

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Kina merr timonin në tregun e veturave elektrike në Kosovë
ADRESA	https://a2news.com/rajoni-bota/kosova/ekonomi/kina-merr-timonin-ne-tregun-e-veturave-elektrike-ne-k-i1185952
BURIMI	a2news.com
GJENDJA	online

KOHË

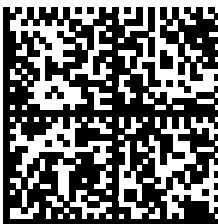
KAPUR NGA NE	27 shtator 2026, 14:22:12 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	27 shtator 2026, 14:14:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	b47277e700539d6247279c202938871a2ea0da3bf2a3b4a87778d36af4fa7528
TEKSTI	69b08d44c760f82659ff3ac0f910d1674a88273a97877db879e508410d951fc6
PAMJA	829962c3dd657bd1a6a0e7e93baaa76c80e929be36a115ad38ad6423d43a3875

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	deb19e50fd311f019226744eb4e51c803012f00d40cc4da84aba63d20739cef9
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	9def72ec67cc19e19d7afd89aaceb893ee05eec68643756bafa9738daebd45d
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet, në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/deb19e50fd311f019226744eb4e51c803012f00d40cc4da84aba63d20739cef9>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Kina merr timonin në tregun e veturave elektrike në Kosovë



Nga A2 CNN

27 Shtator 2026, 16:14 | Ekonomi



Nga 780 vetura elektrike të importuara në Kosovë gjatë tetë muajve të parë të këtij viti, 665 erdhën nga një shtet i vetëm: Kina.

Katër vjet më parë, nga Kina ishin importuar vetëm 13 vetura elektrike.

Brenda kësaj periudhe, jo vetëm që është shumëfishuar numri i veturave elektrike që hyjnë në Kosovë, por ka ndryshuar edhe prejardhja e tyre: Gjermania ka humbur primatin, ndërsa Kina është bërë burimi kryesor, përcjell A2.

Sipas të dhënave të Doganës së Kosovës, nga janari deri në gusht të vitit 2026 janë importuar 780 vetura elektrike - 615 më shumë sesa gjatë gjithë vitit 2022.

Nga Gjermania drejt Kinës

Ndryshimi është edhe më i dukshëm kur shihet prejardhja e veturave.

Në vitin 2022, Gjermania ishte burimi kryesor i veturave elektrike që importoheshin në Kosovë. Atë vit, prej saj erdhën 49 të tilla, ndërsa nga Kina vetëm 13.

Katër vjet më vonë, raporti ka ndryshuar rrënjësisht.

Në sasi më të vogla, vetura elektrike importohen edhe nga vende të tjera.

Rritja e numrit të veturave elektrike reflektohet edhe në shumën e parave që shpenzohen për to.

Vetëm gjatë tetë muajve të parë të këtij viti, vlera e veturave elektrike të importuara arriti në mbi 11.5 milionë euro - rreth gjysmë milion euro më shumë sesa gjatë gjithë vitit 2025.

Krahasuar me vitin 2022, vlera e importeve është më shumë se dyfishuar.

Të përdorurat tejkalojnë të rejat

Një tjetër ndryshim po ndodh edhe brenda vetë tregut të veturave elektrike.

Në vitin 2022, pothuajse nëntë në dhjetë vetura elektrike të importuara ishin të reja: 145 të reja kundrejt vetëm 20 të përdorurave.

Katër vjet më vonë, trendi është përmbysur.

Pse po rritet interesimi?

Onufër Berisha, shitës i veturave elektrike në kompaninë EVM në Kosovë, thotë se interesimi i qytetarëve është rritur veçanërisht për modelet e prodhuesit kinez BYD.

TE FUNDIT

Hetimi ndaj Vlora Hysenit, Rama: Përgjegjësi individuale me drejtësinë, nuk provon se qeveria është e korruptuar

🕒 Mbi 700 mijë vetë mbushin sheshin në Paris, Papa në meshën gjigante, vlerëson entuziazmin dhe përkushtimin

🕒 Në Vlorë me kampera, qyteti bregdetar që vijon të tërheqë turistët e huaj

"Nuk kam prekur kurrë paratë e shqiptarëve", Rama: S'ka asnjë provë që kam përdorur pushtetin

MË TË VIZITUARAT

Rama: Korrupsioni po goditet, jo po rritet! S'do të pranojmë linçimin publik ...

"SHISH u bë target kombëtar e ndërkombëtar thashethemesh", Rama: Në Këshillin...

