DËSHMI ARKIVI

Factcheck.al · arkiv i pandryshueshëm i mediave shqiptare

A-450429
VERSIONI 1

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Inside Story/ Video ekskluzive nga momentet e tmerrit, kamioni zë poshtë kalimtarin në rrugë, shoferi largohet dhe…
ADRESA	`https://top-channel.tv/2026/09/16/inside-story-video-ekskluzive-nga-momentet-e-tmerrit-kamioni-ze-poshte-kalimtarin-ne-rruge-shoferi-largohet-dhe/`
BURIMI	top-channel.tv
GJENDJA	online

KOHA

KAPUR NGA NE	16 shtator 2026, 19:34:10 UTC *Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.*
LEXUAR NGA FAQJA	16 shtator 2026, 19:27:00 UTC *Portali nuk e deklaron datën në asnjë formë makinë-lexueshme; kjo është ora e shkruar për njeriun, e lexuar nga faqja me metodën **text_date**. Dritarja: 16 shtator 2026, 19:26:00 UTC → 16 shtator 2026, 19:28:00 UTC. Kalon nga një rregull i yni që mund të gabojë, prandaj shfaqet si e lexuar dhe jo si e deklaruar.*

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	`f4341a0eace729335a8a777f8663679507c0856e2fb4c9c25aebd96a6cef520e`
TEKSTI	`c59f9c937662c709c68fb38de2602cd0d42b28e757c2130528f29ffb36f88857`
PAMJA	`7f857c31a89abea72ccc7570c7b2697306f5d777899113e0152dd0a7194e1bae`

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	`60030eebc127f2504c7860915fb79fcce0c1d8887e41a9c362e146a94b8ebd2c`
E MËPARSHMJA	–
RRËNJA MERKLE	`9a2ff65fb1ec0abbd824a4690f8572392275823afe6c37713ebc7a42874eb87f`
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok *Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.*

SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahaso hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

`https://scan.stamles.eu/verify/60030eebc127f2504c7860915fb79fcce0c1d8887e41a9c362e146a94b8ebd2c`

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Inside Story/ Video ekskluzive nga momentet e tmerrit, kamioni zë poshtë kalimtarin në rrugë, shoferi largohet dhe…

16/09/2026 21:27

Në këtë dokumentar, Inside Story ka analizuar statistika, dosje hetimore, ekspertiza aksidentesh dhe vendime gjyqësore me pasoja fatale, duke zbuluar faktorët që vazhdojnë të prodhojnë viktima dhe nëse rrugët shqiptare po bëhen më të sigurta apo më vdekjeprurëse.

Në shumicën e rasteve, hetimet fokusohen te drejtuesi i mjetit. Por ekspertët e ligjit thonë se një hetim i tillë është i cunguar. Në shumë raste, aksidenti nuk lidhet vetëm me gabimin njerëzor. Mungesa e sinjalistikës, amortizimi i rrugës, ndriçimi i dobët apo infrastruktura problematike mund të kenë ndikuar drejtpërdrejt në pasojat tragjike. Megjithatë, këta elementë shpesh mbeten jashtë fokusit të hetimit.

"Një hetim nuk mund të fokusohet vetëm te mjeti që ka kryer aksidentin. Por duhet të fokusohet te të gjithë përdoruesit e rrugës. Dhe përdorues të rrugës janë këmbësorët, janë përdoruesit e mjeteve, janë drejtuesit e çdo motomjeti, dhe të gjithë këta elementë duket se anashkalohen dhe i bien shumë shkurt hetimeve të aksidenteve", u shpreh ish-prokurori, Eugen Beci.

Por a mjafton gjithmonë të identifikohet shoferi për të kuptuar të vërtetën e një aksidenti?

Një video e siguruar nga Inside Story, e një aksidenti në Kamëz, tregon se përgjigjja nuk është aq e thjeshtë.

Pamjet dokumentojnë momentet e fundit të jetës së një të moshuari dhe një dinamikë që ngre pikëpyetje serioze mbi mënyrën se si analizohen aksidentet rrugore.

Në pamje, trafiku vijon normalisht dhe asgjë nuk të bën të mendosh se brenda pak sekondash një person do të humbasë jetën.

I moshuari ndodhet në karrexhatë. Më pas ndodh momenti fatal.

Kamioni i dytë niset nga vendi ku ishte parkuar. Në dukje, drejtuesi vazhdon normalisht itinerarin. Nuk dallohet asnjë manovër shmangëse, asnjë frenim i fortë dhe asnjë reagim që të tregojë se ka konstatuar praninë e një trupi në rrugë që ndoshta mund të ishte ende gjallë.

