

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Shoferi i Uber-it e la në autostradë, e reja humbi jetën! Kompania detyrohet të paguajë 40 milionë dollarë dëmshpërblim
ADRESA	https://versus.al/bota/shoferi-i-uber-it-e-la-ne-autostrade-e-reja-humbi-jeten-kompania-detyrohet--i46836
BURIMI	versus.al
GJENDJA	online

KOHA

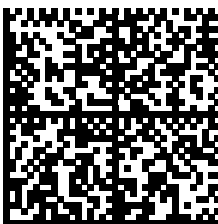
KAPUR NGA NE	20 shtator 2026, 06:45:28 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	20 shtator 2026, 06:27:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	2aab33a913e19cba960b6d671b9635ea4276b96276c11e6fc265993d115db6e5
TEKSTI	ff064930e0fd7f831357d54e016f79eaf8bf2dca1347a67735d090d2c0c0bd7b
PAMJA	bba89f9f75d263c7b19137345440a37ee7987c11d20aa03349bb2004a776d0fb

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	fc1a02efb203db3ff3940b14bc0d9f1d061a7ece900c091804653204b8d67118
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	a94744ba6f340a0d35e86c725f9a3ff2353c45c48cf148fa90ea824c18d037c8
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

https://scan.stamles.eu/verify/fc1a02efb203db3ff3940b14bc0d9f1d061a7ece900c091804653204b8d67118

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



BOTA

[Alarm në Moskë! Sulm masiv me qindra dronë, rafineria përfshihet nga flakët, paralizohen aeroportet](#)

20 Shtator 2026, 08:32

^ekstrakti^

Na ndiqni edhe në

-
-
-
-
- [Politikë](#)
- [aktualitet](#)
- [MAGAZInë](#)
- [bota](#)
- [opinion](#)
- [Ekonomi](#)
- [ZANAT](#)
- [VIDEO](#)

Kërko

- [Politikë](#)
- [aktualitet](#)
- [MAGAZInë](#)
- [bota](#)
- [opinion](#)
- [ekonomi & MJEDIS](#)
- [VIDEO](#)

-
-
-
-
-

Created and monetized by
[BOTA](#) / 20 Shtator 2026, 08:27

Shoferi i Uber-it e la në autostradë, e reja humbi jetën! Kompania detyrohet të paguajë 40 milionë dollarë dëmshpërblim

Kompania kishte argumentuar se shoferi ishte një kontraktor i pavarur dhe se nuk ishte përgjegjëse për veprimet e tij.



Shkrimi nga Veritas



Uber dhe një ish-shofer i platformës janë shpallur bashkërisht përgjegjës për vdekjen e 23-vjeçares Emily Normandin-Parker, e cila u përplas për vdekje nga automjetet pasi u la në një segment të rrezikshëm të një autostrade në Kaliforni.

Ngjarja ndodhi më 12 gusht 2023, kur e reja dhe shoqja e saj po udhëtonin me Uber pas një mbrëmjeje jashtë. Gjatë rrugës, shoqja e viktimës u ndie keq dhe shoferi ndaloj automjetin në një zonë të palejuar ndërmjet autostradës dhe një rampe daljeje.

Sipas vendimit të arbitrazhit, pas një debati për tarifën e pastrimit, dy pasagjeret u lanë jashtë automjetit, megjithëse ndodheshin në gjendje të dehur. Pak çaste më vonë, Emily hyri në pjesën e qarkullimit dhe u godit për vdekje nga automjetet.

Arbitri Richard Stone vlerësoi se Uber mbante përgjegjësi për neglizhencën e shoferit, duke rrëzuar pretendimin e kompanisë se ajo shërben vetëm si platformë digjitale që lidh pasagjerët me drejtues të pavarur.

Prindërvet e viktimës iu njoh një dëmshpërblim prej 40 milionë dollarësh. Uber ka deklaruar se nuk është dakord me përfundimin e arbitrazhit, ndërsa shoferi është larguar nga platforma.

Familja ka krijuar Fondacionin "Emily Normandin-Parker", përmes të cilit synon të promovojë sigurinë në shërbimet e transportit dhe të mbështesë nisma në kujtim të së resë.

Çështja u zgjidh përmes arbitrazhit privat dhe vendimi nuk krijon precedent ligjor për raste të tjera./ **Associated Press**

Poll



BOTA

[Alarm në Moskë! Sulm masiv me qindra dronë, rafineria përfshihet nga flakët, paralizohen aeroportet](#)

20 Shtator 2026, 08:32

^ekstrakti^





BOTA

[A mund ta zhdukë inteligjenca artificiale njerëzimin? Skenarët e frikshëm që ndajnë ekspertët](#)

20 Shtator 2026, 08:13

^ekstrakti^



BOTA

[VIDEO/ Spektakël në Santorini, rikrijohet shpërthimi i vullkanit dhe nata kthehet në ditë](#)

19 Shtator 2026, 21:51

^ekstrakti^



BOTA

[Alarm global për inteligjencën artificiale të pakontrolluar: Trump kërkon një “car” për IA-në, Altman shkon në OKB](#)

19 Shtator 2026, 21:44

^ekstrakti^



BOTA

[Dy zgjedhje, dy realitete në Gjermani: Rritja ekonomike në Meklenburg dhe kriza e qirave në Berlin](#)

19 Shtator 2026, 21:12

^ekstrakti^





BOTA

Përleshje me ar*ë dhe thi*ë në Prizren, plagoset polici që ndërhyri për të ndalur konfliktin

19 Shtator 2026, 19:07

^ekstrakti^



BOTA

Trump njofton marrëveshjen për Groenlandën: SHBA merr ishullin

19 Shtator 2026, 15:36

^ekstrakti^



BOTA

Varret masive në Zubin Potok, Kurti: Viktimat janë identifikuar, i përkasin 'Grupit të Intelektualëve'

19 Shtator 2026, 14:16

^ekstrakti^

Të fundit



BOTA

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.