Arrestimi i Vlora Hysenit, Rama mesazh shqiptarëve nga Rinasi: Masë ekstreme,...

LIVE UPDATES

Mbretëria e Bashkuar paralajmëron paketë të re sanksionesh ndaj Rusisë

LIVE | Gjithçka rreth Samitit Ukrainë-Europa Juglindore

Blinken në Tiranë, vizita e Sekretarit Amerikan të Shtetit në Shqipëri

Sipas tij, një nga arsyet kryesore është kostoja e përdorimit.

“Qytetarët janë shumë të interesuar, sidomos kur merret parasysh kostoja e mirëmbajtjes dhe operimit. Janë shumë më të lira sesa ato me motor me djegie të brendshme. Është një model i BYD-it që kërkohet shumë. Gjatë natës, me tarifën e lirë, mbushet me energji për rreth tri euro, ndërsa gjatë ditës për rreth gjashtë euro, dhe me një mbushje mund të kalojë më shumë se 400 kilometra”, thotë Berisha për Radion Evropa e Lirë.

Sipas tij, edhe shpenzimet e mirëmbajtjes dhe servisimit janë më të ulëta.

Të dhënat e Kosovës nuk tregojnë se pse importuesit po orientohen gjithnjë e më shumë drejt Kinës. Por, rritja po ndodh në kohën kur prodhuesit kinezë kanë fituar avantazh në koston e prodhimit të veturave elektrike.

Agjencia Ndërkombëtare e Energjisë (IEA) thotë se çmimet e baterive ranë më shpejt në Kinë sesa në Evropë dhe Shtetet e Bashkuara gjatë vitit 2024.

Sipas saj, konkurrenca e fortë, rritja e efikasitetit të prodhimit dhe integrimi i zinxhirit të furnizimit kanë ndihmuar në uljen më të shpejtë të kostove në Kinë dhe në rritjen e avantazhit konkurrues të prodhuesve kinezë të veturave elektrike dhe baterive.

IEA vlerëson se, në vitin 2024, afër dy të tretat e veturave elektrike me bateri të shitura në Kinë kushtonin më pak se modelet ekuivalente me motorë me djegie të brendshme.

E, prania në rritje e prodhuesve kinezë nuk është karakteristikë vetëm e tregut të Kosovës.

Në vitin 2025, veturat e prodhuara në Kinë përbënin 20 për qind të shitjeve të veturave plotësisht elektrike në Bashkimin Evropian, sipas të dhënave të Shoqatës Evropiane të Prodhuesve të Automjeteve (ACEA).

Rritja vazhdoi pavarësisht se BE-ja, në fund të vitit 2024, vendosi tarifa shtesë prej 7.8 deri në 35.3 për qind për veturat elektrike të prodhuara në Kinë.

Për prodhuesin kinez BYD, tarifa u caktua në 17 për qind.

Bizneset në Kosovë që i përdorin veturat elektrike çdo ditë, thonë se llogaria është kryesisht ekonomike.

Halil Elshani, pronar i kompanisë El-Taxi, thotë se kompania e tij ka 40 vetura elektrike - prodhim francez - në operim. Ai përmend si arsye koston më të ulët të përdorimit, por edhe ndikimin më të vogël në mjedis.

“Janë më të favorshme për shkak të çmimit të energjisë elektrike. Edhe pse ka pasur ngritje të tarifave të energjisë, krahasuar me çmimin e karburanteve, janë më të leverdishme. E sidomos tash, kur ka lëvizje të çmimeve të karburanteve”, thotë Elshani për Radion Evropa e Lirë.

Rritje e shpejtë, por ende pjesë e vogël e tregut
Shifrat e rritjes janë të mëdha, por baza mbetet e vogël.

Përballë 780 veturave elektrike të importuara nga janari deri në gusht, në Kosovë hynë mbi 25 mijë vetura gjithsej gjatë së njëjtës periudhë.

Vlera e veturave elektrike ishte rreth 11.5 milionë euro, ndërsa vlera e përgjithshme e automjeteve të importuara arriti në mbi 309 milionë euro.

Në tregun e përgjithshëm, Gjermania vazhdon të jetë bindshëm burimi kryesor i veturave. Por, edhe këtu vihet re një rritje e importeve nga Kina.

Elektrike apo me karburant, taksat mbeten të njëjta

Megjithëse Kosova synon ta rrisë numrin e veturave elektrike, aktualisht ato nuk trajtohen më favorshëm në import sesa veturat me benzinë apo naftë.

