

**Ky dokument nuk është prova.** Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

## ARTIKULLI

|         |                                                                           |
|---------|---------------------------------------------------------------------------|
| TITULLI | Fatos Çoçoli: Ç'fitojmë me by-pass-in e Elbasanit? - Shqiptarja.com       |
| ADRESA  | https://shqiptarja.com/lajm/fatos-cocoli-cfitojme-me-bypassin-e-elbasanit |
| BURIMI  | shqiptarja.com                                                            |
| GJENDJA | edited                                                                    |

## KOHA

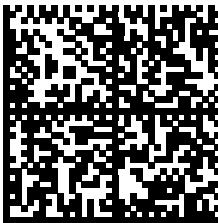
|                       |                                                                                                                                                           |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KAPUR NGA NE          | 17 shtator 2026, 16:58:23 UTC<br><i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>                            |
| DEKLARUAR NGA PORTALI | 17 shtator 2026, 16:54:05 UTC<br><i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i> |

## HASH-ET · SHA-256

|            |                                                                  |
|------------|------------------------------------------------------------------|
| PËRMBAJTJA | e70c2e99269979890484d64691c77edff35da5493b4cd2c9e9749f774e96d37b |
| TEKSTI     | 06baf1e1b35e99c04611c405b9b90399f39f7c7bc3051dbeb197dfb9a22a2d89 |
| PAMJA      | e19bafd6790198c09b8d30f445783db8c6463f283f62839772bc25295e4a6e76 |

## ZINXHIRI I PROVËS

|               |                                                                                                                                                                    |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KJO HYRJE     | d0cc892851c44b307ae398eba80ff99d2ecc7f46a06c5efdeb9004ff19010867                                                                                                   |
| E MËPARSHMJA  | a5ab034e0705bb51604da8c7c6d7cb0bdf230dcaa7e2e4b8f70b2539435bdb63                                                                                                   |
| RRËNJA MERKLE | —                                                                                                                                                                  |
| ANKORIMI      | nuk është ankoruar ende<br><i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i> |



## SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/d0cc892851c44b307ae398eba80ff99d2ecc7f46a06c5efdeb9004ff19010867>

## PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px





## Flash

### POP 5

Lajmet më të lexuara të 5 minutave të fundit



Vizita në SHBA, Rama me diasporën në Michigan: S'jemi më vend mbijetese, por shprese! Objektivi ynë, BE në 2030! Kryeministri merr dedikimin e veçantë (VIDEO)

## Opinion

### Fatos Çoçoli: Ç'fitojmë me by-pass-in e Elbasanit?

Me by-pass-in e Elbasanit fitojmë më shumë se një rrugë të re. Fitojmë mundësinë për të shkurtuar kohën e udhëtimit, për të ulur kostot e transportit, për të çliruar trafikun urban, për të përmirësuar sigurinë dhe për të krijuar kushte më të mira për industrinë, bujqësinë, turizmin dhe shërbimet.



By-pass-i i Elbasanit



Fatos Çoçoli

17 Shtator, 18:48 | Përditësimi: 17 Shtator, 18:54

f Share Tweet



A A

Këto ditë nisën punimet në by-pass-in e Elbasanit, në pjesën ku fillon hinka e autostradës Tiranë – Elbasan. By-pass-i do të jetë autostradë e kategorisë A, sipas të njëjtave standardeve që është aktualisht sot rruga Tiranë-Elbasan.

#### Një investim që lidh më shpejt Shqipërinë Lindore me korridoret kombëtare dhe rajonale

Po pse ka rëndësi ky projekt? Ai nënkupton vazhdimin e autostradës Tiranë – Elbasan, duke bërë ndarjen e trafikut ndërmjet pjesës Juglindore të Shqipërisë dhe pjesës Jugore. Po ashtu, by-pass-i siguron vazhdimin me standardet e duhura të korridorit



[Sh]  
.com

#### LEXO EDHE:

**Ndërtimi i bypass-it të Elbasan, Karakaçi: Kushton 240 mln €, do financohet edhe nga buxheti i shtetit**

Elbasan - Qafë Thanë, duke i dhënë një zgjidhje të integruar gjithë pjesës së trafikut në këtë qendër të vendit.

By-pass-i i Elbasanit është një nga investimet infrastrukturore që synon të ndryshojë mënyrën se si zhvillohet qarkullimi rrugor në këtë zonë të Shqipërisë. Rëndësia e tij nuk lidhet vetëm me shkurtimin e kohës së udhëtimit, por edhe me lehtësimin e trafikut urban, uljen e kostove të transportit, përmirësimin e sigurisë rrugore dhe krijimin e kushteve më të mira për zhvillimin ekonomik të Elbasanit dhe zonave përreth.

