

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Volvo ndryshon drejtim: Disa funksione do të rikthehen te butonat fizikë
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/volvo-ndryshon-drejtim-disa-funksione-do-te-rikthehen-te-butonat-fizike/1019792/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

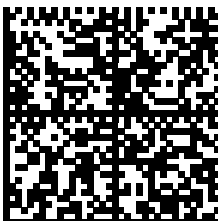
KAPUR NGA NE	20 shtator 2026, 11:17:40 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	20 shtator 2026, 11:13:36 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	13332db649cb57f5f009dde9c94634e837e617db7463ff6550addfb665c1c897
TEKSTI	c3590b091f056835b6cd4db89bea607b457fdf1dd55a6452bab68a5e5cc2c608
PAMJA	a196d72e2667d11e38188b084b571331fdc96313715840dff1134061f272550e

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	4473647e7d6b3d1fb8c5a1135e00acfb0714beb8a9b40592051a0e071636a9d
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	1e4bbdcc86bb83ba0aea314f2faba748589132b4289d9e2a8edd562c2fbc5c80
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/4473647e7d6b3d1fb8c5a1135e00acfb0714beb8a9b40592051a0e071636a9d>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Volvo ndryshon drejtim: Disa funksione do të rikthehen te butonat fizikë



Volvo po rishikon mënyrën e ndërveprimit me automjetet, pas një periudhe kur pjesën më të madhe të komandave e zhvendosi në ekranet me prekje.

Gjatë një sesi pyetje-përgjigje, pas prezantimit të strategjisë së kompanisë për vitin 2026, drejtuesi i rikthyer i dizajnit, Thomas Ingenlath, konfirmoi se marka suedeze synon të rikthejë disa kontrole fizike në kabinë.

Kjo qasje vjen në një kohë kur klientët dhe gazetarët kanë shtuar kritikën ndaj interierëve të dominuar nga ekranet. Sipas Ingenlath, mungesa e komandave fizike është ndër problemet që Volvo dëshiron të zgjidhë.

Megjithatë, kompania nuk ka ndërmend të rikthejë panelet e vjetra me dhjetëra çelësa e butona. Ingenlath e ka përjashtuar mundësinë e rikthimit të "rreshtave dhe rreshtave" të komandave që përdornin disa modele të mëparshme.

Synimi është të përcaktohet se cilat funksione janë më praktike për t'u përdorur fizikisht dhe cilat mund të menaxhohen më mirë përmes ekranit, transmeton Telegrafi.

"Ne nuk po heqim dorë nga ekranit me prekje. Do ta përdorim për atë që ekranit është i mirë. Por çdo funksion që duhet të jetë vazhdimisht i disponueshëm nuk duhet domosdoshmërisht të jetë në ekran", deklaroi Ingenlath.

Ai shtoi se, si pjesë e kësaj filozofie, në automjetet e ardhshme të Volvo-s do të ketë "disa butona më shumë" se në modelet aktuale, transmeton Telegrafi.

Ingenlath e lidhi këtë koncept me kamerat klasike Leica, duke theksuar se rëndësi nuk ka vetëm mundësia për t'i prekur komandat, por edhe mënyra se si ato ndihen dhe reagojnë gjatë përdorimit.

Sipas kësaj ideje, materialet e përdorura, forma e komandave, tingulli që lëshon një buton kur shtypet dhe mënyra e veçantë e funksionimit mund t'i japin shoferit një ndjenjë më të drejtë dhe më cilësore.

të fundit /



Kurti viziton shkollën në New York ku mësohet shqip: Sukses i...



FOTOT/ Mimoza Ahmeti fotografohet duke darkuar në një...



Atentati në Sarandë, Ina Zhupa: Hakmarrjet dhe vrasjet vijnë në...



U ekzekutua në mes të Sarandës, trupi i 44-vjeçarit Artan Myrtaj n...



Prishtina vrapon në edicionin e 26-të të maratonës, gara deri ...



Hysaj ende pa ekip, grumbullimi me Shqipërinë mund t'i...



U plagos në atentatin në Sarandë, 73-vjeçari transportohet me...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Praktikisht, kjo mund të sjellë sërish komanda rrotulluese, çelësa me forma të dallueshme dhe butona të ndërthurur natyrshëm me dizajnin e kabinës.

Kontrollet fizike, sipas Ingenlath, do të synojnë gjithashtu të forcojnë ndjesinë "premium" të interierit.

Rishikimi i dizajnit nuk do të ndalet vetëm në hapësirën e brendshme. Drejtuesi i dizajnit la të kuptohet se Volvo kërkon të fitojë përsëri më shumë identitet përmes pamjes së jashtme, përfshirë një interpretim të ri të pjesës së përparme të automjeteve.

Në këtë ndryshim mund të përfshihen edhe mënyra e shfaqjes së logos karakteristike të Volvo-s dhe dizajni i grilës që e rrethon atë.

Një koncept i ri, i planifikuar për t'u prezantuar në 2027, kur Volvo do të festojë 100-vjetorin, pritet të tregojë më qartë drejtimin e ardhshëm të dizajnit të markës suedeze.

Shtuar më 20.09.2026 13:13

Tags: Butoni , Volvo



Këshillat e ekspertëve për të ulur konsumin e karburantit gjatë vojitjes



Hyundai paralajmëron Bayon-in e gjeneratës së re me ndryshime të thella



Toyota RAV4 merr një mbrojtëse të fuqishme metalike për pjesën e...



Alfa Romeo ngjall pritshmëri për konceptin e ri që do të debutojë në tetor



Evropa shton ritmin drejt transportit autonom, teknologjia zgjerohet në...



Mercedes-AMG GT SUV elektrik pritet të prezantohet më 17 tetor 2026



Maserati shqyrton një projekt elektrik me Huawei dhe prodhim nga JAC



Opel zgjeron gamën sportive me Astra GSE Line

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë