

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	VIDEO tronditëse, vetura i pret rrugën motorit dhe... Skandali me ekspertizat që bënë viktimën fajtor
ADRESA	https://dosja.al/aktualitet/video-tronditese-vetura-i-pret-rrugen-motorit-dhe-skandali-me-ekspert-i514529
BURIMI	dosja.al
GJENDJA	edited

KOHA

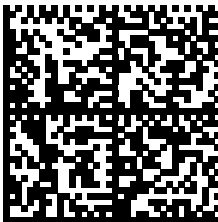
KAPUR NGA NE	16 shtator 2026, 20:28:15 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	16 shtator 2026, 20:22:49 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	f585fd5a91d1721df2adaa48790094087fbb008b3b542709a8b2f96b30969059
TEKSTI	37f4135a021bd32756591b62b8c2d29a5700ed5c65af4a6e5e5c829e2baa0825
PAMJA	6df87265ceea4a7f434822950bf2da08048f2504029e94b889c27336474dd8b8

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	26c166f26a0540bcff8e5ac261f0d89a1e76e50f25340dfbba1deb16b482e1ff
E MËPARSHMJA	af446d41a853001a5914700514d5dbae3a4d41f860d69fe30acf9ff605eef867
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/26c166f26a0540bcff8e5ac261f0d89a1e76e50f25340dfbba1deb16b482e1ff>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



LIVE UPDATES

3 ORE ME PARE

Dita e 109-të e protestës kundër Ramës, qytetarët rikthehen në shesh, paralajmërojnë marshim drejt Parlamentit

10 ORE ME PARE

Haga dënoi Kosovën/ Tensione dhe përplasje jashtë Gjykatës Speciale, familjarët e ish-krerëve të UÇK-së: E papranueshme, do e apelojmë

14 ORE ME PARE

Gjykata Speciale ridënon Kosovën. Bie akuza për krime kundër njerëzimit, po dënimet jepen maksimale. Thaçi & Krasniqi 25 vite burg, 18 Veseli dhe 13 Selimi

1 DITË ME PARE

SYTË NGA HAGA/ Nesër shpallet vendimi për ish-krerët e UÇK-së, rrugët mbushen me flamuj e mbishkrime për Thaçin, Veselin, Krasniqin e Selimin: Shpallini të pafajshëm (PAMJET)

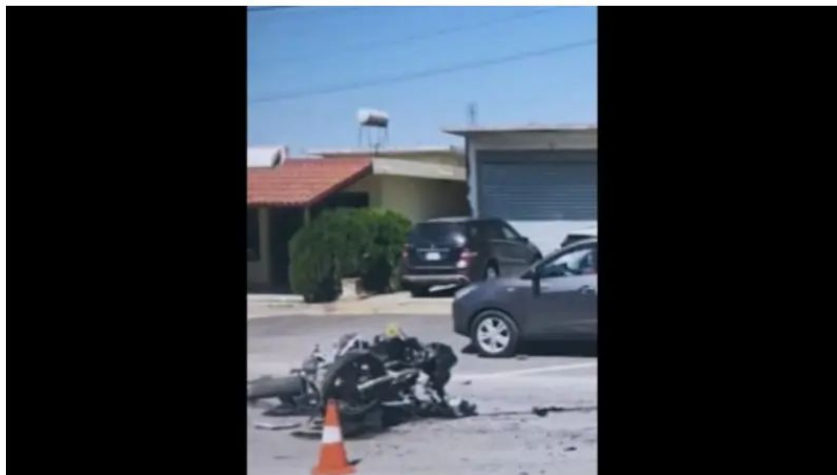
Aktualitet

VIDEO tronditëse, vetura i pret rrugën motorit dhe... Skandali me ekspertizat që bënë viktimën fajtor

Të parët që mbërrijnë janë patrullat e policisë, të cilat sigurojnë zonën dhe japin ndihmën e parë. Kur aksidenti ka pasoja të rënda, nis edhe faza hetimore: oficeri i policisë gjyqësore, eksperti kriminalistik, ai autoteknik, dhe prokurori që drejton procesin.