Përfitimet kryesore

Në një ekonomi ku transporti përbën një pjesë të rëndësishme të kostos së mallrave dhe shërbimeve, çdo rrugë e re duhet parë si një investim që ndikon drejtpërdrejt te biznesi, punësimi, turizmi, bujqësia dhe cilësia e jetës së qytetarëve.

**Tabela 1. Çfarë fitojmë me by-pass-in e Elbasanit**

|    |                                                             |
|----|-------------------------------------------------------------|
| 1. | Shkurtim të kohës së udhëtimit                              |
| 2. | Çlirim të trafikut në qytetin e Elbasanit                   |
| 3. | Ulje të kostove për biznesin                                |
| 4. | Përmirësim të lidhjes me Tiranën dhe korridoret kombëtare   |
| 5. | Forcim të rolit të Elbasanit si qendër logjistike           |
| 6. | Përfitim për industrinë dhe prodhimin në Elbasan            |
| 7. | Përfitim për bujqësinë, agropërpunimin dhe turizmin në zonë |
| 8. | Përmirësim i sigurisë rrugore                               |
| 9. | Shtim i vlerës së pronave në Elbasan                        |

Një nga përfitimet më të dukshme është ulja e kohës së udhëtimit, sidomos për automjetet që nuk kanë destinacion Elbasanin.

By-pass-i krijon mundësi për një lëvizje më të vazhdueshme dhe më të parashikueshme. Për një kompani transporti, një vonesë e vogël në çdo udhëtim, e shumëzuar me qindra ose mijëra udhëtime në vit, mund të krijojë kosto të konsiderueshme.

Nga ana tjetër, by-pass-i do të ndikojë ndjeshëm në uljen e presionit mbi rrugët urbane të Elbasanit. Trafiku tranzit, veçanërisht ai i automjeteve të rënda, krijon një ngarkesë të lartë mbi qytetin.

Qyteti do të fitojë hapësirë për një riorganizim më të mirë urban. Rrugët që sot përdoren për kalimin e trafikut tranzit mund të shërbejnë më shumë për banorët, aktivitetet tregtare, transportin publik dhe hapësirat publike.

**Përmirësimi i lidhjes me Tiranën dhe korridoret kombëtare**

Elbasani ndodhet në një pozicion të rëndësishëm lidhës mes Shqipërisë së Mesme, Juglindjes së vendit dhe korridoreve që çojnë drejt Maqedonisë së Veriut dhe më tej, drejt tregjeve rajonale.

By-pass-i do të përmirësojë lidhjen funksionale të qytetit me Tiranën dhe zonën metropolitane, me Librazhdin dhe Pogradecin, me Korçën, me zonat industriale të Elbasanit, me qendrat kryesore të shpërndarjes, si dhe me korridoret rajonale drejt Maqedonisë së Veriut dhe Greqisë.

Kjo e rrit rëndësinë e Elbasanit si pikë tranziti, prodhimi, magazinimi dhe shpërndarjeje.

**Tabela 2. Çfarë përmirësohet në jetën e përditshme të qytetit të Elbasanit**

|   |                                                     |
|---|-----------------------------------------------------|
| • | lëvizja më e shpejtë e banorëve;                    |
| • | më pak bllokime në kryqëzime;                       |
| • | ulje e zhurmës;                                     |
| • | më pak ndotje nga gazrat e automjeteve;             |
| • | përmirësim i sigurisë për këmbësorët dhe çiklistët; |
| • | më pak dëmtime të rrugëve urbane;                   |
| • | kushte më të mira për transportin publik.           |

**Elbasani do të forcojë rolin si qendër logjistike**

Një qytet që ka lidhje më të mira rrugore bëhet më tërheqës për investime në magazina, qendra shpërndarjeje, parqe logjistike, agropërpunim, industri të lehtë, mirëmbajtje dhe riparim automjesh, si dhe struktura për transportin e mallrave.

Nëse by-pass-i lidhet mirë me rrugët ekzistuese, zonat industriale dhe nyjet kryesore të transportit, Elbasani mund të shndërrohet në një pikë shumë të rëndësishme të zinxhirit logjistik kombëtar.

Elbasani ka një traditë të rëndësishme industriale dhe prodhuese. Për industrinë, by-pass-i është pjesë e drejtpërdrejtë e konkurrueshmërisë.

