

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	VIDEO nga momentet e tmerrit, kamioni zë poshtë kalimtarin në rrugë, shoferi largohet dhe...
ADRESA	https://dosja.al/aktualitet/video-ekskluzive-nga-momentet-e-tmerrit-kamioni-ze-poshte-kalimtarin--i514532
BURIMI	dosja.al
GJENDJA	online

KOHA

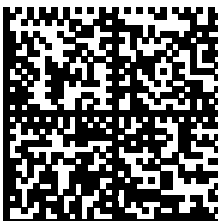
KAPUR NGA NE	16 shtator 2026, 20:43:12 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	16 shtator 2026, 20:33:05 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	c9ea2f1f5f7f6f658af7dd3513be7fec652c6b3f9645dd5ec333d82017ef1083
TEKSTI	4c3a21260fb991f63bc672bb83d694c54a854256b4525becb6eceb81bf652c28
PAMJA	ceb42e316139140d292fd7d49faba63b322b8b520c1503f66cd2689a66d9d70a

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	6f3b1f626ba08942c066b5592edd08791913698c1b0b740f3644b26d0085d69a
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	f72115bb0c326093347f412235a8c378aab409f85fb276171d0e9653b9a6bcbcd
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/6f3b1f626ba08942c066b5592edd08791913698c1b0b740f3644b26d0085d69a>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



LIVE UPDATES ▾

3 ORE ME PARE

Dita e 109-të e protestës kundër Ramës, qytetarët rikthehen në shesh, paralajmërojnë marshim drejt Parlamentit

10 ORE ME PARE

Haga dënoi Kosovën/ Tensione dhe përplasje jashtë Gjykatës Speciale, familjarët e ish-krerëve të UÇK-së: E papranueshme, do e apelojmë

13 ORE ME PARE

Gjykata Speciale ridënon Kosovën. Bie akuza për krime kundër njerëzimit, po dënimet jepen maksimale. Thaçi & Krasniqi 25 vite burg, 18 Veseli dhe 13 Selimi

1 DITË ME PARE

SYTË NGA HAGA/ Nesër shpallet vendimi për ish-krerët e UÇK-së, rrugët mbushen me flamuj e mbishkrime për Thaçin, Veselin, Krasniqin e Selimin: Shpallini të pafajshëm (PAMJET)

Aktualitet

VIDEO nga momentet e tmerrit, kamioni zë poshtë kalimtarin në rrugë, shoferi largohet dhe...

Në shumicën e rasteve, hetimet fokusohen te drejtuesi i mjetit. Por ekspertët e ligjit thonë se një hetim i tillë është i cunguar. Në shumë raste, aksidenti nuk lidhet vetëm me gabimin njerëzor. Mungesa e sinjalistikës, amortizimi i rrugës, ndriçimi i dobët apo infrastruktura problematike mund të kenë ndikuar drejtpërdrejt në pasojat tragjike. Megjithatë, këta elementë shpesh mbeten jashtë fokusit të hetimit.



16 Shtator 2026, 22:33
Nga E. D



TIRANË- Në këtë dokumentar, Inside Story ka analizuar statistika, dosje hetimore, ekspertiza aksidentesh dhe vendime gjyqësore me pasoja fatale, duke zbuluar faktorët që vazhdojnë të prodhojnë viktima dhe nëse rrugët shqiptare po bëhen më të sigurta apo më vdekjeprurëse.

Në shumicën e rasteve, hetimet fokusohen te drejtuesi i mjetit. Por ekspertët e ligjit thonë se një hetim i tillë është i cunguar. Në shumë raste, aksidenti nuk lidhet vetëm me gabimin njerëzor. Mungesa e sinjalistikës, amortizimi i rrugës, ndriçimi i dobët apo infrastruktura problematike mund të kenë ndikuar drejtpërdrejt në pasojat tragjike. Megjithatë, këta elementë shpesh mbeten jashtë fokusit të hetimit.

"Një hetim nuk mund të fokusohet vetëm te mjeti që ka kryer aksidentin. Por duhet të fokusohet te të gjithë përdoruesit e rrugës. Dhe përdorues të rrugës janë këmbësorët, janë përdoruesit e mjeteve, janë drejtuesit e çdo motomjeti, dhe të gjithë këta elementë duket se anashkalohe dhe i bien shumë shkurt hetimeve të aksidenteve", u shpreh ish-prokurori, Eugen Beci.

Por a mjafton gjithmonë të identifikohet shoferi për të kuptuar të vërtetën e një aksidenti?

Një video e siguruar nga Inside Story, e një aksidenti në Kamëz, tregon se përgjigjja nuk është aq e thjeshtë.



editoriale

Irena Beqiraj

Fashizmi nuk duhet
kërkuar tek revolta e
protestuesve por në Kuvend!

