

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Volkswagen ID.3 GTI hyn në histori si modeli GTI më i fuqishëm i markës
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/volkswagen-id-3-gti-hyn-ne-histori-si-modeli-gti-me-i-fuqishem-i-markes/1014662/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

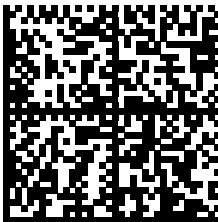
KAPUR NGA NE	16 shtator 2026, 15:13:14 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	16 shtator 2026, 15:11:12 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	327756f36b18e839c79d772e8da74847da2542ec83b4cb929d47212487d55e7c
TEKSTI	302a7c7b3e63e8df3c7a5e736fbefbdfcc5a432d21eb2d5efa43269ccbefa7cf
PAMJA	9ab14e58a9688b96057104b1f1c6b9bd7eb0a7a6bfef5c06acb28c020c9cac5b

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	c8744dda20c3ac2bc4d04c6d7e25970597e6b85c88b70a960faee7a7aec0b391
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	c11531ba0c325ce57cb42979570286028b15ce78f5f30478d991f53d7430dd86
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/c8744dda20c3ac2bc4d04c6d7e25970597e6b85c88b70a960faee7a7aec0b391>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Volkswagen ID.3 GTI hyn në histori si modeli GTI më i fuqishëm i markës



Volkswagen ka zbuluar ID.3 GTI, variantin elektrik sportiv të hatchback-ut kompakt, i cili tashmë mban rekordin si GTI-ja më e fuqishme e prodhuar ndonjëherë nga kompania gjermane. Ky model zë vendin e ID.3 GTX dhe sjell një risi historike për markën: për herë të parë, logoja GTI shoqëron një Volkswagen me tërheqje në rrotat e pasme.

Ndryshimi i emërimit vjen pak më shumë se dy vjet pas hyrjes së Volkswagen-it në tregun e automjeteve elektrike sportive me ID.3 GTX. Pas përditësimit të ID.3, versioni sportiv i modelit do të prezantohet tashmë si ID.3 GTI.

Megjithatë, ky nuk është automjeti i parë elektrik i Volkswagen-it që përdor emrin GTI. Ky titull i përket ID. Polo GTI, një model më i vogël që ka konfigurim me tërheqje të përparme.

Fuqia e ID.3 GTI arrin në 322 kuaj fuqi, shifër e njëjtë me atë të ID.3 GTX që zëvendëson. Kjo e vendos atë në krye të historisë së modeleve GTI të Volkswagen-it, duke kaluar me një kuaj fuqi edhe Golf GTI Edition 50.

Çifti rrotullues maksimal mbetet 545 Nm, ndërsa të dhënat e përshpejtitimit janë të pandryshuara. Sipas prodhuesit, makina përshkon sprintin nga 0 në 100 km/h për 5.6 sekonda dhe arrin një shpejtësi maksimale prej 200 km/h, e kufizuar elektronikisht.

Një nga tiparet kryesore të ID.3 GTI lidhet me arkitekturën e tij. Modeli përdor platformën MEB+ dhe një motor elektrik të vendosur në pjesën e pasme, duke u bërë GTI-ja e parë në historinë e Volkswagen-it me tërheqje të pasme.

Në anën tjetër, ID. Polo GTI bazohet në një konfigurim me tërheqje të përparme, më të zakonshëm për automjetet GTI, edhe pse fuqizohet nga një motor elektrik dhe jo nga një motor me djegie të brendshme.

të fundit /



Nasim Haradinaj apelon për qetësi dhe unitet: Nuk kemi asgj...



Ndërpritet furnizimi me ujë në Berat, Kuçovë dhe fshatrat përreth p...



Londra kërkon qetësi dhe respekt për drejtësinë pas vendi...



Kërkime masive në Suffolk për 3-vjeçarin e zhdukur nga këndi i...



Reagimi i Këshillit të Ambasadorëve Shqiptarë: Shqetësim...



BE-ja pas aktgjykimit në Hagë: Procesi të vijojë pa ndërhyrje dh...



Ndahet nga jeta në moshën 77-vjeçare shkrimtarja dhe...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Energjia sigurohet nga një bateri litium-jon me kapacitet neto 79 kWh, transmeton Telegrafi.

Volkswagen deklaron se ID.3 GTI mund të përshkojë deri në 601 kilometra sipas ciklit WLTP. Kjo shifër është rreth 10 kilometra më e lartë se autonomia e ID.3 GTX.