Kamioni kalon mbi të moshuarin. Ajo që trondit më shumë nuk është vetëm përplasja. Është fakti se mjeti vazhdon rrugën.

Sipas informacioneve të siguruara nga Inside Story, drejtuesi i mjetit ka vazhduar punën normalisht deri në pikën e grumbullimit të skrapit ku ishte i punësuar.

Vetëm pas afro një ore, policia ka arritur ta lokalizojë.

Efektivët janë paraqitur në vendin e punës dhe e kanë ndaluar, duke e informuar se

Kryesore

Ekskluzive/ "Jam i rënduar psikologjikisht, Thaçin tani do e kem më shumë mik", Majko i përlotur: Shqipëria e Kosova të shtrëngojnë dhëmbët dhe…
20:21

Gjykata e Hagës dënon me 81 vite burg për krime lufte liderët e UÇK-së. Prishtina "ngrihet në këmbë" për Thaçin, Krasniqin, Veselin dhe Selimin, protesta para institucioneve
19:35

Ish-krerët e UÇK-së u dënuan me 81 vite burg total, reagon Rama: Marre!
19:10

"E respektojmë aktgjykimin e Dhomave të Specializuara"/ Reagon SHBA pas vendimit të Hagës: Të shmanget retorika nxitëse
15:47

"Topin e kam unë" së shpejti në Top Channel! Apliko tani në top-channel.tv
16:40

Më të lexuarat

Dënimi me 81 vite burg i ish-liderëve të UÇK, Vuçiç del në konferencë dhe ankohet: Nuk janë dënuar për krime kundër njerëzimit

Nuk kënaqet me 81 vite burg për ish-krerët e UÇK, Prokurorja e Specializuar e Hagës: Do kërkojmë në Apel dënim edhe për krimet kundër njerëzimit

Gjykata e Hagës dënon me 81 vite burg për krime lufte liderët e UÇK-së. Prishtina "ngrihet në këmbë" për Thaçin, Krasniqin, Veselin dhe Selimin, protesta para institucioneve

"A ka rrezik të vdesë në burg?"/ Milaim Zeka shpërthen në lot, tregon komentin e vajzës për dënimin e ish-krerëve të UÇK-së

Gjykata speciale në Hagë dënon me 81 vite në total për ish-liderët e UÇK, protestë masive në Prishtinë

Ish-krerët e UÇK-së u dënuan me 81 vite burg total, reagon Rama: Marre!

Seanca për ish-krerët e UÇK-së në Hagë, gjykata dënon me 25 vite burg Hashim Thaçin

Nuk mund të luajë më me Shqipërinë, sulmuesi i talentuar grumbullohet nga Jurgen Klopp

"U vërtetua arrestimi i paligjshëm i së paku

automjeti që ai drejtonte ishte përfshirë në një aksident fatal.

Automjetet e tonazhit të rëndë kanë kënde të vdekura shikimi, të njohura si "blind spots", zona ku drejtuesi mund të mos ketë pamje të plotë të rrugës përpara apo anash mjetit.

Por, pikërisht për këtë arsye, ekspertët e sigurisë rrugore theksojnë se drejtuesit e këtyre mjeteve mbajnë një përgjegjësi edhe më të madhe gjatë qarkullimit në zona urbane ku lëvizin këmbësorë.

Pyetjet që ngrihen natyrshëm janë nëse viktima ndodhej në një pikë të verbër të kamionit apo shoferi ishte i pavëmendshëm? Dhe, akoma më tej, a mund të ishte shmangur tragjedia?

Këto janë pyetjet që një hetim i plotë duhet t'u japë përgjigje.

"Unë i mëshoj shumë faktit të procesverbalit të vendit të ngjarjes, aty ku nis gjithçka, mbledhja e të gjitha provave dhe padiskutim kamerave. Sepse ato, edhe sikur një ekspert apo grup ekspertësh të jenë të paaftë apo duan të ndryshojnë një fakt të caktuar, këto elementë e bëjnë çdo palë të interesuar, edhe atë që akuzohet padrejtësisht si fajtor në aksident, që të ketë mundësi ta kundërshtojë, që të ketë mundësi të bëjë një akt alternativ dhe, në rastin e kamerave, pastaj mund ta vërtetojë edhe qartësisht se si ka ndodhur aksidenti", u shpreh Gedeon Dudushi, ekspert i sigurisë rrugore.

