

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Gjermania synon të ndalojë zhurmat artificiale të motorëve të automjeteve elektrike
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/gjermania-synon-te-ndaloje-zhurmat-artificiale-te-moto-reve-te-automjeteve-elektrike/1015597/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

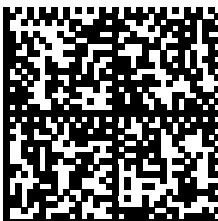
KAPUR NGA NE	17 shtator 2026, 08:46:27 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	17 shtator 2026, 08:42:07 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	c25fccff6ca4609d3e0afaa2756f06862a72047d01b48aa6ebfe9faa1cc45c5e
TEKSTI	b3ec6bcd0b52698d366e05876cb342e1115b7682e701ea947ecce220b6ffb30c
PAMJA	cfbcbec1cb4ddef6959f625368dd0556cac51f2a072d0c20441a61e72128cde40

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	9561c81cf2afb6ec6aed123a9baef58d0c044f5ddd0df9f00eeeb2c3b10e986
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	08125200eaf71731bdbb8a1cab166a4681f18204dc61aa429d5ceda9de8c2ea9
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/9561c81cf2afb6ec6aed123a9baef58d0c044f5ddd0df9f00eeeb2c3b10e986>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Gjermania synon të ndalojë zhurmat artificiale të motorëve të automjeteve elektrike



Një nismë ligjore për ndalimin e tingujve të simuluar të motorëve të makinave elektrike po përgatitet në Gjermani. Gjatë viteve të fundit, prodhues të njohur automobilistikë, përfshirë Porsche dhe BMW, kanë investuar ndjeshëm për të imituar zhurmën karakteristike të motorëve klasikë me benzinë.

Porsche ka krijuar funksione që simulojnë ndërrimin e marsheve, teknologji e përdorur gjithashtu nga Hyundai. Ndërkohë, BMW ka patentuar sisteme të sofistikuar që u japin veturave elektrike mundësinë të gjenerojnë tinguj të thellë motori pa altoparlantë tradicionalë. Këto zhvillime teknologjike, megjithatë, kanë shkaktuar pakënaqësi të forta në landin gjerman të Hamburgut, ku autoritetet vendore kundërshtojnë zhurmën e panevojshme.

Revista gjermane e automobilizmit Auto Motor und Sport raporton se është duke u hartuar një propozim zyrtar ligjor, i cili do ta bënte të paligjshëm emetimin e zhurmave artificiale të motorit jashtë automjetit. Nisma lidhet me një dukuri të re në trafik, të njohur nga entuziastët dhe kritikët e automobilave si "EV posing".

Kjo praktikë përfshin përdorimin nga shoferët të altoparlantëve të fuqishëm të jashtëm për të riprodhuar zhurma motori. Synimi është që automjetet elektrike të bien më shumë në sy, por autoritetet gjermane nuk e mirëpresin një veprim të tillë.

Sipas politikanëve, masa do të zbatohet vetëm për tingujt që dëgjoen jashtë automjetit. Për rrjedhojë, drejtuesit do të mund të vazhdonin ta dëgjonin zhurmën sintetike të motorit brenda kabinës.

Sistemi AVAS nuk përfshihet në propozim. Përdorimi i tij kërkohet me ligj dhe, gjatë lëvizjes me shpejtësi të ulët, ai lëshon një sinjal të butë zanor për të mbrojtur pjesëmarrësit më të cenueshëm në trafik.

Nëse merret për bazë qëndrimi i autoriteteve të Hamburgut, çdo zhurmë tjetër e panevojshme që prodhohet jashtë makinës duhet të ndalohet ligjërisht.

të fundit /



Gjermania synon të ndalojë zhurmat artificiale të motorëve...



Von der Leyen kërkon forcimin e lidhjeve BE-Kanada: Partneriteti...



Çfarë mbeti e paprovuar nga Prokuroria në procesi...



Flick mbështet Szczesny pas gafës ndaj Racing...



Deputetët e PD-së shkojnë në Kuvend me stemën e UÇK-së në...



Vendimi i Hagës për ish-krerët e UÇK-së, reagon Skënder Geg...



FOTOLAJM/ Deputetët e opozitës ngjisin fotot e Belinda Ballukut m...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Në rast se Bundestagu në Berlin e miraton propozimin, masa nuk mund të mbetet e kufizuar vetëm në rrugët e Gjermanisë. Pajisjet e automjeteve rregullohen nga normat e përbashkëta të Bashkimit Evropian për homologim, ndaj vendosja e një ndalimi gjerman do të kërkonte ndryshime edhe në rregulloret evropiane.

Shtuar më 17.09.2026 10:42

Tags: Gjermania



Volvo përgatit zgjerimin më të madh të gamës në afro një shekull



Volvo XC60 i rifreskuar arrin rekord të ri të autonomisë elektrike



Volkswagen ID.3 GTI hyn në histori si modeli GTI më i fuqishëm i markës



Stellantis zbulon BOW, furgonin autonom elektrik të ndërtuar si "kuti mbi rrota



Dëmtimet më të zakonshme nga aksidentet me skuterë elektrike në...



Policia e Londrës përdor motoçikleta elektrike Sur-Ron për të kapur autorët ...



Range Rover ndryshon drejtim: më pak ekrane për një kabinë më të qetë



Genesis X Skorpio ngjitet në malin italian me 1,100 kuaj fuqi



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.