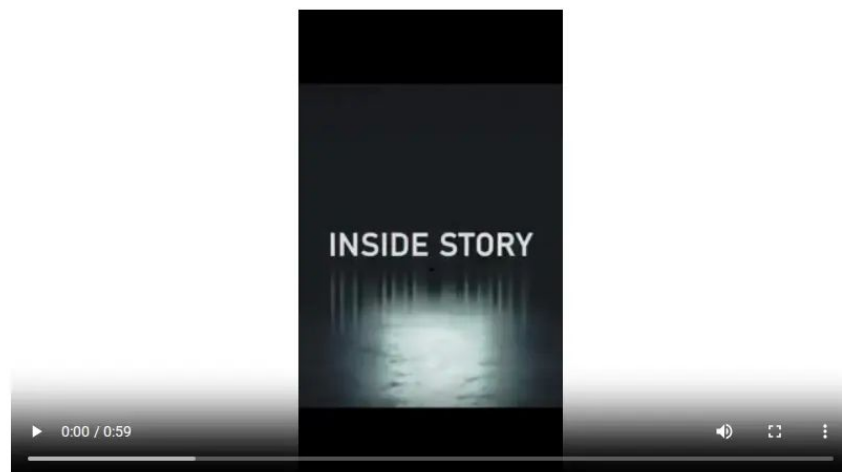


16 Shtator 2026, 22:22
Nga E. D



pamjet nga aksidenti

TIRANË- Në çdo aksident rrugor, sekondat e para janë vendimtare. Është momenti kur ngjarja ende "jeton" në terren: në pozicionin e mjeteve, gjurmët e frenimit, dëmtimet dhe çdo detaj që më pas kthehet në provë. Të parët që mbërrijnë janë patrullat e policisë, të cilat sigurojnë zonën dhe japin ndihmën e parë. Kur aksidenti ka pasoja të rënda, nis edhe faza hetimore: oficeri i policisë gjyqësore, eksperti kriminalistik, ai autoteknik, dhe prokurori që drejton procesin. Por, në shumë raste, prokurori nuk shkon në vendngjarje, duke lënë OPGJ-në të plotësojë procesverbalin.



editoriale

Irena Beqiraj

Fashizmi nuk duhet
kërkuar tek revolta e
protestuesve por në Kuvend!

Meri Lika

Plaçkaxhiu

Në vëmendje

POLITIKE 16 SHTATOR 2026, 16:18

81 vite burg për katër ish-krerët e UÇK-së/ Nga kërkesat ndërkombëtare te vota e Kuvendit/ Si u ngrit Gjykata Speciale në Hagë? Rama me helikopter drejt Prishtinës për të kërkuar votat pro

POLITIKE 16 SHTATOR 2026, 12:46

DOKUMENTI/ Publikohet vendimi i plotë i dënimit të ish-krerëve të UÇK-së

"Duke qenë prokurori në vendngjarje nuk ngushtohet dhe nuk merret vetëm me element shumë të vegjël dhe shumë të ngushtë të aksidentit, por e zgjeron gamën e hetimit, për të nxjerrë përgjegjës edhe personat që përgjigjen për rrugën, ose më saktë entin pronar të rrugës, ku në rastin konkret mund të jetë njëherë drejtoria e rrugëve, njëherë bashkia, në varësi të faktit ku ka ndodhur aksidenti. Dhe në rast se hetimet kryhen të thella dhe të plota shmang dhe eviton edhe aksidentet e tjera", u shpreh ish-prokuror, Eugen Beci.

"Procesverballi, i këqyrjes së vendit të ngjarjes nga policia rrugore që shkon në vendngjarje është elementi kryesor nga e cila bazohet pastaj zgjidhja e asaj ngjarjeje që ka ndodhur në rrugë. Fatkeqësisht ne e shohim në rrugë që ka shumë mangësi në këqyrjen e vendit të ngjarjes. Ne bëjmë këqyrje nga këto baziket ku caktohet një pikë referimi, sa metra është njëra gomë sa metra është një gjurmë në rrugë", u shpreh Gedeon Dudushi

Në teori, kjo është faza ku ndërtohet e vërteta e aksidentit. Por në praktikë krijohen hapësira që ngrenë pikëpyetje. Akoma më keq, përgjegjësitë lihen menjëherë duke inkurajuar abuzuesit e rëndë të rrugës që ia hedhin lehtë.

Nga analiza e disa vendimeve gjyqësore dhe dosjeve hetimore, rezultojnë se në disa raste dokumentimi i vendngjarjes nuk pasqyron plotësisht realitetin e terrenit.

"Tani akti i ekspertimit sipas ligjit është një provë si të gjitha provat e tjera që mbledhen në një dosje, dhe thuhet se nuk ka një vlerë determinante. Por në fakt ajo është vlera determinante. Sepse çfarë do të thotë një gjyqtar apo një prokuror, kur një ekspert apo një grup ekspertësh përcaktojnë që fajësia është e këtij personi", u shpreh Gedeon Dudushi.

