

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Rritja e çmimeve të karburanteve, Merz pranon: Shumë qytetarë nuk po ia dalin më
ADRESA	https://albeu.com/lajme/bota/rritja-e-cmimeve-te-karburanteve-merz-pranon-shume-qytetare-nuk-po-ia-dalin-me/1013582/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

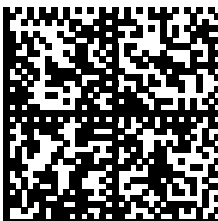
KAPUR NGA NE	16 shtator 2026, 06:35:04 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	16 shtator 2026, 06:31:53 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	e04081fca5b84a6eb4d2011d021cb11e5b04eddcdbd61b1a73c459622692b4051
TEKSTI	808c47986bf300fd8aa9328b7f91049ad367aa3273924d8b126b227b5e824d90
PAMJA	a699d805c850bfd21c521a978767c1a9ae60c0e2c2b697b19ad1a6c1af3faa9f

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	3626c5df4bfbf77f280143639deac481ab6f7909e6e42f9ad6f5d42ce4351827
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	985910a8b149f05aa8f3bf8ae89976932fafb83b0b40b51f12f3baea4334fc12
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/3626c5df4bfbf77f280143639deac481ab6f7909e6e42f9ad6f5d42ce4351827>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Rritja e çmimeve të karburanteve, Merz pranon: Shumë qytetarë nuk po ia dalin më



Rekordet e çmimeve të naftës në Gjermani kanë detyruar koalicionin qeveritar të nisë diskutimet për ndërhyrje të mundshme. Ekzekutivi po shqyrton dy qasje të ndryshme për të ulur koston e karburanteve për konsumatorët.

Kancelari Friedrich Merz (CDU) pranoi të martën në Berlin se barra financiare është bërë e papërballueshme për një pjesë të madhe të popullsisë. "Për shumë qytetarë që kanë nevojë të përditshme për automjetin, kufiri i durimit tashmë është tejkaluar," theksoi ai, duke shtuar se qeveria po kryen bisedime të thelluara me qeveritë rajonale për të gjetur zgjidhje konkrete. Merz premtoi paraqitjen e një plani në të ardhmen e afërt, edhe pse mbledhja e kabinetit të së mërkurës nuk pritet të sjellë vendime formale; megjithatë, burime pranë ekzekutivit bëjnë të ditur se çështja do të trajtohet të paktën në mënyrë informale.

Në kampin e pushtetit kanë dalë dy strategji kontrastuese. Nga njëra anë, SPD-ja propozon vendosjen e një tavani për çmimet dhe taksimin e fitimeve të mëdha të korporatave të naftës. Ministria e Ekonomisë, nga ana tjetër, e sheh me rezervë këtë qasje. Burime brenda ministrisë paralajmërojnë se si kontrolli administrativ i vlerave, ashtu dhe taksa mbi fitimet shtesë, shoqërohen me sfida të mëdha dhe rreziqe ligjore.

Zyrtarët e ministrisë së ekonomisë argumentojnë se skema e ndjekur në Luksemburg nuk mund të kopjohet në Gjermani për shkak të përmasave të ndryshme të tregut dhe kushteve specifike ekonomike. Për më tepër, fiksimi i një çmimi maksimal mund të provokojë probleme ligjore dhe të rëndojë buxhetin e shtetit. Si ilustrim, ata përmendën rastet e Polonisë dhe Austrisë, të cilat provuan masa të ngjashme por i braktisën pas vetëm disa muajsh.

Socialdemokratët marrin shembull nga Belgjika, ku autoritetet përcaktojnë çdo ditë një kufi të sipërm për çmimin e karburantit, duke u bazuar në luhatjet e naftës bruto dhe shpenzimet e tregut. Pikat e shitjes mund të ofrojnë tarifa më të ulta, por nuk lejohet të tejkalojnë atë maksimum. Deputeti Armand Zorn thekson se ky mekanizëm mbron blerësit nga rritjet e pakontrolluara pa i shkaktuar kosto buxhetit.

të fundit /



Rritja e çmimeve të karburanteve, Merz pranon: Shumë...



Samuel Umtili reagon ashpër ndaj deklaratës së Mbappes për Topi...



Bashkatdhetarët mbledhen para Gjykatës Speciale në Hagë, në...



Shtohen anijet e bllokua në Hormuz, SHBA raporton 103...



Këmbimi valutor 16 Shtator 2026/ Me sa blihen e shiten dollari...



Juventus synon huazimin e Noni Maduekes në janar,...



Sot shpallet vendimi në Hagë për 4 ish-krerët e UÇK-së



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Megjithatë, ministrja e Ekonomisë Katharia Reiche mbron një rrugë alternative. Ajo propozon ndihma direkte financiare për familjet me të ardhura modeste, të cilat do të administroheshin nga Ministria e Financave. "Tashmë disponojmë një mekanizëm të tillë," u shpreh politikanja konservatore. "Kjo do të na lejonte të ofronim lehtësim të menjëhershëm dhe të shënjestruar për grupet që realisht nuk paguajnë taksa ose paguajnë shumë pak." Sipas ministres, kjo mënyrë garanton që ndihma të arrijë aty ku nevojitet më shumë.

Shtuar më 16.09.2026 08:31



Shtohen anijet e bllokuara në Hormuz, SHBA raporton 103 devijime tregtare



14 satelitë rusë të zbulimit kaluan mbi bazën amerikane në Arabinë...



Sam Altman: Frika nga inteligjenca artificiale është e justifikuar, por kompanit...



Helikopteri përplaslet pranë zonës tregtare në Los Angeles, tre viktima



Japonia regjistron një rekord historik, mbi 100 mijë persona janë të pakt...



Nga Kosova në Hagë, shqiptarët presin vendimin për krerët e UÇK-së nga...



Turistja austriake plagoset rëndë nga një peshkaqen gjatë notit me delfin në...



Rusia kritikon SHBA-në pas deklaratës për armët në orbitë: Po e çojnë...

albeu

që nga viti 2003

© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj

Free Esim

Zgjedhjet 2025

Belinda Balluku

SPAK

Kombëtarja

Kategori

Lifestyle

Showbiz

Tech

Shëndetësi

Argetim

Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare

Moti në Shqipëri

Travel

Horoskopi

Livescore

News from Albania

Tags

Edi Rama

Albania News

Ilir Meta

Piranjat

gazeta, tv, portale

Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë

Moti në Prishtinë

Moti në Shkup

Moti në Durrës

Moti në Prizren

Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi

Kushtet e Përdorimit

Privacy Policy

Powered by: orihost.com

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.