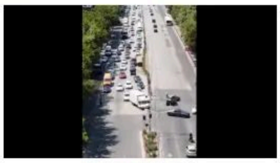
Rasti i Kamzës, ne e zbuluam përmes kamerave, tregon se aksidentet nuk janë gjithmonë aq të thjeshta sa duken në procesverbalet e para. Shpesh, pas një përplasjeje fshihen rrethana, veprime dhe mosveprime që duhen analizuar sekondë pas sekonde.

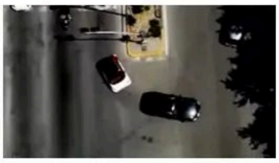
"Në një hetim të shkeljes së rregullave të qarkullimit rrugor me pasojë vdekjen ose me pasojë dëmtimin e disa shtetasve është akti i ekspertimit autoteknik dhe akti i ekspertimit mjeko-ligjor. Këto janë dy elementët, të cilët duket se i kanë bërë "dembelë" prokurorët, për faktin e thjeshtë se shkelja e rregullave të qarkullimit rrugor nuk është një marrëdhënie e drejtpërdrejtë dhe e vetme vetëm e drejtuesit të mjetit dhe këmbësorit", u shpreh ish-prokurori, Eugen Beci.

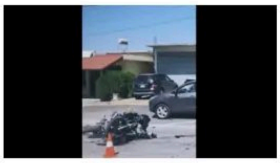
"Ndikon shumë kultura rrugore, ndikon shumë kultura e qytetarëve për ndjekjen e rregullave të qarkullimit, qoftë edhe kur janë këmbësorë që kalojnë vend e pa vend. Nuk kalojnë në vijat e bardha, nuk kalojnë kur është semafori jeshil, por e trajtojnë veten e tyre si të lirshëm në momentin që janë pa automjet dhe si persona që nuk mund të gjobiten sepse nuk kanë praktika të shumta", u shpreh avokati, Bledar Meminaj.

Top Channel

Inside Story »







385 personave"/ Trupi gjykues: Të ndaluarit u rrahën dhe iu shkaktuan vuajtje psikologjike

Burg për ish-krerët e UÇK-së, Milaim Zeka: E dija që para 3 ditësh se do kishte vendim të rëndë, ja sinjalet

Inside Story/ Një aksident, dy ekspertiza që rrëzojnë njëra tjetrën: Dosja e rëndë që zbulon skemat korruptive!

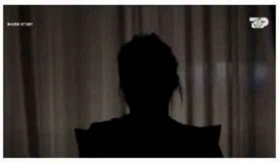
16/09 21:31

Inside Story/ Video e rëndë, familjarët i afrohen shoferit dhe… çastet tronditëse të aksidentimit fatal të kalimtarit

16/09 21:30

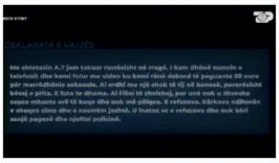
Inside Story/ Video tronditëse, vetura i pret rrugën motorit dhe… Skandali me ekspertizat që bënë viktimën fajtor

16/09 21:20



Inside Story/ "Para se të jem eskortë jam nënë e një vajze të mitur që…", rrëfimi pa doreza i vajzës kolumbiane

24/06 22:20



Inside Story/ "Alo, policia, i pagova për seks por refuzoi!" Eskorta: Ishte i pistë… Si u zbulua çerdhja e prostitutave latine

24/06 21:59

Inside Story/ Vëllai u arrestua për shfrytëzimin e motrës, e reja: Ndodhej rastësisht në banesën që ndaja me eskortat e tjera…

24/06 21:46

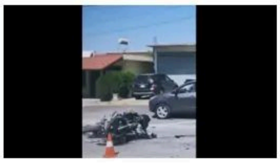
Kryesore »

Libri i Charles Spencer zbulon përplasjen me mbretin Charles pas vdekjes së Lady D: Do ta harrojmë shpejt Dianën

16/09 21:32

Vuçiçit nuk i del inati/ 'Studion' reagimet e zyrtarëve të lartë të rajonit pas vendimit në Hagë, ndalet te Begaj e Rama, 'kërcënon' Malin e Zi

16/09 21:28



Inside Story/ Video tronditëse, vetura i pret rrugën motorit dhe… Skandali me ekspertizat që bënë viktimën fajtor

16/09 21:20

Ekskluzive/ "Jam i rënduar psikologjikisht, Thaçin tani do e kem më shumë mik", Majko i përlotur: Shqipëria e Kosova të shtrëngojnë dhëmbët dhe…

16/09 20:21

"Thaçi, Krasniqi, Veseli dhe Selimi në kapitujt më të ndritur të historisë sonë kombëtare", ish-presidenti Meidani: Në ç'emër flet kjo gjykatë kur populli i Kosovës proteston?

