

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Stellantis zbulon BOW, furgonin autonom elektrik të ndërtuar si “kuti mbi rrota
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/stellantis-zbulon-bow-furgonin-autonom-elektrik-te-ndertuar-si-kuti-mbi-rrota/1014172/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

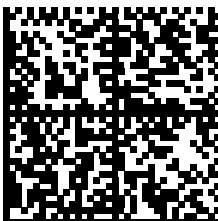
KAPUR NGA NE	16 shtator 2026, 10:48:36 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	16 shtator 2026, 10:47:12 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	b8d0a2adae4f4f3e581472c1755fbb35f569b1f7972a972783844a7e8fe7b531
TEKSTI	bedcde7522a52602a438d8cb16060423ccf63e7c7327db5b5fed57a91645ae3d
PAMJA	e59ed2d831f8f591bc0160deae164a3d8d9b36b63eccc290ea17ca329e02849b

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	a8472f6778401ddb05762c972bb0001f298b302f9b3b8db5a0fc8ba8fa55f8c0
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	06975047e5a3601e37e96e97bfab995ceed02fbc2c1535a000f7cb9180af2b1a
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahajo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/a8472f6778401ddb05762c972bb0001f298b302f9b3b8db5a0fc8ba8fa55f8c0>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Stellantis zbulon BOW, furgonin autonom elektrik të ndërtuar si “kuti mbi rrota



Një koncept i ri i Stellantis synon të ndryshojë mënyrën e transportit urban të pakove: një furgon plotësisht elektrik dhe autonom, i cili nuk ka xham përpara, panel instrumentesh apo ulëse për pasagjerë.

Modeli mban emrin BOW, akronim për “Box On Wheels”, ose “Kuti mbi Rrota”, dhe është krijuar për të kryer shpërndarje në qytete pa pasur nevojë për drejtues. Automjeti u prezantua nga Stellantis Pro One gjatë panairit ndërkombëtar të transportit IAA Transportation, në Hannover të Gjermanisë, në bashkëpunim me UCI Robotics.

Sipas Stellantis, BOW nuk është ende një produkt për tregun, por një koncept eksperimental. Faza e parë e testeve të validimit pritet të zhvillohet në Evropë, ndërsa kompania nuk ka njoftuar një afat për nisjen e prodhimit në seri.

Heqja e kabinës, xhamit të përparmë dhe instrumenteve tradicionale e lë mjetin në thelb si një hapësirë ngarkese mbi rrota, e pajisur me bateri dhe sistem shtytës.

Qasja e Stellantis është e ndryshme nga ajo e furgonëve klasikë, të cilët projektohen fillimisht për drejtuesin dhe më pas përshtaten për transport mallrash. Te BOW, ngarkesa është vendosur në qendër të të gjithë projektimit.

Koncepti synon të shqyrtojë përdorimin e logjistikës autonome në zonat urbane, në hapësirat me emetime të ulëta dhe në ambiente të kontrolluara, përfshirë fabrikat, spitalet dhe aeroportet.

Këto lokacione ofrojnë kushte më të përshtatshme për zhvillimin e teknologjisë autonome, pasi kanë më pak rreziqe dhe situata të paparashikueshme krahasuar me rrugët e hapura të qyteteve.

Një pistë aeroporti ose një fabrikë paraqet një mjedis shumë më të parashikueshëm për një sistem pa drejtues sesa një qendër urbane ku lëvizin njëkohësisht çiklistë, këmbësorë, kamionë dhe automjete të parkuara.

Detajet teknike të BOW mbeten ende të pakta. Stellantis nuk ka publikuar të dhëna nër madhësinë e baterisë

të fundit /



Stellantis zbulon BOW, furgonin autonom elektrik të ndërtuar si...



Dosti për vendimin e Hagës: 81 vite burg për krerët e UÇK-së, por...



Pas aktgjykimit në Hagë, protestuesit nga qendra e Prishtinës...



Kontrolle policore në Bërnjarcë, sekuestrohen drogë...



Dënimi me 81 vite burg për ish-drejtuesit e UÇK-së/ Bardhi: Një...



PDK kundërshton aktgjykimin ndaj Thaçit, Veselit, Krasniqit dhe...



Lladrovci: Aktgjykimi ndaj ish-drejtuesve të UÇK-së e shndërroi...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

...konceptin e BOW, i cili tregon se paqar Stellantis ka punuar për të krijuar një sistem për makinat e paqar, autonominë, kapacitetin e ngarkesës, fuqinë e motorit, sensorët apo nivelin e saktë të autonomisë së automjetit.

Një mungesë e tillë informacioni është e pazakontë edhe për një koncept, por tregon se projekti ndodhet ende në një etapë të hershme të zhvillimit.

BOW u shfaq në të njëjtin prezantim ku Stellantis Pro One paraqiti edhe Pro One NEXT, një sistem operativ për administrimin e flotave dhe rritjen e kohës së funksionimit të automjeteve, si dhe një furgon të ri komercial.

Për këtë arsye, BOW duket se është pjesë e një plani më të gjerë dhe jo vetëm një provë për një furgon autonom. Stellantis synon të lidhë automjetet pa drejtues me të dhënat e ndërlidhura, financimin, sigurimet dhe rrjetin e distributorëve, në mënyrë që flotat të kenë sa më pak ndërprerje në aktivitet.

Në kuadër të partneritetit, Stellantis ofron përvojën e saj në inxhinierinë dhe prodhimin e automjeteve, ndërsa UQI Robotics sjell teknologjinë dhe njohuritë në fushën e robotikës dhe autonomisë.

Ky bashkëpunim dëshmon gjithashtu se zhvillimi i automjeteve pa drejtues kërkon bashkimin e kapaciteteve të prodhuesve tradicionalë të automjeteve me ekspertizën e kompanive të specializuara në robotikë dhe inteligjencë autonome.

Për operatorët e flotave, BOW mbetet ende një projekt fillestar. Testet në kushte reale në Evropë do të tregojnë nëse "kuta mbi rrota" do të mbetet vetëm një demonstrim teknologjik apo do të shndërrohet në një mjet të përdorshëm për shpërndarjen e pakove.

Stellantis nuk ka përcaktuar ende një datë për prodhimin apo hedhjen në treg të BOW. /Telegrafi/

Shtuar më 16.09.2026 12:47

Tags: furgon , Stellantis



Dëmtimet më të zakonshme nga aksidentet me skuterë elektrike në...



Policia e Londrës përdor motoçikleta elektrike Sur-Ron për të kapur autorët ...



Range Rover ndryshon drejtim: më pak ekrane për një kabinë më të qetë



Genesis X Scorpio ngjitet në malin italian me 1,100 kuaj fuqi



BMW 3 Series G50 shfaqet pa kamuflazh, zbulohet versioni sportiv M350...



Koncepti elektrik i Volkswagen synon mbi 1,400 kilometra autonomi...



Tesla cakton prezantimin e Roadster-it pas nëntë vitesh pritje



Volkswagen prezanton teknologjinë për ndërrim automatik të korsisë

albeu

© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.