

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Interpelanca për bypassin e Elbasanit/ Karakaçi: Kosto 240 mln euro, në fokus reduktimi i trafikut
ADRESA	https://www.cna.al/aktualitet/interpelanca-per-bypassin-e-elbasanit-karakaci-kosto-240-mln-euro-ne--i474482
BURIMI	cna.al
GJENDJA	online

KOHA

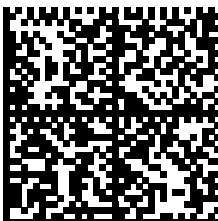
KAPUR NGA NE	17 shtator 2026, 16:37:02 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	17 shtator 2026, 16:16:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	fbb69f3d0f98e4a24fead8636915a53a4748ea85ebf9eac75bc0722e01f591da
TEKSTI	46c0fb90ea3c33930709bd5a447f671952e1fcbd7be7777fde137ca84fb6f1ac
PAMJA	92258bf79a499a2c87f12d0eff713b117fecca191b3e358d5fddb399cbfc082c

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	e9bedbc7612f1797c54c46e2aedbb9128c23828144fb33fdb2dee8de18f41df7
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	565d15129a3a8f2c33135848c08d2b7db1d78c2d7a3d3b93f84b73cbde96b20f
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet, në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/e9bedbc7612f1797c54c46e2aedbb9128c23828144fb33fdb2dee8de18f41df7>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



- [AKTUALITET](#)
- [POLITIKË](#)
- [KRONIKA](#)
- [EKONOMI](#)
- [SOCIALE](#)
- [DENONCIM](#)
- [STIL](#)
- [SPORT](#)
- [TECH](#)
- [KULTURE](#)
- [BLOG](#)
- [LIVESTREAM](#)



English
English



E fundit!

x

18:06 Politikë

Dënimi në Hagë i ish-krerëve të UÇK-së është komentuar gje...

Interpelanca për bypassin e Elbasanit/ Karakaçi: Kosto 240 mln euro, në fokus reduktimi i trafikut



17 Shtator 2026, 18:16, Aktualitet CNA





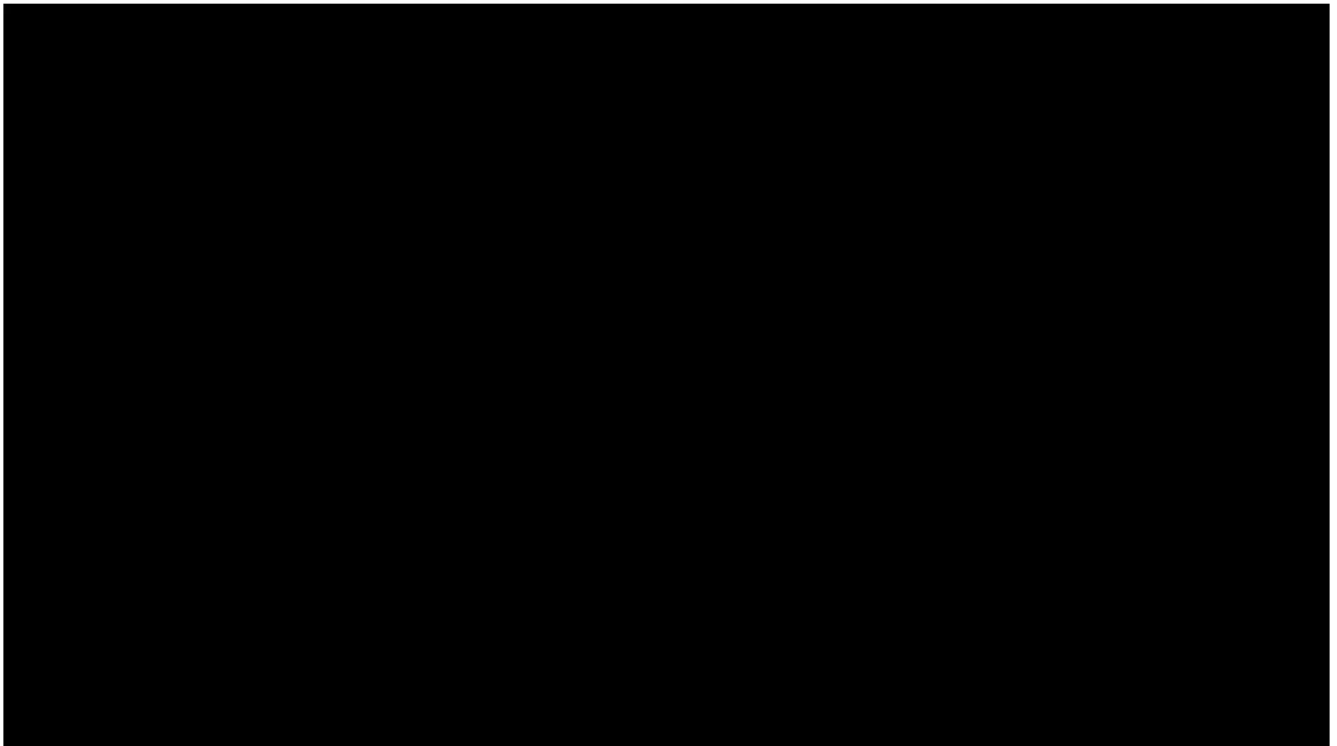
Pas nisjes së punimeve të bypass-it të Elbasanit, pritet hapja e procedurës tenderuese edhe për fazën e tretë, që do të përmbyllë lotin 1 të kësaj rruge. Gjatë interpelancës së kësaj të enjte në kuvend të kërkuar nga deputeti i PD, Blendi Himçi, ministri i infrastrukturës dhe Energjisë Enea Karakaçi ndau detaje mbi ndërtimin këtij Bypassi.

