

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Italia përgatit mision detar në Detin e Kuq: “Nuk mund të presim burokracinë europiane”
ADRESA	https://www.gazetatema.net/bota/italia-pergatit-mision-detar-ne-detin-e-kuq-nuk-mund-te-presim-burokracine--i587073
BURIMI	gazetatema.net
GJENDJA	online

KOHË

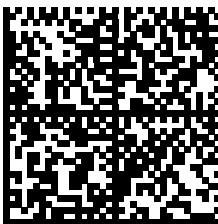
KAPUR NGA NE	19 shtator 2026, 12:23:12 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	19 shtator 2026, 13:25:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	3f725ff0a668af54d9c625e5b29ada472dd8849cc1cf8a728eb05579fa3d62b8
TEKSTI	ce3ab81ae3c336c8c2633dcf8f438807bbf817dd14956012bed22259faa638ef
PAMJA	f64cf3162b412d9a37c564cdf04ec26bfe3557fd5b28e32cc337850285ba27c2

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	9e6863993f05ef06b87c02a5fc6bdcb9808642393fa8919a6821596e30b43bd4
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/9e6863993f05ef06b87c02a5fc6bdcb9808642393fa8919a6821596e30b43bd4>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



- [Politika](#)
- [Sociale](#)
- [Kronika](#)
- [Ekonomia](#)
- [Editorial](#)
- [Antena](#)
- [Blog](#)
- [Rajoni](#)
- [Bota](#)
- [Kulturë](#)
- [Sport](#)
- [Lifestyle](#)

English

Built and Monetized by

[Kontakt](#)



English



U la jashte listes se Kombetares, "shperthen" sulmuesi: Po rri urte, me mire te mos flas me... Programi "Pas Shkolles", hapen aplikimet ne sistemin SMIP, interes i larte ne fundit

Italia përgatit mision detar në Detin e Kuq: “Nuk mund të presim burokracinë europiane”

TemA

19 Shtator 2026, 15:25Bota TEMA



Italia po përgatitet të forcojë praninë e saj ushtarake në Detin e Kuq për të mbrojtur anijet tregtare, ndërsa përshkallëzimi i konfliktit në Lindjen e Mesme po rrit rrezikun për një nga rrugët më të rëndësishme detare të tregtisë botërore.

Ministri italian i Mbrojtjes, Guido Crosetto, kërkoi një prani më të fortë detare në zonë, veçanërisht pranë ngushticës Bab el-Mandeb, e cila lidh Detin e Kuq me Gjirin e Adenit.

Shqetësimi është rritur pas avancimit të forcave Houthis të mbështetura nga Irani përgjatë bregdetit të Detit të Kuq, ndërsa trafiku në Ngushticën e Hormuzit është reduktuar për shkak të luftës SHBA-Iran.

Italia merr pjesë tashmë në misionin europian Aspides, të nisur në vitin 2024 për mbrojtjen e anijeve tregtare nga sulmet e Houthis.

Por Roma konsideron se reagimi europian ndaj përkeqësimit të situatës është shumë i ngadaltë.

“Diçka lëvizi brenda Aspides, por na duhen më shumë anije”, tha Crosetto, duke argumentuar se Italia nuk mund të presë pafundësisht reagimin e institucioneve europiane.

Ministri tha se Italia dhe Greqia janë aktualisht vendet që po mbajnë pjesën më të madhe të përpjekjeve europiane për sigurinë në zonë.

Një ditë më parë, Crosetto kishte njoftuar se Roma po përgatit edhe një mision detar të saj, duke thënë se qeveria nuk dëshiron që reagimi ndaj krizës të pengohet nga ajo që ai e cilësoi “burokraci europiane”.

Qeveria italiane nuk ka bërë ende të ditur se sa anije do të dërgojë apo se cilat mjete të marinës do të përfshihen në operacion.

Për Italinë, çështja nuk është vetëm ushtarake, por edhe ekonomike.

Rreth 40% e tregtisë italiane me pjesën tjetër të botës kalon përmes Kanalit të Suezit, sipas shoqatës së pronarëve italianë të anijeve Assarmatori.

Ndërkohë, përmes Bab el-Mandeb kaloi në qershor një volum nafte ekuivalent me rreth 7% të prodhimit global.

Ngushtica është vetëm rreth 29 kilometra e gjerë në pikën më të ngushtë, duke e bërë atë një nga pikat më të ndjeshme të tregtisë detare mes Azisë dhe Europës.

Roma paralajmëron se pasiguria në këtë korridor mund të detyrojë anijet të zgjedhin rrugë më të gjata, të rrisë kostot e transportit dhe të sjellë vonesa e çmime më të larta për bizneset dhe konsumatorët.

Pikërisht për këtë arsye qeveria italiane po sinjalizon se është e gatshme të veprojë edhe në nivel kombëtar, ndërsa paralelisht kërkon forcimin e misionit evropian Aspides.

 Lini një Përgjigje

Koment *

Emër *

POSTOJE KOMENTIN

Sondazhi: 48 për qind e gjermanëve presin largimin e Merz deri në fund të vitit

13:45 Bota

SHBA dhe Egjipti diskutojnë krizat rajonale, këshilltari i Trumpit telefonon Kajron: Po cenohet siguria

13:15 Bota

Përplasje në horizont? Izraeli kërkon “kompensim” nga SHBA-të

12:55 Bota

Kanadaja dhe BE, modelet e bashkëpunimit dhe anëtarësimi i asociuar

11:35 Bota

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.