

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Rritja e çmimeve të karburanteve pritet të godasë më fort pronarët e veturave klasike
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/rritja-e-cmimeve-te-karburanteve-pritet-te-godase-me-fort-p-ronaret-e-veturave-klasike/1015400/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

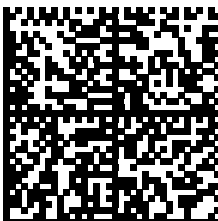
KAPUR NGA NE	17 shtator 2026, 07:19:50 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	17 shtator 2026, 07:18:31 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	3eb398e517f5d037e4c61d89e7e993cd55bc88baa1ee3c5f0417ce6373d0ed42
TEKSTI	8cdb89ed6406e312630f24d03b19d1bd95ac51c4020f050802874d15fa2f429e
PAMJA	c01a9ef55e5ee0bf99e1e6602938b5e73a59baa2c8dab955dc4a023d0e5d77d9

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	f28a5b67d272ffadb11b94b45e49e584b8ec01363fb234bf997b14d4d1426e92
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	81c8c13b2047f7f67d44b50c2b734087e798480a3f28f7a7cb4e41f88dd32922
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/f28a5b67d272ffadb11b94b45e49e584b8ec01363fb234bf997b14d4d1426e92>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Rritja e çmimeve të karburanteve pritet të godasë më fort pronarët e veturave klasike



Pronarët e makinave klasike pritet të jenë ndër më të prekurit nga shtrenjtimi i karburanteve, pasi automjetet historike zakonisht kërkojnë benzinë me numër më të lartë oktanesh dhe harxhojnë dukshëm më shumë se modelet bashkëkohore.

Specialistët e sigurimit të automjeteve klasike në Footman James thonë se shpenzimet për furnizimin e këtyre makinave kanë tendencë të shtohen më shpejt sesa ato të drejtuesve të zakonshëm.

Një pjesë e madhe e veturave klasike funksionojnë me lloje të posaçme karburanti me oktan më të lartë, të cilat shiten më shtrenjtë në pikat e furnizimit. Krahas kësaj, motorët e vjetër janë përgjithësisht më pak efikasë se sistemet moderne me injeksion elektronik, ndaj përshkrimi i së njëjtës distancë kërkon më shumë karburant.

Ekspertët e Footman James e kanë komentuar situatën me nota humori, por kanë theksuar se pasojat financiare janë të vërteta.

Ata thanë se duhet pranuar problemi që ndodhet në garazh: çmimet e benzinës janë ngritur përsëri. Sipas tyre, rritja nuk është aq e vogël sa të kalojë pa u vënë re, por mjaftueshëm e madhe që drejtuesi ta veshetrojë pompën për disa sekonda dhe të vërë në dyshim zgjedhjet e tij në jetë.

Kompania thekson se pronarët e automjeteve historike rrallëherë kanë mundësi të zgjedhin variantin më të lirë të karburantit. Shumë prej tyre parapëlqejnë karburantin me oktan më të lartë, ndërsa një numër i konsiderueshëm kërkon benzinë pa etanol, kur ajo gjendet. Kjo mund të jetë zgjedhje më e mirë për makinën, por jo për financat e pronarit.

Si rrjedhojë, ndërsa një shofer i zakonshëm mund të shpenzojë vetëm disa funte shtesë sa herë mbush rezervuarin, fatura e karburantit për një makinë klasike mund të pësojë një rritje shumë më të ndjeshme.

të fundit /



Rritja e çmimeve të karburanteve pritet të godasë më fort...



Testimi i iPhone 18 Pro: Një tjetër arrijtje madhore e Apple, por...



Tostiera prej 350 funtash që e pjek bukën duke matur ngjyrën, j...



Seanca plenare e shoqëruar me protestë, policia shton masat d...



QMK: Asnjë zjarr aktiv, 14 janë shuar dhe dy janë vënë nën kontroll



SHBA kërcënon me tarifa të ashpra BE-në pas ofertës për...



Chelsea ndryshon pronësinë: Boehly largohet, Clearlake...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium



Këto automjete zakonisht nuk shfrytëzohen për vajtjen e përditshme në punë, por nxirren më tepër gjatë fundjavave ose për udhëtime rekreative. Për këtë arsye, çmimet më të larta mund t'i shtyjnë pronarët ta peshojnë më gjatë vendimin për çdo dalje.

Sipas ekspertëve, një xhiro e shkurtër të dielën, pa ndonjë arsye të veçantë, tani mund t'i bëjë pronarët të pyesin nëse ia vlen ta shndërrojnë atë në një aktivitet që zgjat gjithë ditën.

Të dhënat e RAC Fuel Watch tregojnë se çmimi mesatar i benzinës "super unleaded" ka arritur në 185.73 pence për litër. Kjo tarifë është thuhetse 20 pence më e lartë se ajo e benzinës standarde pa plumb, e cila kushton mesatarisht 167.22 pence për litër.

RAC ka paralajmëruar se benzina premium ka gjasa të vazhdojë të shtrenjtohet. Gjendja mund të rëndohet më tej nëse rritet edhe akciza mbi karburantet.

Sipas rregullave në fuqi, akciza pritet të rritet nga janari, ndonëse kjo çështje mund të shqyrtohet në buxhetin e ardhshëm të tetorit.

Për pronarët e makinave klasike, ndërthurja e çmimeve më të larta të karburantit me konsumin më të madh nënkupton se përdorimi dhe mirëmbajtja e këtyre automjeteve mund të kushtojnë edhe më shumë gjatë muajve të ardhshëm. /GazetaExpress/

Shtuar më 17.09.2026 09:18

Tags: [AutoTech](#)



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliqaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.