

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Porti i Durrësit drejt zhvendosjes, por Liburn Ali nuk ndalon tenderat, miliona euro për godinat që priten t ë braktisen
ADRESA	https://prapaskena.com/2026/09/26/porti-i-durresit-drejt-zhvendosjes-por-liburn-ali-nuk-ndalon-tenderat-miliona-euro-per-godinat-qe-priten-te-braktisen/
BURIMI	prapaskena.com
GJENDJA	online

KOHA

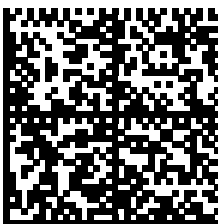
KAPUR NGA NE	26 shtator 2026, 07:26:33 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	26 shtator 2026, 07:14:42 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	c4177c0830ac8c5b7ad845b0da73b7801e8371ab1011822d61df92b387f11b0f
TEKSTI	c067ee071eb08e07c88a1da4aec85cb203d4f0452464cfa362aa8fca0dc3dc03
PAMJA	90bac8486b9eae5b0d20ace9d37bd52e961c5ce43a4d934c950727e47c0c89ce

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	d08b325c65e7f70d1b00a256afb35b74b03aebbefcb317610c83d712d26986e6
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	a38a4fa799b1e73bbabeaa0ef113694411dbd892b18eb619eb2f3db166512539
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/d08b325c65e7f70d1b00a256afb35b74b03aebbefcb317610c83d712d26986e6>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Porti i Durrësit drejt zhvendosjes, por Liburn Ali nuk ndalon tenderat, miliona euro për godinat që priten të braktisen

Kryesore

Publikuar: 26/09/2026



Porti i Durrësit pritet të zhvendoset në Porto Romano, ndërsa hapësira aktuale do t'i nënshtrohet projektit të Durrës Marina. Por ndërsa koha e largimit afrohet, Autoriteti Portual Durrës vijon të investojë në godinat dhe infrastrukturën e portit ekzistues.

Një prej rasteve më konkrete është tenderi për instalimin e paneleve fotovoltaike.

Në muajin qershor, Autoriteti Portual Durrës hapi një procedurë me fond limit 178 mijë euro pa TVSH për projektimin, instalimin, ndërtimin dhe kolaudimin e 368 moduleve fotovoltaike. **Sipas dokumenteve të tenderit, këto panele parashikohet të prodhojnë, në kushte optimale, rreth 264 mijë kilovat/orë energji në vit.**

Qëllimi është i qartë: energjia e prodhuar nga panelet do të përdoret për nevojat e godinave të Autoritetit Portual, duke ulur faturën e energjisë elektrike.

Por pikërisht këtu nis llogaria.

Nëse 264 mijë kilovat/orë do të bliheshin nga rrjeti elektrik, sipas përlogaritjes së bërë për këtë investigim, kostoja vjetore do të ishte rreth 30 mijë euro.

Por projekti i Durrës Marina parashikon që godina dhe aktiviteti aktual i portit të mos vijojnë në të njëjtën formë. Sipas afateve të projektit, faza e parë lidhet me një periudhë prej rreth 3 vitesh.

Dhe këtu del diferenca.

Me të lexuarat

Kush është

Gazim Bregu që ndërtoi vilën e Ahmetajt në Hamallaj, përfitoi 20 mijë euro

Komisariatit të Fushë-Krujës Elton Shadinin e rrahin me shuplla në mes të grupit kriminel të SHK hap klinikë kundër plakjes në emrin e Arlinda Mekos (kontabilistja e

Ray-shëfja e SHISH/ Nuk shantazhoi median, por kërcënoi armiq të e saj Historia e dyshimtë e ankandit të Llatjas, si u bë Kujtim Llupa pronar i Klubit të Elbasanit

Në tre vite, kursimi teorik nga energjia do të ishte rreth 90 mijë euro.

Ndërkohë, investimi fillestar është 178 mijë euro.

Pra, vetëm nga kjo llogari, mbeten rreth 88 mijë euro diferencë.

Me fjalë të tjera, edhe nëse panelet prodhojnë energjinë e parashikuar dhe nëse kursimi vjetor arrin 30 mijë euro, brenda tre viteve investimi nuk rikuperohet.

Dhe pyetja bëhet edhe më e fortë: pse po investohen 178 mijë euro në panele për një godinë, kur vetë projekti i Portit të Durrësit parashikon zhvendosjen e aktivitetit portual?

Por panelet nuk janë shpenzimi i vetëm.

Në maj, Autoriteti Portual Durrës hapi një procedurë për 11 barriera dhe 11 trarë, me fond limit 98 mijë euro pa TVSH.

