

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Në kulmin e krizës, qeveria rrit barrën për naftën: Detyrimi i ri 3 lekë për litër
ADRESA	https://joq-albania.com/artikull/1393928.html
BURIMI	joq-albania.com
GJENDJA	online

KOHA

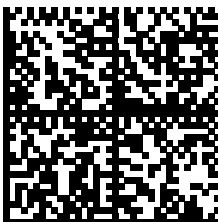
KAPUR NGA NE	24 shtator 2026, 17:25:34 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
LEXUAR NGA FAQJA	24 shtator 2026, 17:14:00 UTC <i>Portali nuk e deklaroi datën në asnjë formë makinë-lexueshme; kjo është ora e shkruar për njeriun, e lexuar nga faqja me meto dën text_date. Dritarja: 24 shtator 2026, 17:13:00 UTC → 24 shtator 2026, 17:15:00 UTC. Kalon nga një rregull i yni që mund t ë gabojë, prandaj shfaqet si e lexuar dhe jo si e deklaruar.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	ff1371efc43a8a6486229b83c14f3dff929e0a443b9d6d3cb25fbc94fd41e13d
TEKSTI	de61f25eea3646afa9c5f7ad3512f0e9cf8592db1ffc772ad56afc1670c10123
PAMJA	4bd9f41042e7517e15b3c47e4f14af3c24c3593a744d2e7a2e17fa53cf3dd977

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	a01cec1ab791155c18ec9d3b7967bf6b1a040f238be84a0ccfe3b27b0d26bb58
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	e5d36276bdac6f0efd80a0011f78966ff078cd5aec9cbe323cc4b585e15f691e
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/a01cec1ab791155c18ec9d3b7967bf6b1a040f238be84a0ccfe3b27b0d26bb58>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Në kulmin e krizës, qeveria rrit barrën për naftën: Detyrimi i ri 3 lekë për litër

Shkruar nga: M Gjini | Publikuar më: 24.09.2026, 19:14



Share



Share



Në kulmin e krizës së çmimeve, konsumatorët shqiptarë pritet të përballen me një tjetër rritje të barrës fiskale mbi karburantet. Qeveria parashikon vendosjen e një tarife të re prej 3 lekësh për litër, e cila do t'i shtohet çmimit final të shitjes me pakicë dhe do të gjenerojë rreth 40 milionë euro në vit (3.75 miliardë lekë).

Kjo tarifë e re synon të financojë krijimin, mbajtjen dhe menaxhimin e rezervës kombëtare të sigurisë për naftën bruto dhe nënproduktet e saj për një periudhë 5-vjeçare, me një efekt financiar që arrin në rreth 200 milionë euro.

Efekti te konsumatori dhe barra aktuale fiskale

Edhe pse në relacionin e projektligjit "Për krijimin, mbajtjen dhe menaxhimin e naftës bruto dhe nënprodukteve të saj" niveli prej 3 lekësh për litër paraqitet si orientues, vetë qeveria pranon se kjo tarifë do të rrisë drejtpërdrejt çmimin përfundimtar për konsumatorët. Niveli përfundimtar i tarifës do të miratohet çdo vit me vendim të Këshillit të Ministrave.

Aktualisht, Shqipëria ka barrën më të lartë fiskale mbi karburantet në rajon, ku taksat dhe tarifat përbëjnë rreth 53% të çmimit final. Ndryshe nga vendet fqinje si Maqedonia e Veriut, Serbia, Mali i Zi dhe Kosova ku mbi çmimin e shumicës llogariten vetëm TVSH-ja dhe akciza, në vendin tonë aplikohen një seri taksash si taksa e qarkullimit, taksa e karbonit, tarifa e skanimit, taksat bashkiake dhe tarifa e rilicencimit.

Kostot e rezervës dhe struktura e re

Sipas skenarëve të qeverisë, volumi i rezervës së sigurisë parashikohet të jetë 43.6 deri në 49 mijë ton në vit, ku peshën kryesore do ta mbajë nafta bruto (17.4 mijë ton) dhe dieseli (13 mijë ton), e ndjekur nga benzina, gazi i lëngshëm dhe karburanti i avionëve.

Kostot kryesore vjetore llogariten si më poshtë:

- Blerja e karburantit rezervë: 39.4 milionë euro në vit
- Kostoja e depozitimit: 2.6 milionë euro në vit
- Ngritja e Autoritetit Menaxhues: 60 milionë lekë (kosto fillestare)
- Funksionimi vjetor i Autoritetit: 220 milionë lekë në vit
- Zhvillimi i sistemit të arkëtimit: 20–30 milionë lekë (dhe 8–12 milionë lekë mirëmbajtje vjetore)

Pas përfundimit të periudhës 5-vjeçare të krijimit të plotë të rezervës, tarifa parashikohet të mbulojë vetëm kostot e depozitimit dhe mirëmbajtjes.

Reagimi i Shoqatës së Hidrokarbureve

Vendimi ka nxitur reagime nga Shoqata e Hidrokarbureve, e cila e konsideron këtë tarifë si një "taksë të fshehtë". Sipas shoqatës, kjo masë nuk i ofron ndonjë shërbim kompanive të sektorit, por thjesht ngarkon konsumatorin dhe biznesin për të financuar një detyrim publik.

Përveç kësaj, shqetësim mbetet edhe pika e projektligjit që i jep të drejtën Autoritetit të ri Shtetëror të blerë dhe të shesë naftë pa prokurim publik e pa



Më të Lexuarat



Alianca për
Media
Etike

ARTIKULL JOETIK?

garë, me arsyetimin e natyrës specifike që ka menaxhimi i rezervave të sigurisë.

FACT CHECK: Synimi i JOQ Albania është t'i paraqesë lajmet në mënyrë të saktë dhe të drejtë. Nëse ju shikoni diçka që nuk shkon, jeni të lutur të na e [raportoni këtu](#).

JOQ Sondazh
KLIKO PËR TË VOTUAR

TË NGJASHME

Më të fundit



Dërgo materialin tënd këtu >

Puno me ne!

Marketing

Politika e privatësisë

Rreth Nesh

Kushtet e përdorimit

Kontakt

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.