Meri Lika

Plaçkaxhiu

Në vëmendje

POLITIKE 16 SHTATOR 2026, 16:18

81 vite burg për katër ish-krerët e UÇK-së/ Nga kërkesat ndërkombëtare te vota e Kuvendit/ Si u ngrit Gjykata Speciale në Hagë? Rama me helikopter drejt Prishtinës për të kërkuar votat pro

POLITIKE 16 SHTATOR 2026, 12:46

DOKUMENTI/ Publikohet vendimi i plotë i dënimit të ish-krerëve të UÇK-së



Pamjet dokumentojnë momentet e fundit të jetës së një të moshuari dhe një dinamikë që ngre pikëpyetje serioze mbi mënyrën se si analizohen aksidentet rrugore.

Në pamje, trafiku vijon normalisht dhe asgjë nuk të bën të mendosh se brenda pak sekondash një person do të humbasë jetën.

I moshuari ndodhet në karrexhatë. Më pas ndodh momenti fatal.

Kamioni i dytë nisët nga vendi ku ishte parkuar. Në dukje, drejtuesi vazhdon normalisht itinerarin. Nuk dallohet asnjë manovër shmangëse, asnjë frenim i fortë dhe asnjë reagim që të tregojë se ka konstatuar praninë e një trupi në rrugë që ndoshta mund të ishte ende gjallë.

Kamioni kalon mbi të moshuarin. Ajo që trondit më shumë nuk është vetëm përplasja. Është fakti se mjeti vazhdon rrugën.

Sipas informacioneve të siguruara nga Inside Story, drejtuesi i mjetit ka vazhduar punën normalisht deri në pikën e grumbullimit të skrapit ku ishte i punësuar.

Vetëm pas afro një ore, policia ka arritur ta lokalizojë.

Efektivët janë paraqitur në vendin e punës dhe e kanë ndaluar, duke e informuar se automjeti që ai drejtonte ishte përfshirë në një aksident fatal.

Automjetet e tonazhit të rëndë kanë kënde të vdekura shikimi, të njohura si "blind spots", zona ku drejtuesi mund të mos ketë pamje të plotë të rrugës përpara apo anash mjetit.

Por, pikërisht për këtë arsye, ekspertët e sigurisë rrugore theksojnë se drejtuesit e këtyre mjeteve mbajnë një përgjegjësi edhe më të madhe gjatë qarkullimit në zona urbane ku lëvizin këmbësorë.

Pyetjet që ngrihen natyrshëm janë nëse viktimat ndodhej në një pikë të verbër të kamionit apo shoferi ishte i pavëmendshëm? Dhe, akoma më tej, a mund të ishte shmangur tragjedia?

Këto janë pyetjet që një hetim i plotë duhet t'u japë përgjigje.

"Unë i mësoj shumë faktit të procesverbalit të vendit të ngjarjes, aty ku nis gjithçka, mbledhja e të gjitha provave dhe padiskutim kamerave. Sepse ato, edhe sikur një ekspert apo grup ekspertësh të jenë të paafte apo duan të ndryshojnë një fakt të caktuar, këto elementë e bëjnë çdo palë të interesuar, edhe atë që akuzohet padrejtësisht si fajtor në aksident, që të ketë mundësi ta kundërshtojë, që të ketë mundësi të bëjë një akt alternativ dhe, në rastin e kamerave, pastaj mund ta vërtetojë edhe qartësisht se si ka ndodhur aksidenti", u shpreh Gedeon Dudushi, ekspert i sigurisë rrugore.

Rasti i Kamzës, në e zbuluam përmes kamerave, tregon se aksidentet nuk janë gjithmonë aq të thjeshta sa duken në procesverbalet e para. Shpesh, pas një përplasjeje fshihen rrethana, veprime dhe mosveprime që duhen analizuar sekondë pas sekonde.

"Në një hetim të shkëlqes së rregullave të qarkullimit rrugor me pasojë vdekjen ose me pasojë dëmtimin e disa shtetasve është akti i ekspertimit autoteknik dhe akti i ekspertimit mjeko-ligjor. Këto janë dy elementët, të cilët duket se i kanë bërë "dembelë" prokurorët, për faktin e thjeshtë se shkëlqja e rregullave të qarkullimit rrugor nuk është një marrëdhënie e drejtpërdrejtë dhe e vetme vetëm e drejtuesit të mjetit dhe këmbësorit", u shpreh ish-prokurori, Eugen Beci.

