

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	VIDEO/ Nis ndërtimi i bajpasit të Elbasanit, Karakaçi: Segmenti i parë, autostradë e kategorisë A
ADRESA	https://versus.al/ekonomi-mjedis/video-nis-ndertimi-i-bajpasit-te-elbasanit-karakaci-segmenti-i-pa-i46598
BURIMI	versus.al
GJENDJA	online

KOHA

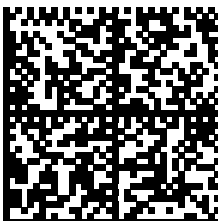
KAPUR NGA NE	15 shtator 2026, 15:32:59 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	15 shtator 2026, 15:11:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	f7c5ba71826c3a369087fbfa305e16932b66c91ee7ce1685666d7e8cbe85dfaa
TEKSTI	c8216354d0803379a299e32c67845fc5ae55891ef5c87e3fa71dd0a3cd385ee9
PAMJA	239390e0b6b36e5bc8f098b62ca40959e255b59a5213f51cc7c7cc94d81e1342

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	85b923f4ee5602217e7ee53bd1328e3c1f2f66c90f9f1f63909a32fbd80037c6
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	732ea03e09e76f3f4c4f7148212f99ed57cacfcbea6b7c5016ac103a159e81ab
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/85b923f4ee5602217e7ee53bd1328e3c1f2f66c90f9f1f63909a32fbd80037c6>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



AKTUALITET

[Kokaina e fshehur tek pulat e AMG Food, e grupit të Gert “gjeneralit”? Belgët zbardhin enigmën e 37 pakove të kapura në Portin e Durrësit](#)

15 Shtator 2026, 16:35

^ekstrakti^

Na ndiqni edhe në

-
-
-
-
- [Politikë](#)
- [aktualitet](#)
- [MAGAZINë](#)
- [bota](#)
- [opinion](#)
- [Ekonomi](#)
- [ZANAT](#)
- [VIDEO](#)

Kërko

-
-
-
-
- [Politikë](#)
- [aktualitet](#)
- [MAGAZINë](#)
- [bota](#)
- [opinion](#)
- [ekonomi & MJEDIS](#)
- [VIDEO](#)

Created and monetized by
[EKONOMI & MJEDIS](#) / 15 Shtator 2026, 17:11

VIDEO/ Nis ndërtimi i bajpasit të Elbasanit, Karakaçi: Segmenti i parë, autostradë e kategorisë A

Karakaçi tha se segmenti do të ndërtohet si autostradë e kategorisë A, sipas standardeve të rrugës Tiranë-Elbasan.



Shkruar nga: M... ..



Ministri i Infrastrukturës dhe Energjisë, Enea Karakaçi ka njoftuar nisjen e punimeve për ndërtimin e bajpasit të Elbasanit, projekt që synon të përmirësojë qarkullimin dhe të lehtësojë trafikun në një prej akseve të rëndësishme rrugore të vendit.

Karakaçi tha se segmenti do të ndërtohet si autostradë e kategorisë A, sipas standardeve të rrugës Tiranë-Elbasan.

“Është një autostradë e kategorisë A, sipas të njëjtave standarde që është aktualisht rruga Tiranë-Elbasan”, tha Karakaçi.

Sipas tij, projekti do të japë zgjidhje për trafikun e krijuar ndër vite, veçanërisht gjatë sezonit turistik.

“Pse ka rëndësi ky projekt? Kemi vazhdimin e autostradës Tiranë-Elbasan, bëjmë ndarjen e trafikut ndërmjet pjesës juglindore të Shqipërisë dhe pjesës jugore të Shqipërisë, por po ashtu bëjmë ndërlidhjen ndërmjet autostradës Tiranë-Elbasan, bajpasit të Elbasanit, si dhe dalim në vazhdimin e korridorit Elbasan-Qafë Thanë, duke i dhënë dhe një zgjidhje të integruar gjithë pjesës së trafikut në Shqipëri”, deklaroi ministri.

Ministri bëri të ditur se, “dy kontratat janë lidhur tashmë nga Autoriteti Rrugor Shqiptar. Segmenti i parë, që fillon menjëherë aty ku përfundon rruga Tiranë-Elbasan, tashmë ka filluar nga punimet”.

Sipas tij, punimet janë duke ecur mirë për shkak se edhe kantieri është i hapur nga shpronësimit e bëra që më herët. Në këtë fazë po punohet në 3 kilometrat e parë që përfundojnë diku te Kombinati Metalurgjik i Elbasanit, ndërkohë që kemi në prokurim po ashtu në vitin pasardhës pjesën vijuese deri afër Peqinit.

Karakaçi theksoi se bajpasi ka rëndësi strategjike për organizimin e qarkullimit, pasi do të mundësojë ndarjen e trafikut mes pjesës juglindore dhe asaj jugore të vendit, si dhe do të krijojë një lidhje të integruar mes autostradës Tiranë-Elbasan dhe korridorit Elbasan-Qafë Thanë./Versus.al

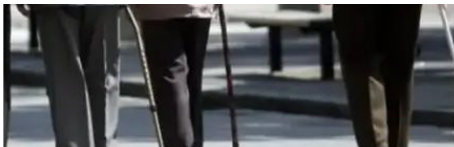
Videoja nuk është e disponueshme

Kjo video mund të mos ekzistojë më ose nuk ke leje për ta shikuar.

Mëso më shumë

Poll





EKONOMI & MJEDIS

Bonusi i pensionistëve, Ibrahimaj: Do të dyfshohet nga 1 janari 2027

15 Shtator 2026, 17:18

^ekstrakti^



EKONOMI & MJEDIS

Fuqi e ulët blerëse, nafta në Shqipëri kushton 2.6 herë më shumë se mesatarja e gjithë Europës

15 Shtator 2026, 08:14

^ekstrakti^



EKONOMI & MJEDIS

Nafta në Shqipëri 45% më e shtrenjtë se në rajon, shkak taksat

14 Shtator 2026, 19:05

^ekstrakti^



EKONOMI & MJEDIS

35.3 miliardë lekë pasuri të konfiskuara të krimit, në 8 muaj 180 mln lekë nga qiratë e administruar nga shteti

14 Shtator 2026, 18:22

^ekstrakti^





EKONOMI & MJEDIS

Euro e nis edhe këtë javë në rënie, prek nivelin më të ulët historik me lekun shqiptar

14 Shtator 2026, 13:23

^ekstrakti^



EKONOMI & MJEDIS

BE ka dhënë 1.1 milionë leje qëndrimi për shqiptarët, në Gjermani numri arrin rekordin e 124 mijë

14 Shtator 2026, 08:04

^ekstrakti^



EKONOMI & MJEDIS

Pse i kemi çmimet kaq të shtrenjta ?! TVSH e ushqimeve, ndër më të lartat në Europë

13 Shtator 2026, 08:23

^ekstrakti^



EKONOMI & MJEDIS

Rriten çmimet e karburanteve, nafta tregtohet sot me 229 lekë. Asnjë lëvizje nga qeverie

12 Shtator 2026, 14:34

^ekstrakti^

Të fundit



Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.