Gjatë fjalës së tij, Karakaçi u shpreh se objektivi kryesor i këtij investimi synon të reduktojë ngarkesën e trafikut në hyrje-daljet e autostradës Tiranë-Elbasan, veçanërisht në zonën e Bradasheshit, e cila prej vitesh është një prej pikave më problematike për qarkullimin e automjeteve.

Në total, ndërtimi i bypass Elbasan kërkon 240 mln euro, teksa po punohet për sigurimin e financimit edhe për 2 lotet e tjerë.

"Për shkak të përmasës dhe vlerës së lartë të këtij investimi, qasja jonë ka qenë që realizimi i tij të mbështetet në burimet e buxhetit të shtetit, por edhe me financime të huaja. Ndërkohë që vijojmë punën për sigurimin e financimit të plotë. Ne nuk kemi prokuruar të gjithë lotin 1. Kemi prokuruar fazën e parë të lotit 1, fazën e dytë po ashtu, për të dyja këto faza janë lidhur kontratat dhe ndërkohë faza e tretë e lotit 1 është e buxhetuar në vitin 2027 dhe, për shkak të Ligjit të Buxhetit që e lejon mundësinë e bërjes së prokurimit, do të fillojë dhe do të vijojë prokurimi për këtë fazën e fundit të lotit të parë që në muajin shtator ose tetor. Ai do të përmirësojë lidhjen me Korridorin VIII dhe rrjetin kombëtar të infrastrukturës, do të lehtësojë lëvizjen e njerëzve dhe mallrave, si dhe do të rrisë aksesin drejt zonave ekonomike e industriale dhe do të krijojë kushte më të mira për investim dhe zhvillim", tha Karakaçi.

Më tej Ministri Karakaçi theksoi se projekti është i hartuar, mobilizimi në kantier dhe fazat e para kanë nisur nga puna, dhe po vijon paralelisht puna për sigurimin e financimit për realizimin e plotë të veprës.





Kush ishte Zai Fundo?

Të sugjeruara

Këlliçi ironizon Nufin: Rri i qetë “Raketë”, ty biletën Tiranë-Durrës do ta paguaj unë

Aeroporti i Vlorës/ Arbitrazhi rrëzon kërkesat e VIA-s

Ngërçi me pagat e magistratëve/ Shoqata Evropiane e Gjyqtarëve: Të respektohet vendimi i Kushtetueses

Audiopërgjimet e Ahmetajt/ Këlliçi zbardh aferën, si u morën 30 milionë euro nga taksat e shqiptarëve

Deklarata e Kuvendit për vendimin e Hagës/ Këlliçi: Manovër për t'u hedhur hi në sy shqiptarëve

Situata në aeroportin e Vlorës/ Pacolli: Nuk synojmë zgjidhjen përmes Arbitrazhit

Berisha, takim me Dieter Althaus: Narkoshteti i Ramës, problem madhor i Shqipërisë

“Marketi katunit”/ Investimi më i ri i “Rozafës” në Fier

Vendimi i Hagës/ Kuvendi, kundër përpjekjeve serbo-ruse për të instrumentalizuar procesin

Rama viziton Athosin/ Kalon natën në Manastirin e Vatopedhit, ja kush e shoqëronte

Tubimi para gjimnazit të “Zogu i Zi”/ Gjykata e Tiranës merr vendimin për protestuesit e arrestuar

VIDEO/ Protestuesit tentojnë të çajnë kordonin e policisë, përplasen fizikisht me efektivistët

“Nuk kam raport me asnjë anëtar të PS-së”/ Koçeku: Kërcënimi nga Bajrat ka baza të forta

Tensione dhe përplasje në protestë/ Shoqërohet një person

Ndalimi i telefonave/ GJKKO i përgjigjet Dhomës së Avokatisë: Nuk është shkak për bojkotin e seancave

