

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Kina "merr timonin" në tregun e veturave elektrike në Kosovë
ADRESA	https://www.gazetatema.net/rajoni/kina-merr-timonin-ne-tregun-e-veturave-elektrike-ne-ko-sove-i588760
BURIMI	gazetatema.net
GJENDJA	online

KOHA

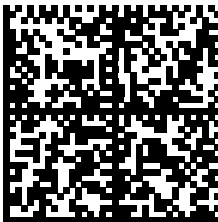
KAPUR NGA NE	27 shtator 2026, 14:54:25 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	27 shtator 2026, 14:50:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	679567d787ba08adc7812f99c91b0b2ff833c34ce3734f752e7f1a39cd8b0c4c
TEKSTI	cf56a7184931a1e64a0f761c52361ffe222ccab9fdc4c9ab9d6ae936fbb73fe4
PAMJA	54590fc77e73376de4105dafc27190ebc526188c375f8c5ac01d05f0322766e9

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	db41a3ef115077c83a7d6c6917eec531b8b1d3d2994160a383356f68d36e5e42
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	3dbf5264f26ae921c8f8735760cb378b1b626a14b73f487ffe641eb8f02fca55
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet, në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/db41a3ef115077c83a7d6c6917eec531b8b1d3d2994160a383356f68d36e5e42>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



- [Politika](#)
- [Sociale](#)
- [Kronika](#)
- [Ekonomia](#)
- [Editorial](#)
- [Antena](#)
- [Blog](#)
- [Rajoni](#)
- [Bota](#)
- [Kulturë](#)
- [Sport](#)
- [Lifestyle](#)
- [Hosteni](#)

English

Built and Monetized by



English



1 e [Kina "merr timonin" në tregun e veturave elektrike në Kosovë](#)Keshilli i Marredhenieje Shqiptaro-Amerikane mbledh në Nju Jork drejtues politike dhe përfaqësues të diafundit

Kina "merr timonin" në tregun e veturave elektrike në Kosovë



27 Shtator 2026, 16:50Rajoni TEMA



Nga 780 vetura elektrike të importuara në Kosovë gjatë tetë muajve të parë të këtij viti, 665 erdhën nga një shtet i vetëm: Kina.

Katër vjet më parë, nga Kina ishin importuar vetëm 13 vetura elektrike.

Brenda kësaj periudhe, jo vetëm që është shumëfishuar numri i veturave elektrike që hyjnë në Kosovë, por ka ndryshuar edhe prejardhja e tyre: Gjermania ka humbur primatin, ndërsa Kina është bërë burimi kryesor.

Sipas të dhënave të Doganës së Kosovës, nga janari deri në gusht të vitit 2026 janë importuar 780 vetura elektrike - 615 më shumë sesa gjatë gjithë vitit 2022.

Ndryshimi është edhe më i dukshëm kur shihet prejardhja e veturave.

Në vitin 2022, Gjermania ishte burimi kryesor i veturave elektrike që importoheshin në Kosovë. Atë vit, prej saj erdhën 49 të tilla, ndërsa nga Kina vetëm 13.

Katër vjet më vonë, raporti ka ndryshuar rrënjësisht.

Në sasi më të vogla, vetura elektrike importohen edhe nga vende të tjera.

Rritja e numrit të veturave elektrike reflektohet edhe në shumën e parave që shpenzohen për to.

Vetëm gjatë tetë muajve të parë të këtij viti, vlera e veturave elektrike të importuara arriti në mbi 11.5 milionë euro - rreth gjysmë milioni euro më shumë sesa gjatë gjithë vitit 2025.

Krahasuar me vitin 2022, vlera e importeve është më shumë se dyfishuar.

Të përdorurat tejkalojnë të rejat

Një tjetër ndryshim po ndodh edhe brenda vetë tregut të veturave elektrike.

Në vitin 2022, pothuajse nëntë në dhjetë vetura elektrike të importuara ishin të reja: 145 të reja kundrejt vetëm 20 të përdorurave.