16/09 19:53

Gjykata e Lartë kundër projektligjit për pagat e magjistratëve: Kuvendi të mos e votojë

16/09 19:41

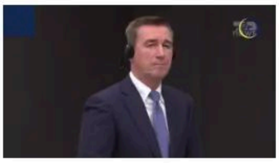
Na ndiqni:

Top Channel | @topchannelalbania | @tchbreakingnews | Top Channel

Video »

Top News-Gjenerali "i tmerrshëm" i Putinit vritet nga një dron ukrainas në Donetsk, Moska 'pa krahë'

Top News – Asnjë rrjet social para moshës 13 vjeç/ Von der Leyen prezanton planin, preken dhe 15-vjeçarët

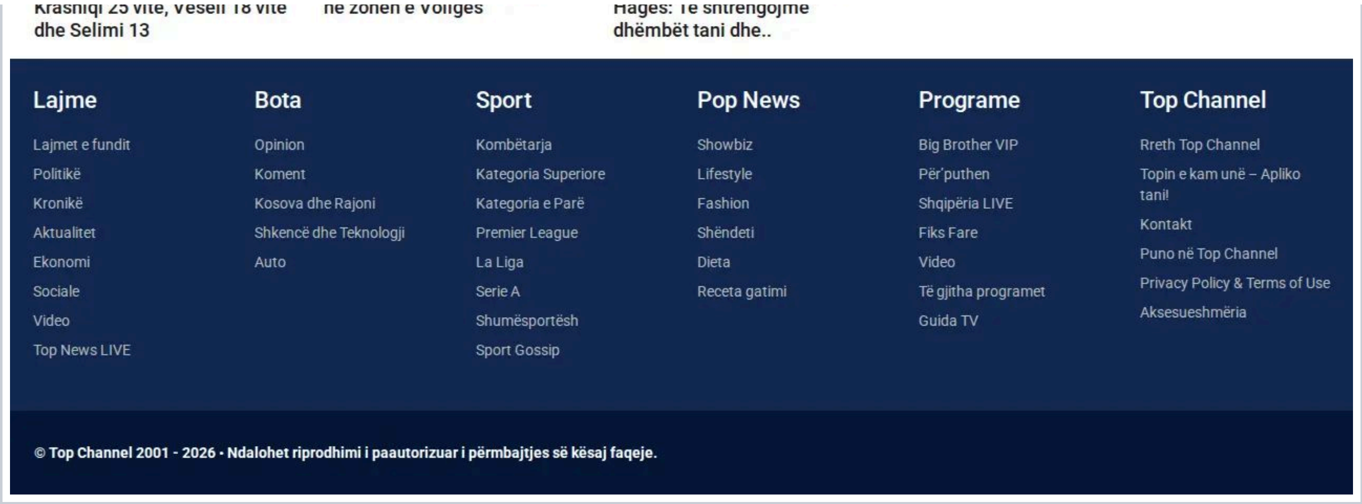


Top News- Grenell thirrje të fortë Kurtit: Të shpërbëhet specialja, vendimi politik

Top Channel/81 vite burg për liderët e UÇK, Thaçi dhe

Top News- Plumba avokatit në Durrës, autori ja mbath…panik

Top Channel/ "Jam i rënduar", Majko në lot pas vendimit të


Krasniqi 25 vite, Veseli 18 vite dhe Selimi 13
në zonën e Voligës
Haqes: Të shtrëngojmë dhëmbët tani dhe..

Lajme
Lajmet e fundit
Politikë
Kronikë
Aktualitet
Ekonomi
Sociale
Video
Top News LIVE

Bota
Opinion
Koment
Kosova dhe Rajoni
Shkencë dhe Teknologji
Auto

Sport
Kombëtarja
Kategoria Superiore
Kategoria e Parë
Premier League
La Liga
Serie A
Shumësportësh
Sport Gossip

Pop News
Showbiz
Lifestyle
Fashion
Shëndeti
Dieta
Receta gatimi

Programe
Big Brother VIP
Për'puthen
Shqipëria LIVE
Fiks Fare
Video
Të gjitha programet
Guida TV

Top Channel
Rreth Top Channel
Topin e kam unë – Apliko tani!
Kontakt
Puno në Top Channel
Privacy Policy & Terms of Use
Aksesueshmëria

© Top Channel 2001 - 2026 • Ndalohet riprodhimi i paautorizuar i përmbajtjes së kësaj faqeje.

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.