Kjo do të thotë një kosto mesatare prej rreth 4,454 euro për njësi pa TVSH, ose rreth 5,340 euro me TVSH.

Krahasimi me çmimet e tregut ngre pikëpyetje të tjera. Për pajisje të ngjashme, edhe duke marrë në konsideratë modele më cilësore dhe me gjatësi mbi 4 metra, çmimet e publikuara janë ndjeshëm më të ulëta.

Edhe nëse marrim si referencë një barrierë me teknologji më të avancuar, që mund të lexojë targat, çmimi i përmendur në treg shkon rreth 2,500 euro me TVSH.

Ndërsa Autoriteti Portual ka llogaritur mesatarisht 5,340 euro me TVSH për njësi.

Pra, diferenca është mbi 2 mijë e 800 euro për njësi.

Por edhe këtu nuk mbaron historia.

Autoriteti Portual ka hapur gjithashtu një tender për mirëmbajtjen e aseteve elektroenergjetike me fond limit 1.36 milionë euro pa TVSH, për një kontratë trevjeçare.

Nëse e ndajmë këtë shumë me tre vite, rezulton rreth 453 mijë euro në vit.

Dhe pikërisht kjo shifër kërkon një shpjegim.

Sepse në vitet e mëparshme, sipas të dhënave të disponueshme në dokumentet ekonomiko-financiare, shpenzimet për mirëmbajtje dhe riparime të aseteve elektroenergjetike kanë qenë më të ulëta. Ndërkohë, vetëm disa muaj përpara këtij tenderi, Autoriteti Portual kishte hapur një procedurë tjetër për blerjen e materialeve elektroenergjetike, me fond limit rreth 116 mijë euro pa TVSH.

Pra, materialet blihen varë dhe më pas tenderohet edhe

... materialit bimen tëq dhe me pas tenderimet eane
mirëmbajtja e tyre për një vlerë prej 1.36 milionë eurosh.

**Në të njëjtën periudhë dalin edhe shpenzime të tjera:
rreth 40 mijë euro për mobilje, rreth 50 mijë euro për
rehabilitimin e banjove dhe rreth 260 mijë euro për
zhvendosjen e Portës 4.**

Të gjitha këto ndodhin ndërsa Porti i Durrësit ka përpara një
proces të madh zhvendosjeje drejt Porto Romanos.

Për këtë arsye, pyetja që Piranjat i drejton Autoritetit Portual
Durrës është e thjeshtë: si është llogaritur leverdia ekonomike e
këtyre investimeve dhe përse po bëhet sot, kur godina e portit
pritet të lirohet në kuadër të projektit të Durrës Marina?/piranjat
news

TAG:

Apd

Investimet

porti i duresit

Tender

Të ngjashme

Historia e dyshimtë e ankandit të
Llatjas, si u bë Kujtim Llupa pronar
i Klubit të Elbasanit

Ish-shefja e SHISH/ Nuk shantazhoi
median, por kërcënoi armiq të e saj

Grupi kriminal i AKSHI-t hap
klinikë kundër plakjes në emrin e
Arlinda Mekos (kontabilistja e
Rrytajve), si po sfidohet SPAK dhe
shqiptarët me kësh...

Prapaskena

'Prapaskena' lindi si një nismë e një grupi
gazetarësh me përvojë dhe plotësisht të
pavarur nga çdo parti politike, grup
interesash apo klane biznesi, me qëllim për
të thënë çdo të vërtetë të guximshme me
interes publik. 'Prapaskena' është një media
e lirë dhe e pakompromis, e cila ka si qëllim
informimin e opinionit publik në mënyrë të
paanshme, profesionale dhe në dritën e të
vërtetës, mbi çështje që lidhen me
korrupsionin politik, krimin,
pandëshkueshmërinë, grabitjen e pasurive
publike, mbi reformat, sfidat kombëtare dhe
lidhjet e padukshme mes partive politike,
mediave të njësuara me interesat
klienteliste, krimin dhe biznesit jo të
ndershëm, të cilët në bashkëpunim
përvetësojnë paratë dhe pasuritë publike.'

Copyrights

Çdo kopjim, përdorim apo riprodhim i
paautorizuar i këtij materiali është i ndaluar
dhe mund të sjellë ndjekje ligjore. Ju lutemi
respektoni punën dhe përpjekjen tonë duke
mos e shkelur këtë parim.

Kategoritë

KREU INVESTIGIM

KRIM & KORRUPSION DOSJE ROZË

KRYESORE POLITIKË EKONOMI

ANALIZË RAJON KULTURË SPORT



Email:

Copyright © 2025. All Rights Reserved by Prapaskena

[Privacy Policy](#) | [Cookies](#)

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.