Kur përdoret karikimi i shpejtë me rrymë të vazhduar, bateria pranon fuqi deri në 183 kW. Karikimi nga 10 në 80 për qind zgjat afërsisht 29 minuta.

Për sa i përket pamjes, ID.3 GTI përfshin përditësimet e aplikuar nga Volkswagen në modelin standard, i cili do të mbajë emrin ID.3 Neo.

Fasada e përparme është ridizajnuar me një karakter më agresiv. Ajo përmban shenjat dalluese të kuqe të GTI-së, sipërfaqe të zeza me shkëlqim dhe drita vertikale LED për drejtimin gjatë ditës.

Në dyert e përparme, logoja GTI ka zëvendësuar emblemën GTX. Automjeti vjen me disqe të rinj 20-inç dhe goma 225 si pajisje fillestare, ndërsa blerësit mund të zgjedhin si alternativë goma më të gjera 235.

Edhe pjesa e pasme është përshtatur për ta theksuar karakterin sportiv. Emblema GTI ndodhet në kapakun e bagazhit, i cili tani ka të njëjtën ngjyrë me karrocierinë, ndërsa edhe çatia është në të njëjtin ton me trupin. Detajet e zeza me shkëlqim e bëjnë më të dallueshëm këtë version në gamën e ID.3.

Ndërhyrjet nuk janë kufizuar vetëm te dizajni i jashtëm. Në kabinë, Volkswagen ka shtuar më shumë komanda fizike se në modelin GTX, përfshirë butona të dedikuara në timon, një rrotë fizike për rregullimin e volumit dhe butona të veçantë për xhamat e pasmë.

Instrumentari i shoferit është zëvendësuar me një ekran digjital 10.25-inç, ndërsa funksionet multimediale shfaqen në një ekran 12.9-inç.

Prodhuesi ka hequr gjithashtu rrëshqitësin me prekje, i cili kishte marrë kritika në modelet e mëparshme. Në vend të tij është vendosur një rresht me komanda konvencionale në konsolën qendrore.

Brenda kabinës ndodhen edhe sedilje sportive me mbështetje më të mirë të trupit, si dhe elemente të kuqe të shpërndara në pjesë të ndryshme të interiorit, në përputhje me traditën e modeleve GTI.

ID.3 GTI pajiset me një GTI Mode, i cili rregullon sistemet e automjetit për të ofruar performancën maksimale dhe aktivizon Launch Control.

Në këtë regjim ndodh edhe diçka më e veçantë: sistemi lëshon një tingull artificial motori, të krijuar për të sjellë një përvojë akustike të ngjashme me atë të një Golf GTI me motor tradicional.

Volkswagen synon ta vazhdojë prodhimin dhe shitjen e Golf GTI-së edhe për shumë vite, ndërsa ID.3 GTI shihet si një tjetër hap drejt elektrifikimit të modeleve sportive të markës.

Pas prezantimit zyrtar, ID.3 GTI pritet të mbërrijë në tregun evropian në pranverën e vitit 2027.

Me 322 kuaj fuqi, 545 Nm, një autonomi të parashikuar prej 601 kilometrash dhe tërheqje në rrotat e pasme, Volkswagen ID.3 GTI hap një etapë të re për emrin GTI, duke e çuar atë nga motorët me djegie të brendshme drejt një platforme plotësisht elektrike. /Telegrafi/

Shtuar më 16.09.2026 17:11

Tags: Volkswagen , Volkswagen id.3 gti



Stellantis zbulon BOW, furgonin autonom elektrik të ndërtuar si "kuti mbi rrota"



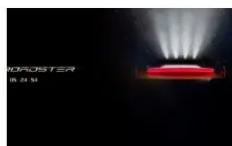
Dëmtimet më të zakonshme nga aksidentet me skuterë elektrike në...



Policia e Londrës përdor motoçikleta elektrike Sur-Ron për të kapur autorët ...



Range Rover ndryshon drejtim: më pak ekrane për një kabinë më të qetë



Genesis X Skorpio ngjitet në malin italian me 1,100 kuaj fuqi

BMW 3 Series G50 shfaqet pa kamuflazh, zbulohet versioni sportiv M350...

Koncepti elektrik i Volkswagen synon mbi 1,400 kilometra autonomi...

Tesla cakton prezantimin e Roadster-it pas nëntë vitesh pritje



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com |

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.