Shtyhet seanca e gjykimit me themel të dosjes “Meta”/ Kryemadhi tregon arsyen

Falsifikim dokumentesh dhe shpërdorim detyre/ Arrestohen dy ish-drejtorë të ASHK-se në Fier

Dënimi i ish-krerëve të UÇK-së/ PD-mazhorancës: Të dalim me qëndrim të përbashkët

Sot protestë para Parlamentit/ Policia merr masat, vendoset gardhi metalik

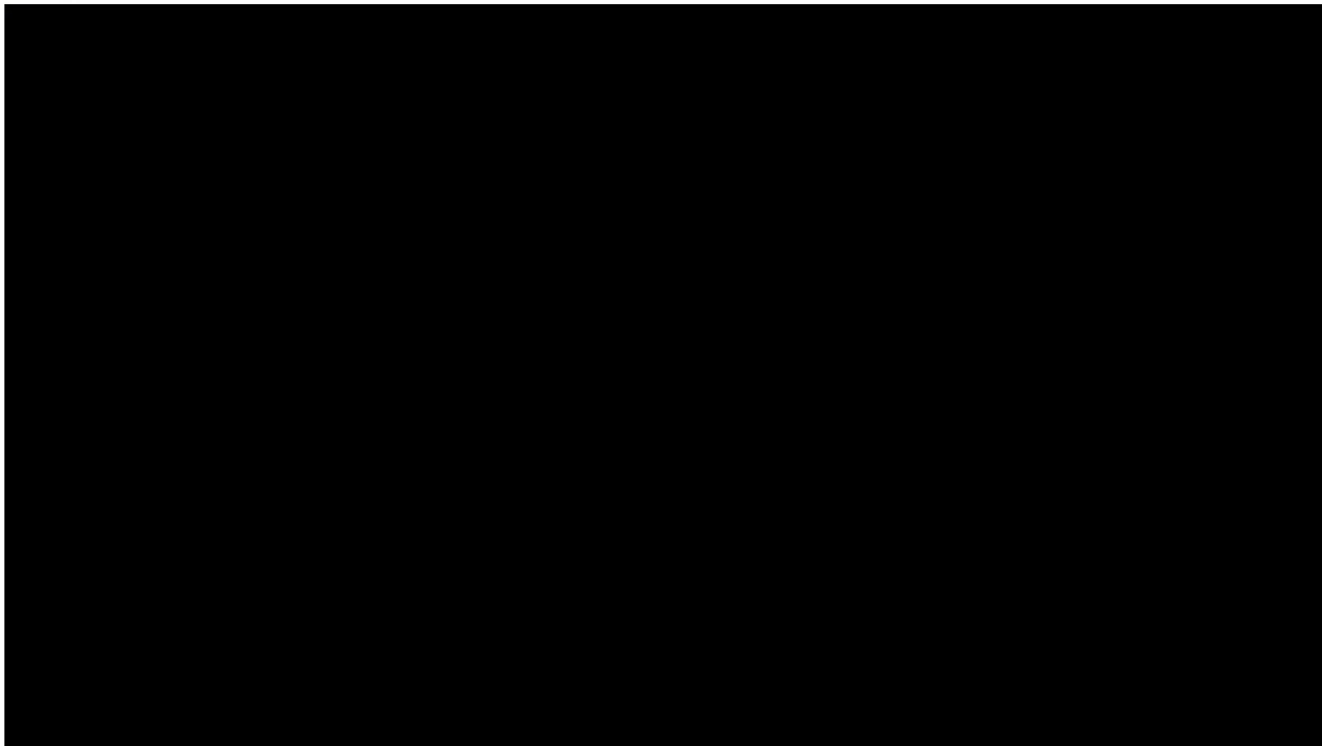
Çmimet e larta të karburanteve/ Konfindustria kërkon ulje të ngarkesës fiskale: Rrezikohet ekonomia

[editorial](#)

14:40 Editorial Elvi FUNDO

Hashim Thaçi e la Kosovën të lirë/ Erion Veliaj nuk ndahet nga karrigia që i dha PS-ja

CNA LIVESTREAM



Na ndiqni edhe në



[acromax](#)

19:53 Acromax / Aldor Nini

Skandali- dokumenti/ Acromax i Aldor Ninit raportoi CNA duke abuzuar me RTSH

[opinion](#)

13:25 Opinione Lutfi Dervishi

Kurbani i fundit për Kosovën/ Drejtësia e lupës politike dhe dora e historisë

17:17 Opinione Elvi FUNDO

Tirana pa kokë dhe medikamenti i kryeministrit

15:08 Opinione Ardi Stefa

Dy fjalë të fundit për histerinë folklorike kundër ngritjes së Muzeut Hebraik në Vlorë

[Lifestyle](#)

07:38 Lifestyle

Nga Europa në SHBA/ Ja cilat janë qytetet më të mira të botës

Qytetet evropiane dhe të Amerikës së Veriut dominojnë Inde...

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.