Nga ana tjetër, by-pass-i do të ndihmojë edhe ekonominë rurale të Elbasanit dhe zonave përreth. Produktet bujqësore janë të ndjeshme ndaj kohës së transportit. Sa më gjatë të qëndrojnë në trafik, aq më të mëdha janë humbjet e produktit, dëmtimet fizike, kostot e ftohjes, shpenzimet e magazinimit dhe rreziku i vonesës në treg. By-pass-i do të krijojë një lidhje më të mirë mes zonave prodhuese rurale dhe tregjeve të konsumit.

Me by-pass-in e Elbasanit fitojmë më shumë se një rrugë të re. Fitojmë mundësinë për të shkurtuar kohën e udhëtimit, për të ulur kostot e transportit, për të çliruar trafikun urban, për të përmirësuar sigurinë dhe për të krijuar kushte më të mira për industrinë, bujqësinë, turizmin dhe shërbimet.

U.D/Shqiptarja.com

TAG: [bypass i elbasanit](#) [Elbasan](#)

Sa e vlerësoni këtë artikull?

2.4 / 5 (16 vlerësime)

☐ OPINIONET MË TË VLERËSUARA

Albujë:

18/09/2026 20:27

O Fatos i nderuar, Ti flet per perfitime, po nuk thua qeveria s'ka para per kete investim, nuk i ka siguruar akoma o shok. Vetem propagande dhe sherbimi yt me keto shkrime te bene thjeshte propagandist te qeverise qe e ka mbyt korupsioni.

Përgjigju

ARJAN:

18/09/2026 09:12

Bypass i Elbasanit duhet te kishte perfunduar njekohesisht me Tirane - Elbasan, e jo te nise sot e te perfundoje pas disa vitesh. Ne vend te llogarisni fitimet nga bypassi, llogarisni ne fillim humbjet nga mosberja e tij per kaq vite: oret e punes qe jane humbur, nervat e njerezve qe jane shkaterruar, jetet ne aksidentet e ndryshme.

Përgjigju



Ndalohet reptësisht ripublikimi i këtij shkrimi, sipas nenit 80, ligji 35/2016



## Sondazhi i ditës:

16 Shtator, 14:18

Haga dënon me 81 vite burg 4 ish-krerët e UÇK-së, si e vlerësoni?

Të drejtë

Të gabuar

Nuk e di

## Lajme të tjera



Shiste kokainë dhe kanabis në lokalin ku punonte si kamerier, pranga 18-vjeçarit dhe 2 të tjerëve në Elbasan

16 Shtator, 16:19



Nisin punimet për ndërtimin e bypassit të Elbasanit, ministri Karakaçi: Autostradë e kategorisë A, do i japë zgjidhje të qëndrueshme problematikës së trafikut në zonë

15 Shtator, 16:12



11 mijë fëmijë me aftësi ndryshe shërbim dentar të specializuar, projekti pilot nis në Elbasan (VIDEO)

15 Shtator, 11:25



Djali lindi 1 javë më parë me një problem në zemër, nëna nga Elbasani apel shqiptarëve: Më ndihmoni ta çoj në Itali



Joana Preja

14 Shtator, 18:40



Bie numri i nxënësve në disa qytete, shkollat e fshatrave drejt mbylljes! Surprizon Lushnja, regjistron afro 300 nxënës më shumë se vjet

14 Shtator, 16:29



2 javë pasi u transferua Ergys Agasi, SPAK urdhëron kontrollë 'blic' në burgun e Bradasheshit, zbulohet alkool dhe një pajisje për internet

14 Shtator, 15:24



Përplasjet nga makina teksa lëvizte me biçikletë, humb jetën 69-vjeçari në Elbasan

14 Shtator, 15:23



'Territorialja', Rama takim me banorët në Elbasan: Asnjë nga shërbimet ekzistuese nuk do të shkurtrohet (VIDEO)

13 Shtator, 22:15



Reshjet e shiut në vend, rrugët në qytetin e Elbasanit nën 'pushtetin' e ujit! (VIDEO)

12 Shtator, 16:38



Ishte duke riparuar një linjë elektrike dhe ra në kontakt me rrymën, ndërron jetë 32-vjeçari në Belsh (EMRI+FOTO)

12 Shtator, 12:04

Elbasan/ Protesta në Letan kundër gurores, qytetarët ngrenë zërin: Na mbyti me pluhur, nuk hapim dot dritaret!



Ronaldo Gjoshi

9 Shtator, 16:18

Transportonin emigrantë të paligjshëm, vihen në pranga dy të rinj në Elbasan! Sekuestrohen 2 makina (VIDEO)

7 Shtator, 13:12

Kodi Etik

Kontakt

Rreth Nesh

Raportoni Ju

Puno me ne

[Shqiptarja.com]

Kërko



© 2011 - 2026 Shqiptarja.com - Ndalohej riprodhimi i paautorizuar i kesaj faqeje

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.