DËSHMI ARKIVI

A-447458

Factcheck.al · arkiv i pandryshueshëm i mediave shqiptare

VERSIONI 1

> **Ky dokument nuk është prova.** Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Dëmtimet më të zakonshme nga aksidentet me skuterë elektrikë në Gjermani
ADRESA	`https://albeu.com/teknologji/auto/demtimet-me-te-zakonshme-nga-aksidentet-me-skutere-elektrike-ne-gjermani/1013444/`
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

KAPUR NGA NE	15 shtator 2026, 21:39:43 UTC *Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.*
DEKLARUAR NGA PORTALI	15 shtator 2026, 21:38:55 UTC *Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.*

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	`e66a62c1532dc2ca7ba4d77e598bde6265103c8a0741a1287e9d38f0e999b530`
TEKSTI	`51be4698459ccee939b53ada83654941ab23d7c383c30ca1a3782a879fda4872`
PAMJA	`8a8efc89880ece70ae409dcc38376bdad058a894dc76efba09abe15b32a354ff`

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	`09aa85599bf73bbf8ed8a4cd3e940e705f21ebed82d8c714f4fcb8c34280b5c9`
E MËPARSHMJA	–
RRËNJA MERKLE	`af8861206e6114019e8ba4a90e43cee776f0f9a8970bb3a57725a194fa0151bc`
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok *Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.*

SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahaso hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

`https://scan.stamles.eu/verify/09aa85599bf73bbf8ed8a4cd3e940e705f21ebed82d8c714f4fcb8c34280b5c9`

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Dëmtimet më të zakonshme nga aksidentet me skuterë elektrikë në Gjermani

Gjatë vitit të kaluar, në Gjermani u raportuan mbi 16 mijë aksidente me skuterë elektrikë, ku rreth 15 mijë persona pësuan lëndime.

Brenda një periudhe prej vetëm katër vitesh, numri i të dëmtuarve në këto ngjarje është trefishuar. Statistikat tregojnë se grupi më i rrezikuar përbëhet nga fëmijët dhe të rinjtë e moshës 10 deri në 18 vjeç.

Studimi i të dhënave spitalore ka nxjerrë në pah dy mënyra kryesore se si ndodhin aksidentet dhe dëmtimet që pasojnë. Njëra prej tyre është rrëzimi anash, i cili mund të ndodhë kur skuteri humbet qëndrueshmërinë në kthesë, mbi zhavorr apo në gjethe të lagura. Në këtë situatë, goditjet prekin më shpesh pjesën e sipërme të trupit, veçanërisht shpatullat, krahët dhe duart.

Forma tjetër është përplasja ballore. Ajo ndodh kur rrota e përparme, e cila është e vogël, bllokohet papritur pasi përplaset me një bordurë ose futet në një gropë të thellë. Si rezultat, drejtuesi mund të fluturojë përpara, mbi timon.

Studiuesit kanë vënë re se në përplasjet ballore ekziston një lidhje e rëndësishme mes dëmtimeve dhe sasisë së alkoolit te drejtuesi. Një person i kthjellët zakonisht aktivizon instinktivisht duart gjatë rënies për të mbrojtur trupin. Kjo shpesh sjell fraktura në kyçe, gërvishtje në duar ose dëmtime të shpatullave, ndërsa koka përgjithësisht pëson më pak dëmtime.

Situata ndryshon te drejtuesit e dehur, pasi aftësia për të reaguar në mënyrë mbrojtëse mund të jetë pjesërisht ose tërësisht e dobësuar. Në këto raste, personi nuk arrin ta ndalë rënien me duar dhe mund të godasë drejtpërdrejt asfaltin me kokë e fytyrë. Pasojat mund të përfshijnë fraktura të rënda në fytyrë, dëmtime të dhëmbëve dhe lëndime të trurit me rrezik për jetën.

Një shkak tjetër që ndikon në shtimin e aksidenteve është hipja e dy apo tre personave në të njëjtin skuter

të fundit/

Policia e Londrës përdor motoçikleta elektrike Sur-Ron për…

Carlos Espi vendos në shtesë, Real Madridi mposht Elchen pas nj…

Vendimi i Hagës në orën 10:00, Kosova dhe diaspora presin…

Japonia regjistron një rekord historik, mbi 100 mijë persona janë të…

Nga Kosova në Hagë, shqiptarët presin vendimin për krerët e…

"Të don djali shumë", Gimbo uron nënën për ditëlindje me foton e…

Liverpooli mposht Tottenhamin dhe siguron kalimin në 1/…

Aleanca për Media Etike ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

elektrik. Shtimi i peshës dhe zhvendosja e qendrës së gravitetit e vështirësojnë ndjeshëm drejtimin. Të dhënat e klubit gjerman të automobilizmit ADAC tregojnë se vetëm gjatë vitit të kaluar aksidentet ku kishte edhe pasagjerë u shtuan deri në 60 për qind.

Për shkak të mënyrës së ndërtimit, skuterët elektrikë nuk tolerojnë lehtë gabimet gjatë përdorimit. Ekspertët rekomandojnë respektimin e rregullave të qarkullimit dhe përdorimin e vazhdueshëm të helmetës.

Provat e zhvilluara nga klubi zviceran i automobilizmit TCS kanë treguar se edhe një helmetë standarde biçiklete mund të pakësojë ndjeshëm rrezikun e dëmtimeve të rënda të trurit në rast përplasjeje. Specialistët këshillojnë gjithashtu që në skuterin elektrik të mos transportohet asnjëherë një person tjetër.

Shtuar më 15.09.2026 23:38

Tags: Gjermania

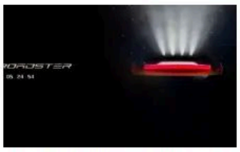
Policia e Londrës përdor motoçikleta elektrike Sur-Ron për të kapur autorët …

Range Rover ndryshon drejtim: më pak ekrane për një kabinë më të qetë

Genesis X Skorpio ngjitet në malin italian me 1,100 kuaj fuqi

BMW 3 Series G50 shfaqet pa kamuflazh, zbulohet versioni sportiv M350…

Koncepti elektrik i Volkswagen synon mbi 1,400 kilometra autonomi…



Tesla cakton prezantimin e Roadster-it pas nëntë vitesh pritje

Volkswagen prezanton teknologjinë për ndërrim automatik të korsisë

BMW tërheq 189,130 automjete për shkak të rrezikut të zjarrit në motor

© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko... Kërko

Kryesore
- Erion Veliaj
- Free Esim
- Zgjedhjet 2025
- Belinda Balluku
- SPAK
- Kombëtarja

Kategori
- Lifestyle
- Showbiz
- Tech
- Shëndetësi
- Argetim
- Enciklopedi

Linqet
- Live tv shqiptare
- Moti në Shqipëri
- Travel
- Horoskopi
- Livescore
- News from Albania

Tags
- Edi Rama
- Albania News
- Ilir Meta
- Piranjat
- gazeta, tv, portale
- Sali Berisha

Moti
- Moti në Tiranë
- Moti në Prishtinë
- Moti në Shkup
- Moti në Durrës
- Moti në Prizren
- Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktoni | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.