

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Kriza - Tarifa e re për krijimin e rezervës së sigurisë rrezikon të rrisë çmimet e naftës
ADRESA	https://www.syri.net/ekonomi/917277/tarifa-e-re-per-krijimin-e-rezerves-se-sigurise-rrezikon-te-rrise-cmimet-e-naftes/
BURIMI	syri.net
GJENDJA	online

KOHÀ

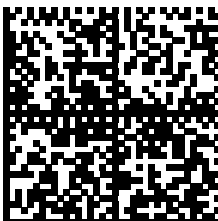
KAPUR NGA NE	17 shtator 2026, 09:17:19 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	17 shtator 2026, 08:45:01 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	035ab897521d5e417d44f0bf27b2e7b24c4e4ab403ec284cbfbb19d9d0411975
TEKSTI	de2b7d9643af0f0b5e9e9aa01e3920970c950aefe7e5dd85ebe65e29a62638a8
PAMJA	d9c4300ce3862e4187a174b554e4f4c4a842cce6e4badf4086561b836198c3da

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	e8e28d795c6a492b62ea29575193bf3cb9a29d7284bc67a2b3c758beb866fc5e
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	554d51ffe1583614fc44621ae1478dd51416957b577076ef62782afd72e64dbf
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/e8e28d795c6a492b62ea29575193bf3cb9a29d7284bc67a2b3c758beb866fc5e>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



SONILA MEÇO
'Në emër të popullit të Kosovës', prokura e një kurthi



ÇIM PEKA
Tradhtia që s'e panë tu ardhë

LAJMI I FUNDIT

LIVE - Sot seancë plenare dhe protesta



më të lexuarat

Tarifa e re për krijimin e rezervës së sigurisë rrezikon të rrisë çmimet e naftës

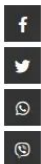
Shpopullimi masiv/ Ikin të rinjtë, dyfishohet numri i pensionistëve të punësuar

KESH nis procedurën për të marrë në pronësi dy TEC-et lundruese të Vlorës! Pagoi 70 mln \$ për 2 asete jo rentabël

Credins Bank sjell Visa Infinite, kartën e parë metalike në Shqipëri!

SYRI TV/ Rritja e naftës dëmton fermerët, probleme të prodhuesit e pjeshkës në Elbasan

SYRI TV/ Fier, fermerët e misrit ankesa për prodhimin: Ky vit, rendimenti i ulët në fusha



Tarifa e re për krijimin e rezervës së sigurisë rrezikon të rrisë çmimet e naftës

10:45, 17/09/2026

ZMADHO TEKSTIN



Krijimi i rezervës shtetërore me naftë të papërpunuar bruto, sipas projektligjit të miratuar nga qeveria do t'u shtojë karburanteve edhe një tarifë, që do të paguhet nga operatorët ekonomikë.

Me modelin e ri qeveria parashikon të krijojë depozita rezerve për naftën bruto, të papërpunuar me depozitime të një Autoriteti publik që do të jetë përgjegjës për administrimin, dhe me depozitime të operatorëve ekonomikë.

Por operatorët ekonomikë që do të depozitojnë naftë në rezervën e sigurisë do të jenë edhe përgjegjës për mirëmbajtjen e saj kundrejt një tarife që do t'i paguhet shtetit, brenda 20 ditëve nga hedhja e naftës në treg. Vlerë e tarifës do të përcaktohet me VKM.

Shoqata e Hidrokarbureve paralajmëron se krijimi i rezervës së sigurisë me naftë bruto do të kërkojë investime shtesë për krijimin e kapaciteteve ruajtëse, përpunuese me qëllim hedhjen e naftës në tregun e pakicës.

Nëse kostoja e krijimit dhe menaxhimit të rezervës së sigurisë, nuk do të përballohet totalisht nga shteti, Shoqata e Hidrokarbureve paralajmëron se kjo kosto shtesë do të transferohet te çmimi final.

Projektligji i miratuar parashikon disa burime financimi për krijimin dhe mirëmbajtjen e sigurisë, përfshirë si kryesore tarifën e operatorëve ekonomikë.