"Gjykimet e çështjeve të aksidenteve rrugore, përbëjnë çështjet më të vështira për gjykatën pikërisht për shkak të pasojave njerëzore që kanë këto raste. Nga njëra anë është humbja e jetës së personit dhe dhimbja e familjarëve që duhet thënë nuk mund të zhbëhet tërësisht në asnjë vendim gjyqësor, por nga ana tjetër gjykata ka detyrimin që të vlerësojë çështjen me objektivitet duke u bazuar në ligjin e zbatueshëm", u shpreh gjyqtari, Xhuljo Doku.

Por, problemi më i ndjeshëm në hetimin e vdekjeve nga aksidentet shfaqet më vonë: kur e njëjta ngjarje analizohet nga ekspertë të ndryshëm dhe prodhon përfundime të ndryshme.

Në disa dosje, mbi të njëjtat prova kryhen disa ekspertiza që nuk përputhen me njëra-tjetrën, duke ndryshuar edhe përgjegjësinë e drejtuesve të mjeteve.

Një rast konkret e ilustron qartë këtë problematikë.

Më 19 gusht të vitit 2025 u përfshinë në një aksident Albert Agaj, i cili drejtonte një Ford Fiesta, dhe një motor BMË me drejtues shtetasin Gazment Gropa.

Sipas dosjes hetimore, në ekspertizën e parë autoteknike përfundimi është i prerë: drejtuesi i Ford Fiesta nuk ka kryer asnjë shkelje të rregullave të qarkullimit rrugor.

Në akt thuhet: "Nga Albert Agaj nuk ka shkelje të rregullave të qarkullimit rrugor."

Përkundrazi, përgjegjësia i atribuohet drejtuesit të motorit, i cili sipas ekspertëve ka qarkulluar me shpejtësi rreth 110–120 km/h, nuk ka respektuar distancën e sigurisë dhe nuk ka mundur të kontrollojë mjedin në kohë.

Në këtë fazë, tabloja është e qartë: motori paraqitet si shkak i aksidentit.

Por situata ndryshon rëndësisht më vonë.

Familjarët kundërshtojnë ekspertizën dhe dorëzojnë në prokurori pamje filmike të aksidentit. Ky element rezultojnë vendimtar, pasi sjell një rishikim të plotë të ngjarjes.

Në ekspertizën e dytë, nga analiza e videos, del një fakt që nuk ishte evidentuar më parë: Ford Fiesta nuk qëndron në korsinë e tij, por kryen një manovër kthimi majtas për të hyrë në një rrugë dytësore, në momentin kur motori po afrohej.

Kjo ndryshon krejt interpretimin e aksidentit....

"Përsa i përket kamerave pastaj është një nga elementët më të rëndësishëm që duhet të ndodhë që policia duhet të ketë prioritarë marrjen e kamerave, dhe të marri kamerën jo vetëm në momentin e ndodhjes së aksidentit, por në një plan edhe më të gjerë se si është sjellje e këtij drejtuesi mjete, edhe në një spektër më të gjerë. Sepse nga ajo ti kupton edhe sesi ai ka vazhduar të lëvizë në rrugë", u shpreh gjyqtari, Xhuljo Doku.

Ekspertiza e dytë arrin në përfundimin se drejtuesi i Ford Fiesta ka kryer disa shkelje të rënda: ka shkelur sinjalistikën horizontale, ka kryer manovër të ndaluar dhe nuk i ka dhënë përparësi mjeteve që vijnë përballë. Pra,

AKTUALITET 16 SHTATOR 2026, 12:40

"Vendimi i Gjykatës Speciale në Hagë u prit në lot nga qytetarët" / Reuters: Vendimi u ndoq nga afër edhe Serbi

më të klikuarat

Përgjimet dhe akuzat për tregti armësh, reagon kompania ku u përgjuan: Ron Yeffet nuk na përfaqëson, përgjimi ishte i paautorizuar

81 vite burg për katër ish-kreerët e UÇK-së/ Nga kërkesat ndërkombëtare te vota e Kuvendit/ Si u ngrit Gjykata Speciale në Hagë? Rama me helikopter drejt Prishtinës për të kërkuar votat pro



Të shtënat me armë në Durrës/ I plagosur mbeti një avokat, policia në kërkim të autorit (EMRAT+PAMJET)

Tensione para Dhomave të Specializuara në Hagë/ Protestuesit përplasen me policinë holandeze: Largohuni ose do përdorim forcën (VIDEO)

insights

Auron Janku

Kur PARTITË harrojnë pse ekzistojnë

Ola Xama

Republika e 1 euroshit ku Rama zgjedh kush bëhet biznesmen

Idriz Konjari

Sa gati është biznesi shqiptar për tu përshtatur me tregun e BE-së?

