f63032b973e8451536e9d643adb77567035503a03c510f7
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

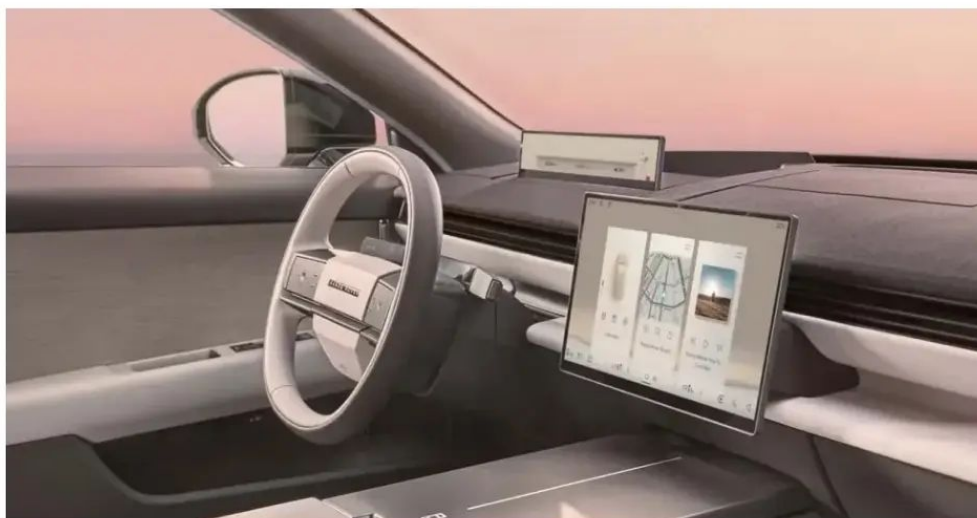
<https://scan.stamles.eu/verify/369e7ebb801a73fe94139aaa3221c7fd93132731b7bfd300deaf9765e530455c>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Range Rover ndryshon drejtim: më pak ekrane për një kabinë më të qetë



Range Rover po riformëson konceptin e interierit luksoz, duke synuar të reduktojë numrin e ekraneve dhe t'i japë më shumë rëndësi vetë automjetit. Kjo qasje vjen në një periudhë kur shumë drejtues po shfaqin lodhje nga prania e tepër e teknologjisë në kabinë.

Modeli i ri Range Rover GT pritet të jetë shembulli i parë i kësaj filozofie. Automjeti do të pajiset me një bateri me kapacitet të madh dhe autonomi të konsiderueshme, ndërsa pamja përfundimtare do të bëhet e ditur pas heqjes së kamuflazhit. Megjithatë, tashmë është e qartë se kabina nuk do të mbushet me ekrane.

Sipas kompanisë, kjo mënyrë e projektimit do të përdoret edhe në modelet e ardhshme që do të pasojnë GT-në. Në një deklaratë për median australiane Carsales, Range Rover konfirmoi se teknologjia nuk do të lejohet të jetë qendra e vëmendjes në interier, transmeton Telegrafi.

Marka e ka cilësuar mbipopullimin e kabinave moderne luksoze me ekrane si "zhurmë vizuale dhe akustike". Martin Limpert, drejtori global menaxhues i Range Rover, tha se kompania synon ta largojë këtë ngarkesë nga hapësira e drejtimit.

"Ne e çlirojmë kabinën tonë nga e gjithë kjo. Kjo është ajo që na bën unikë... dhe ne do të vazhdojmë të evoluojmë."

Kjo nuk do të thotë se ekranet do të zhduken. Range Rover GT do të ruajë karakteristikat e një SUV-je moderne luksoze, duke përfshirë një ekran qendror me prekje për kontrollin e pjesës më të madhe të funksioneve multimediale. Përpara drejtuesit do të vendoset edhe një panel instrumentesh tërësisht digjital.

Risia lidhet kryesisht me mënyrën se si këto elemente janë vendosur në kabinë. Në vend të një pulti të mbushur me ekrane të mëdha, GT kombinon një panel të hollë dixhital për instrumentet me një ekran qendror të pozicionuar relativisht poshtë në konsolë.

të fundit /



Jack Thorne ngre shqetësimin për ndikimin e IA-së te...



Range Rover ndryshon drejtim: më pak ekrane për një kabinë më të...



Genesis X Skorpio ngjitet në malin italian me 1,100 kuaj fuqi



Flick synon ta drejtojë Barcelonën në finalen e Champions League n...



Përplasja në Komisionin e Ligjeve, Korreshi i përgjigjet...



OKB-ja në Shkup do ta ndihmojë Ministrinë për Marrëdhënie ndërmje...



KDI i kërkon Gjykatës Kushtetuese masë të përkohshme për...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Kështu, teknologjia mbetet e disponueshme dhe praktike, por nuk kthehet në elementin dominues të interiorit. Marka nuk synon as rikthimin të një kabinë e mbushur me butona fizikë.

Qasja e zgjedhur është përdorimi më selektiv i teknologjisë, e cila do të integrohet në mënyrë të natyrshme në kabinë pa marrë kontrollin mbi përvojën e drejtimit.

Range Rover nuk dëshiron të instalojë pajisje shtesë vetëm për të ndjekur atë që bëjnë rivalët. Ekranet për pasagjerët janë një prej shembujve të kësaj filozofie, pasi kompania vlerëson se përdorimi i tyre nuk është aq i madh sa të justifikojë hapësirën që zënë.

Një pjesë e interiorit të Range Rover GT është zbuluar tashmë dhe tregon se modeli do të ketë ende një ekran të madh në qendër të pultit. Megjithatë, në krahasim me disa prej modeleve më të reja të segmentit luksoz, zgjidhja e zgjedhur nga Range Rover është dukshëm më e matur.

GT përfaqëson vetëm hapin e parë në drejtimin që marka planifikon të ndjekë. Range Rover ka bërë të ditur se kjo filozofi do të aplikohet gradualisht në të gjithë gamën e saj, me synimin për të krijuar interiere më të qetë, më elegante dhe më pak të varur nga ekranet.

Ndërsa prodhuesit premium po e përdorin teknologjinë si një nga fushat kryesore të konkurrencës, Range Rover po pozicionohet ndryshe: më pak ekrane, më pak shpërqendrim dhe vëmendje më e madhe ndaj vetë automjetit. /Telegrafi/

Shtuar më 15.09.2026 14:54

Tags: [ekrani](#), [Range Rover](#)



Genesis X Skorpion ngjitet në malin italian me 1,100 kuaj fuqi



BMW 3 Series G50 shfaqet pa kamuflazh, zbulohet versioni sportiv M350...



Koncepti elektrik i Volkswagen synon mbi 1,400 kilometra autonomi...



Tesla cakton prezantimin e Roadster-it pas nëntë vitesh pritje



Volkswagen prezanton teknologjinë për ndërrim automatik të korsisë



BMW tërheq 189,130 automjete për shkak të rrezikut të zjarrit në motor



Këto janë automjetet me mundësinë më të madhe për të kaluar 400 mijë...



Genesis Magma GT shfaqet në aksion me zërin e një V8 twin-turbo dhe d...



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.