As krijimi i rezervës së sigurisë së karburanteve e menaxhuar nga një operator shtetëror nuk pritet të ketë efekt te ulja e çmimit të naftës për tregun e pakicës,

por maqje i shton karburanteve nje tarire te re.

Shoqata e Hidrokarbureve shpjegon se dy janë modelet e krijimit të rezervës së sigurisë, në rezervë tregtare dhe strategjike. Por asnjë prej tyre nuk mund t'i japë zgjidhje uljes së çmimit të karburanteve në tregun e pakicës, pasi për shkak të kostos të dyja format janë të perealizueshme nga shteti.

Sipas Shoqatës së Hidrokarbureve, nëse do të krijohet rezervë tregtare, që përmban naftë dhe benzinë të përpunuar, gati për t'u hedhur në treg, kostot e ruajtjes për buxhetin do të jenë të lartë.

Nafta e përpunuar nuk mund të rezistojë e ruajtur në depozita më tepër se 6 muaj, pasi do të shpërbehet dhe kthehet në produkt të papërdorshëm. Po ashtu nafta e përpunuar nuk mund të mbahet si rezervë për 6 muaj rresht edhe për shkak të luhatjeve të çmimit në bursat e huaja. Nëse nafta e blerë më parë tregtohet pas 6 muajsh, buxheti do të kishte humbje të larta financiare.

Ndërsa për të krijuar rezervë strategjike, pra për ta ruajtur naftën e papërpunuar dhe nënproduktet, siç është përcaktuar në projektligj, nevojiten investime për ndërtimin e kapaciteteve mbajtëse, në depo nëntokësore apo shpella kripe. Kjo do të ngarkonte buxhetin me një tjetër kosto, që ose do të përballohej nga shteti ose do të transferohej te çmimi final që paguan konsumatori.

Në këtë situatë, operatorët e importimit dhe tregtimit të karburanteve rekomandojnë se për të ulur çmimin e naftës në pikat e pakicës, qeveria duhet të shohë instrumentet fiskale që ka në dispozicion, atë të uljes së taksave, veçanërisht të akcizës, siç ka vepruar për naftën që furnizohen jahtet, me qëllim uljen e barrës së kostos për konsumatorin.

Miratimi i një ligji për krijimin e rezervës së naftës të menaxhuar nga shteti prej vitesh po shkakton debat.

Në muajin shkurt 2019, qeveria propozoi një draft që parashikonte një formulë bashkë menaxhimi mes shtetit dhe sektorit privat, ndryshe nga modeli aktual, ku rezervat mbahen tërësisht nga kompanitë private.

Sipas këtij modeli, 60 ditë të konsumit mesatar do të mbaheshin nga një ent publik, ndërsa 30 ditët e tjera do t'u përkisnin kompanive private.

Nga viti 2019, projekti ka kaluar herë pas here në diskutime brenda qeverisë, por vetëm në tetor 2025 u nxor për konsultim publik.

Drafti i 2025-s në thelb ruante strukturën e mëparshme: një autoritet publik jofitimprurës, i quajtur Autoriteti për Rezervën e Sigurisë, në varësi të MIE, dhe përcakton sërish një tarifë për krijimin dhe mbajtjen e rezervës.

Sipas nenit 10 të draftit, tarifat për detyruesit do të arkëtohen nga Autoriteti Doganor, gjatë mbledhjes së detyrimit doganor për mallrat me akcizë. Neni 11 shton që pagesit janë të detyruar të dorëzojnë të dhëna mbi pagesën brenda 30 ditëve pas përfundimit të muajit kalendarik.

Aktualisht operatorët e tregut kanë detyrimin të mbajnë rezerve 90 ditore, e cila nuk ka shërbyer për uljen e çmimit. Qëllimi i mbajtjes është për garantim furnizimi në rast se produkti do të mungojë. Pra praktikisht rezerva e operatorëve është një produkt fizik, por pa çmim, pasi pavarësisht periudhës se kur është blerë, doganat si çmim referencë të naftës për llogaritjen e taksave përdorin çmimin Platts të bursës së Londrës.