Për veturat e importuara zbatohet taksa doganore prej 10 për qind dhe TVSH-ja prej 18 për qind.

Për veturat e përdorura aplikohet edhe akciza, e cila, varësisht nga vjetërsia, shkon nga 400 deri në 700 euro.

400 deri në 700 euro.

Vetëm për 780 veturat elektrike të importuara nga janari deri në gusht të këtij viti janë paguar rreth 1.2 milion euro taksa doganore.

Për më shumë se 25 mijë vetura të importuara gjithsej gjatë së njëjtës periudhë, janë paguar mbi 25 milionë euro taksa doganore.

Oda Ekonomike e Kosovës ka kërkuar nga Qeveria që ta heqë taksën doganore për veturat elektrike dhe ta ulë TVSH-në nga 18 në 8 për qind.

Sipas Odës, masa të tilla do t'i nxisin qytetarët dhe kompanitë të investonin në automjete elektrike dhe, në këtë mënyrë, të kontribuonin në mbrojtjen e mjedisit.

Veturat me motorë me djegie të brendshme, që përdorin benzinë apo naftë, lirojnë gjatë përdorimit dioksid karboni dhe ndotës të tjerë të ajrit.

Prishtinasit kthejnë sytë nga transporti ekologjik

Ministria e Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor dhe Ministria e Infrastrukturës nuk iu përgjigjën pyetjeve të Radios Evropa e Lirë nëse është shqyrtuar kërkesa e Odës dhe nëse parashihen subvencione apo lehtësime të tjera për blerjen e veturave elektrike.

Strategjia e Energjisë 2022-2031 parasheh që deri në vitin 2031 numri i veturave elektrike në Kosovë të arrijë në rreth 15 mijë.

Kryeministri Albin Kurti ka paralajmëruar një ndryshim që prek një pjesë tjetër të tregut të automjeteve.

"Për veturat e importuara nga Bashkimi Evropian do të hiqet taksa doganore prej 10 për qind", ka thënë Kurti më 13 shtator, gjatë prezantimit të programit qeveritar.

Nëse kjo masë zbatohet vetëm për automjetet që përfitojnë sipas rregullave përkatëse të origjinës nga BE-ja, ajo mund të krijojë një dallim të ri në një treg që tashmë po ndryshon shpejt. **(A2 Televizion)**

A2 CNN Livestream

MUND TE LEXONI GJITHASHTU



Vendimi në Hagë, reagon AKB: Kosova rrezikon të paguajë edhe çmimin ekonomik



Çmimet lart, pazaret poshtë: Dy anët e tregut të banesave në Kosovë



BE "hap thesarin" për Shqipërinë, vendi do të marrë mbi 213 mln euro të tjera në dhjetor



Oda Amerikane kërkon kthesë në politikën energjetike të Kosovës



Odat ekonomike: Refuzimi i gazit rrezikon partneritetin e Kosovës me SHBA-në



Mbi 10 milionë euro për një ditë votimi, ja sa kushtojnë zgjedhjet

Latest Videos



Berisha njoftoi nga Rinas: Rama anuloi Konferencën për shtyp! Gazetarja sqaron: Nuk kishte...!



Rama shpjegoi për herë të parë pse e emëroi Hysenin pasi Kurti e shkarkoi: E mora si këshilltar...!



"Liri, Demokraci nga Rinas..."! Berisha niset drejt Strasburgut, Rama brenda zonës VIP! Detajet



Fjalim i shkruar e një video-mesazh! Rama foli nga Rinas dhe u largua bashkë me delegacionin!

Shqipëria

Aktualitet
Kronikë
Politikë
Ekonomi
Sociale
Kulturë

Kosova

Kulturë
Sociale
Ekonomi
Politikë
Kronikë
Aktualitet

Rajoni & Bota

Balkani
Bota

Argëtim

Showbiz
Lifestyle
Kapur në kamera
Teknologji

Sport

Live Euro 2024
Futboll
Sporte të tjera

Speciale A2

5 gjëra në 5 minuta
A2 CNN në Izrael
31 Minuta
A2 CNN në Ukrainë
Lumi i kokainës
Ditari ndërkombëtar



Modi

Zbullo

Imagjinatë

Dëshmi

 A2 CNN LOGO

Live TV

[Rreth nesh](#) [Kushtet e Privatësisë](#) [Karriera](#) [Kontakt](#)

© 2023 A2 CNN / G2 Media shpk
All Rights Reserved.

Mundëseuar nga  Mediadesk

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.