"Ndikon shumë kultura rrugore, ndikon shumë kultura e qytetarëve për ndjekjen e rregullave të qarkullimit, qoftë edhe kur janë këmbësorë që kalojnë vend e pa vend. Nuk kalojnë në vijat e bardha, nuk kalojnë kur është semafori jeshil, por e trajtojnë veten e tyre si të lirshëm në momentin që janë pa automjet dhe si persona që nuk mund të nrohiten sense nuk kanë praktikë të shumta", u shpreh avokati Rledar Meminali /Ton Channel

AKTUALITET 16 SHTATOR 2026, 12:40

"Vendimi i Gjykatës Speciale në Hagë u prit në lot nga qytetarët" / Reuters: Vendimi u ndoq nga afër edhe Serbi

më të klikuarat

Përgjimet dhe akuzat për tregti armësh, reagon kompania ku u përgjuan: Ron Yeffet nuk na përfaqëson, përgjimi ishte i paautorizuar

81 vite burg për katër ish-krerët e UÇK-së/ Nga kërkesat ndërkombëtare te vota e Kuvendit/ Si u ngrit Gjykata Speciale në Hagë? Rama me helikopter drejt Prishtinës për të kërkuar votat pro



Të shtënat me armë në Durrës/ I plagosur mbeti një avokat, policia në kërkim të autorit (EMRAT+PAMJET)

Tensione para Dhomave të Specializuara në Hagë/ Protestuesit përplasen me policinë holandeze: Largohuni ose do përdorim forcën (VIDEO)

insights

Auron Janku

Kur PARTITË harrojnë pse ekzistojnë

Ola Xama

Republika e 1 euroshit ku Rama zgjedh kush bëhet biznesmen

Idriz Konjari

Sa gati është biznesi shqiptar për tu përshtatur me tregun e BE-së?

Bledian Koka

Pse Erion Veliaj e "shkarkoi" sot Edi Ramen?

Moti

Powered by  tomorrow.

Sondazh

Poll



Aktualitet

16 Shtator 2026, 22:31

VIDEO e rëndë, familjarët i afrohen shoferit dhe... çastet tronditëse të aksidentimit fatal të kalimtarit

TIRANË- Teksa dilemat dhe argumentet kundërthënëse përdoren nga palët në gjykatë për t'i ikur përgjegj...

Dënimi i Hashim Thaçit/ Le Monde:
Gjykata Speciale kontroverse, përdori
edhe prova nga Beogradi

Aktualitet

16 Shtator 2026, 22:20



VIDEO tronditëse, vetura i pret rrugën
motorit dhe... Skandali me ekspertizat që
bënë viktimën fajtor

Aktualitet

16 Shtator 2026, 22:22

Dënimi i ish-krerëve të UÇK-së/ France
24: Hashim Thaçi, nga 'George
Washington i Kosovës' në të dënuar të
Hagës

Aktualitet

16 Shtator 2026, 21:59

Si apelohe vendimi i Gjykatës Speciale
për krerët e UÇK-së

Aktualitet

16 Shtator 2026, 21:44

Aktualitet

16 Shtator 2026, 21:37

Identiteti i ri vizual, Radka Betcheva: EBU mbështet transformimin e RTSH-së

Radka Betcheva, Drejtuese e EBU-së TIRANË- Radio Televizioni Shqiptar ka prezantuar identitetin e ri vizual dhe sezonin e ri televiziv, në ...

Reforma territoriale/ Banorët e Divjakës në ditën e 48-të të protestës, thirrje: Divjaka bashki

Aktualitet

16 Shtator 2026, 21:29

Sot u dënua me 13 vite burg/ Rexhep Selimi në 3 gusht 2015: Të mos votohet Gjykata Speciale! Kjo rozolutë është kundër pavarësisë së Kosovës (VIDEO)

Aktualitet

16 Shtator 2026, 20:47



Protesta qytetare në Tiranë/ Nis marshimi i protestuesve në rrugët e Tiranës

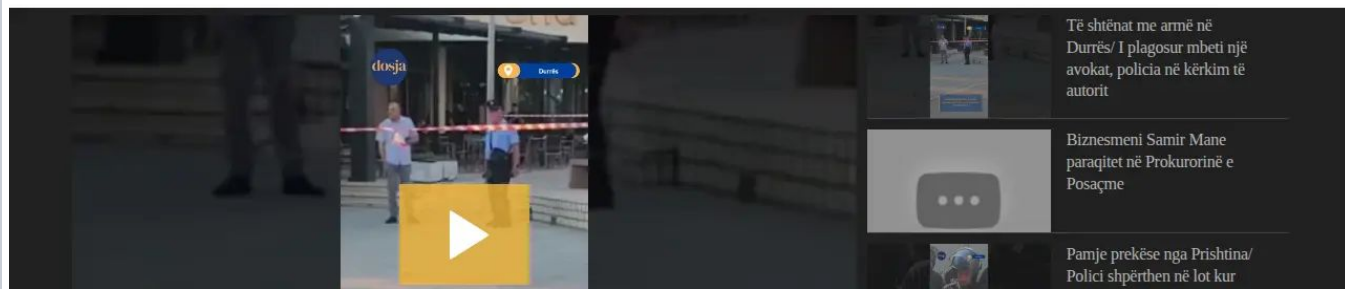
Aktualitet

16 Shtator 2026, 20:57

Historiania Vukushiç: Këto dënime janë goxha të larta krahasuar me gjykatat e tjera për krime të ngjashme

Aktualitet

16 Shtator 2026, 20:50



Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.