Nëse një operator i shpërndarjes së pakicës do të furnizohej sot me naftë te magazinat doganore të shumicës, pavarësisht periudhës që nafta ka hyrë në vend, çmimi i shitjes mbi të cilën llogariten taksat do të merret si referencë, ai i bursës së një dite më parë (çmimi Platts).

Nga ana tjetër qeveria miratoi vendimin për ringritjen e Bordit të Transparencës me qëllim zbatimin e aktit normativ për uljen e akcizës së naftës nëse çmimi kalon mbi 220 lekë për litër. Por që akti normativ të zbatohet duhet që çmimet e karburanteve në treg të miraton nga Bordi.

Por edhe ky mekanizëm pritet t'i sjellë kosto shtesë buxhetit. Formula e llogaritjes është kundërshtuar nga kompanitë e importit, të cilat pohojnë se çmimi llogaritet nën kosto, duke mos përfshirë koston e transportit etj.

8 operatorë kanë paditur qeverinë në Gjykatën Administrative dhe kërkojnë rreth 12 mln euro dëmshpërblim. Seancat e para kanë nisur të zhvillohen, por nga operatorët mësohet se përfaqësuesit e qeverisë kanë munguar.

Në këtë situatë Shqipëria dhe Kosova mbeten i vetmi vend në rajon që nuk zbaton asnjë masë fiskale që automatikisht do të sillte ulje të çmimit të naftës. Aktualisht çmimi në vend është ndër më të shtrenjtët të në rajon.

Nafta drejt 230 lekë për litër, qeveria rri duarkryq – Akti normativ i akcizës nuk është më në fuqi...

Këmbimi valutor 16 shtator/ Me sa blihen e shiten euro, dollari e monedhat e tjera

Euro në rënie – Si paraqitet tregu valuator, çfarë ndodh me monedhat e tjera

Nderkohe nga rritja e çmimeve të karburanteve sipas të dhënave të përpunuara nga Monitor shteti ka arkëtuar për muajt mars-korrik 18 mln euro më shumë të ardhura./MONITOR

© SYRI.net

Lexo edhe:



Shpopullimi masiv/ Ikin të rinjtë, dyfishohet numri i pensionistëve të punësuar



SYRI TV/ Fier, fermerët e misrit ankesa për prodhimin: Ky vit, rendimenti i ulët në fusha



SYRI TV/ Rritja e naftës dëmton fermerët, probleme të prodhuesit e pjeshkës në Elbasan

TË NGJASHME



Qeveria rikthen Bordin e Transparencës për çmimet e karburanteve



Këmbimi valutor 16 shtator/ Me sa blihen e shiten euro, dollari e monedhat e tjera



KESH nis procedurën për të marrë në pronësi dy TEC-et lundruese të Vlorës! Pagoi 70 mln \$ për 2 asete jo rentabël



Kontratat 1 euro/ Rama ndryshon rregullat: Mund ta blini pronën, por edhe mund t'ua marr unë



Nafta në Shqipëri kushton 2.6 herë më shumë se mesatarja e gjithë Europës, ndaj fuqisë blerëse



Euro në rënie – Si paraqitet tregu valutor, çfarë ndodh me monedhat e tjera



Nafta drejt 230 lekë për litër, qeveria rri duarkryq – Akti normativ i akcizës nuk është më në fuqi...

LAJME POLITIKË KRONIKË EKONOMI KOSOVA BOTË KULTURË SHKENCË SPORT JETË/STIL TRASHËGIMI MIEDIS ARKIVA



SYRI.net është agjencia më e madhe e lajmeve në Shqipëri, që brenda një kohe të shkurtër është kthyer në lider të informacionit. Në SYRI.net do të gjeni opinionistë më me emër në vendin tonë, investigime dhe lajme që nuk do ti gjeni diku tjetër. Lajmet në SYRI.net janë prodhim i SYRI.net dhe nuk lejohet marrja e tyre pa një komunikim të mëparshëm me redaksinë. Ju ftojme të klikoni dhe të na shkruani sa herë që ju mendoni se duhet. Stafi i SYRI.net

Për informacione info@syri.net, për reklama marketing@syri.net

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.