

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	BE i kërkon Mbretërisë së Bashkuar të rrisë tarifat ndaj makinave kineze
ADRESA	https://www.gazetatema.net/bota/be-i-kerkon-mbreterise-se-bashkuar-te-rrise-tarifat-ndaj-makinave-kineze-i588460
BURIMI	gazetatema.net
GJENDJA	online

KOHA

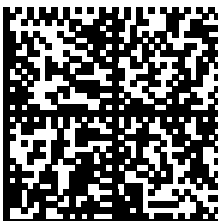
KAPUR NGA NE	26 shtator 2026, 06:54:30 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	26 shtator 2026, 07:10:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	ec9e05cc4b91b2592f2352b414cd8c67645062ff417d81087782238a7c446d15
TEKSTI	2018f1313d928440cfee7dc1ed0cbcf2a71c615e73377aeb419a8d1af763a3e4
PAMJA	86e6fb81338279c09c302c53e68615382e236eee531ae8df37ca40181e42e23a

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	ced4d5ac5d6adb1fdc2db62f66cc81a78b0b756326f3d1421317b74f5152f4f9
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	a38a4fa799b1e73bbabeaa0ef113694411dbd892b18eb619eb2f3db166512539
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/ced4d5ac5d6adb1fdc2db62f66cc81a78b0b756326f3d1421317b74f5152f4f9>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



- [Politika](#)
- [Sociale](#)
- [Kronika](#)
- [Ekonomia](#)
- [Editorial](#)
- [Antena](#)
- [Blog](#)
- [Rajoni](#)
- [Bota](#)
- [Kulturë](#)
- [Sport](#)
- [Lifestyle](#)

English

Built and Monetized by

[Kontakt](#)

English

ie [Macron jep alarmin per Rusine/ Presidenti francez: Pergatitje per te mobilizuar 300 mije trupa te tjera per lufte](#) [Atentat ne nje lokal te Athines, plagoset temija shqiptar/ fundit](#)

BE i kërkon Mbretërisë së Bashkuar të rrisë tarifatat ndaj makinave kineze

TemA

26 Shtator 2026, 09:10 Bota TEMA



Bashkimi Evropian (BE) i ka kërkuar Mbretërisë së Bashkuar të rrisë tarifatat ndaj makinave të prodhuara në Kinë dhe t'i përafrojë politikat e saj tregtare me ato të bllokut evropian, ndërsa Londra po përpiqet të parandalojë që kufizimet e reja "Made in Europe" të ndikojnë në eksportet britanike.

duke cituar dy persona të njohur me diskutimet, Financial Times raportoi se rekomandimi i Brukselit vjen pas disa javësh lobimi nga zyrtarët britanikë, të cilët kanë kërkuar që produktet britanike të trajtohen njësoj si mallrat e vendeve anëtare të BE-së.

"Një bashkim doganor do të zgjidhte shumicën e problemeve të 'Made in Europe', si dhe çështjen e dallimeve në tarifa, të cilat ngrenë shqetësimin se kinezët mund t'i shmangin tarifatat tona duke i transportuar mallrat përmes Mbretërisë së Bashkuar", tha një zyrtar i BE-së.

Sipas propozimit "Made in Europe", Akti i Përsheptuesit Industrial të Komisionit Evropian do t'u jepte produkteve të prodhuara në Evropë, përfshirë automjetet, çelikut dhe teknologjitë e gjelbra, trajtim preferencial në kontratat publike.

Megjithatë, kryeministri britanik, Andy Burnham, ka thënë më parë se do t'u përmbahet vijave të kuqe të përcaktuara nga Partia Laburiste në zgjedhjet e fundit, duke përjashtuar anëtarësimin në një bashkim doganor ose në tregun e vetëm.

"Ekziston një ironi e hidhur në mënyrën se si kanë evoluar shqetësimet evropiane për Britaninë: nga frika për një 'Singapor në Thames' te frika për një 'Turqi përtej Kanalit', tha një zyrtar i dytë i BE-së.

"Shqetësimi sot nuk është më një Britani tepër konkurruese dhe e globalizuar në pragun e Evropës, por një Britani që mund të bëhet një portë e pasme për hyrjen e mallrave kineze në tregun evropian", shtoi zyrtari.

Sipas raportit, një zyrtar i lartë britanik pranoi sfidën politike me të cilën përballlet qeveria, duke thënë: "Është e vështirë të argumentojmë se duam të jemi brenda 'Evropës së fortifikuar' kur pala tjetër mund të tregojë politikat tarifore që, me sa duket, po dobësojnë muret në rritje të kësaj forte".

Koment *

Emër *

POSTOJE KOMENTIN

[Macron jep alarmin për Rusinë/ Presidenti francez: Përgatitje për të mobilizuar 300 mijë trupa të tjera për luftën](#)

08:50 Bota

Eric Wendt nis sot misionin si ambasador i SHBA-së në Shqipëri, do t'i dorëzojë letrat kredenciale Begajt

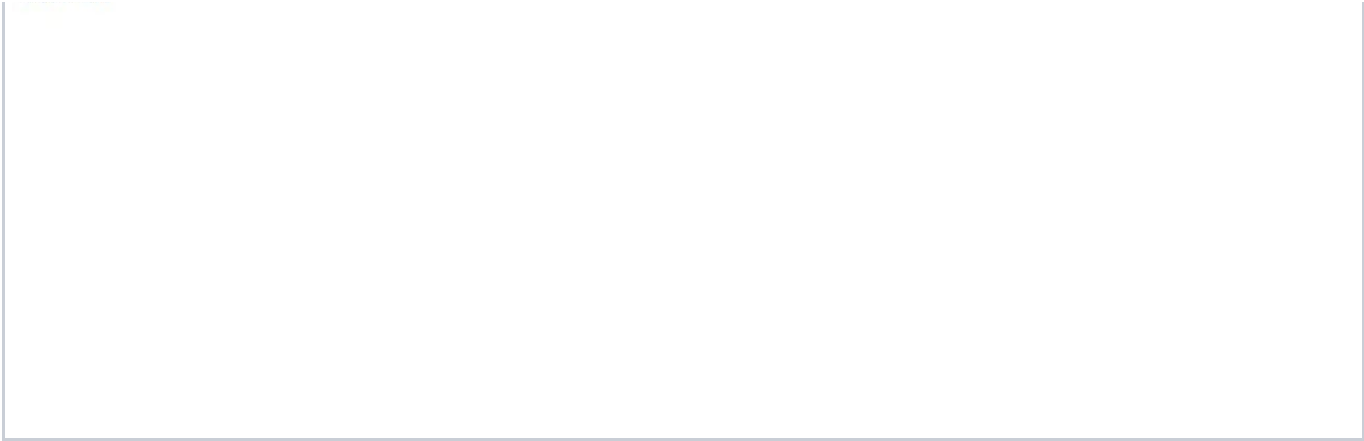
08:30 Bota

[Trump refuzon armëpushimin me Iranin, pritet rifillimi i bombardimeve pas zgjedhjeve të nëntorit](#)

08:20 Bota

[SHBA po planifikon hyrjen ushtarake në Kubë](#)

07:51 Bota



Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.