Bledian Koka

Pse Erion Veliaj e "shkarkoi" sot Edi Ramen?

Moti

Powered by tomorrow

nga një drejtues pa shkelje në ekspertizën e parë, ai rezulton shkaktari i aksidentit.

Më tej, ekspertët analizojnë dinamikën në sekonda: nga hyrja në korsinë e kundërt deri në përplasje kalojnë vetëm rreth 1.5 sekonda, ndërsa motori ndodhej afërsisht 50 metra larg.

Në llogaritjet e frenimit, ata theksojnë se edhe nëse motori do të kishte qenë brenda kufijve të shpejtësisë, distanca nuk do të mjaftonte për shmangien e përplasjes.

Kjo bëhet baza mbi të cilën prokuroria arrin në përfundimin se përgjegjësia bie mbi drejtuesin e Ford Fiesta, pasi manovra e tij është faktori vendimtar i aksidentit.

Ky rast ngre një problem më të madh se vetë ngjarja.

Si është e mundur që mbi të njëjtat prova, të njëjtin vend aksidenti dhe të njëjtat mjete, të arrihen dy përfundime krejtësisht të kundërta?

Në një version, një drejtues rezulton i pafajshëm. Në tjetrin, i njëjti drejtues del shkaktar i aksidentit fatal.

A munguan prova në momentin e parë? A u dokumentua në mënyrë të paplotë vendngjarja? Apo pamjet filmike zbuluan elemente që ndryshuan interpretimin e ngjarjes? Praktikisht, ekspertiza përcakton fajtorin e për pasojë, përgjegjësinë penale. Nisur nga praktikat nëpër gjykata, ekzistenca e disa akteve që rrëzojnë njëri tjetrin për të njëjtën ngjarje, është tregues i qartë i një skeme të madhe korruptive që përdoret nga vrasësit në timon për ti ikur përgjegjësi...

"Ajo që çëdon momentalisht, është mungesa e theksuar e ekspertëve profesionistë të licensuar që të jenë më të shumtë në numër, dhe aktin e ekspertimit ta bëjnë në çast, mos ta bëjnë në periudhën hetimore, sepse do të kishte një reagim më të shpejtë, mund të kishim një fajësi direkte, mund të kishim një respektim të rrugës nga ekspertë të specializuar", u shpreh avokati Bledar Meminaj.

"Për familjarët e viktimave të aksidenteve rrugore humbja është e madhe dhe e parikuperueshme, prandaj kërkohet që hetimi paraprak dhe gjykimi penal për këto raste të jetë i shpejtë dhe me efektivitet, në mënyrë që drejtësia për ngjarje të tilla të rënda të mos vonoj", u shpreh gjyqtari, Xhuljo Doku./Top Channel

Sondazh

Poll

Aktualitet

16 Shtator 2026, 21:59

Dënimi i ish-krerëve të UÇK-së/ France 24: Hashim Thaçi, nga 'George Washington i Kosovës' në të dënuar të Hagës

Ish-presidenti i Kosovës Hashim Thaçi FRANCA- Ish-presidenti i Kosovës Hashim Thaçi, është dënuar me 25 vite burg ng...

Si apelohe vendimi i Gjykatës Speciale për krerët e UÇK-së

Aktualitet

16 Shtator 2026, 21:44

Identiteti i ri vizual, Radka Betcheva: EBU mbështet transformimin e RTSH-së

Aktualitet

16 Shtator 2026, 21:37

Reforma territoriale/ Banorët e Divjakës në ditën e 48-të të protestës, thirrje: Divjaka bashki

Aktualitet

16 Shtator 2026, 21:29

Sot u dënua me 13 vite burg/ Rexhep Selimi në 3 gusht 2015: Të mos votohet Gjykata Speciale! Kjo rozolutë është kundër pavarësisë së Kosovës (VIDEO)

Aktualitet

16 Shtator 2026, 20:47



Aktualitet

16 Shtator 2026, 20:57

Protesta qytetare në Tiranë/ Nis marshimi i protestuesve në rrugët e Tiranës

Pamje nga marshimi TIRANË- Protesta qytetare në Tiranë shënon ditën e sotme 109 ditë të revoltës qytetare në T...

Historiania Vukushiq: Këto dënime janë goxha të larta krahasuar me gjykatat e tjera për krime të ngjashme

Aktualitet

16 Shtator 2026, 20:50

Protesta nuk shuhet në Prishtinë/ Qindra qytetarë rrethojnë qeverinë, tentojnë të thyejnë kordoni policor (VIDEO)

Aktualitet

16 Shtator 2026, 20:37

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.