Katër vjet më vonë, trendi është përmbysur.

Onufër Berisha, shitës i veturave elektrike në kompaninë EVM në Kosovë, thotë se interesimi i qytetarëve është rritur veçanërisht për modelet e prodhuesit kinez BYD.

Sipas tij, një nga arsyt kryesore është kostoja e përdorimit.

“Qytetarët janë shumë të interesuar, sidomos kur merret parasysh kostoja e mirëmbajtjes dhe operimit. Janë shumë më të lira sesa ato me motor me djegie të brendshme. Është një model i BYD-it që kërkohet shumë. Gjatë natës, me tarifën e lirë, mbushet me energji për rreth tri euro, ndërsa gjatë ditës për rreth gjashtë euro, dhe me një mbushje mund të kalojë më shumë se 400 kilometra”, thotë Berisha për Radion Evropa e Lirë.

Sipas tij, edhe shpenzimet e mirëmbajtjes dhe servisimit janë më të ulëta.

Të dhënat e Kosovës nuk tregojnë se pse importuesit po orientojnë gjithnjë e më shumë drejt Kinës. Por, rritja po ndodh në kohën kur prodhuesit kinezë kanë fituar avantazh në koston e prodhimit të veturave elektrike.

Agjencia Ndërkombëtare e Energjisë (IEA) thotë se çmimet e baterive ranë më shpejt në Kinë sesa në Evropë dhe Shtetet e Bashkuara gjatë vitit 2024.

Sipas saj, konkurrenca e fortë, rritja e efikasitetit të prodhimit dhe integrimi i zinxhirit të furnizimit kanë ndihmuar në uljen më të shpejtë të kostove në Kinë dhe në rritjen e avantazhit konkurrues të prodhuesve kinezë të veturave elektrike dhe baterive.

IEA vlerëson se, në vitin 2024, afër dy të tretat e veturave elektrike me bateri të shitura në Kinë kushtonin më pak se modelet ekuivalente me motorë me djegie të brendshme.

E, prania në rritje e prodhuesve kinezë nuk është karakteristikë vetëm e tregut të Kosovës.

Në vitin 2025, veturat e prodhuara në Kinë përbënin 20 për qind të shitjeve të veturave plotësisht elektrike në Bashkimin Evropian, sipas të dhënave të Shoqatës Evropiane të Prodhuesve të Automjeteve (ACEA).

Rritja vazhdoi pavarësisht se BE-ja, në fund të vitit 2024, vendosi tarifa shtesë prej 7.8 deri në 35.3 për qind për veturat elektrike të prodhuara në Kinë.

Për prodhuesin kinez BYD, tarifa u caktua në 17 për qind.

Bizneset në Kosovë që i përdorin veturat elektrike çdo ditë, thonë se llogaria është kryesisht ekonomike.

Halil Elshani, pronar i kompanisë El-Taxi, thotë se kompania e tij ka 40 vetura elektrike - prodhim francez - në operim. Ai përmend si arsye koston më të ulët të përdorimit, por edhe ndikimin më të vogël në mjedis.

“Janë më të favorshme për shkak të çmimit të energjisë elektrike. Edhe pse ka pasur ngritje të tarifave të energjisë, krahasuar me çmimin e karburanteve, janë më të leverdishme. E sidomos tash, kur ka lëvizje të çmimeve të karburanteve”, thotë Elshani për Radion Evropa e Lirë.

Rritje e shpejtë, por ende pjesë e vogël e tregut
Shifrat e rritjes janë të mëdha, por baza mbetet e vogël.

Përballë 780 veturave elektrike të importuara nga janari deri në gusht, në Kosovë hynë mbi 25 mijë vetura gjithsej gjatë së njëjtës periudhë.

Vlera e veturave elektrike ishte rreth 11.5 milionë euro, ndërsa vlera e përgjithshme e automjeteve të importuara arriti në mbi 309 milionë euro.

Në tregun e përgjithshëm, Gjermania vazhdon të jetë bindshëm burimi kryesor i veturave. Por, edhe këtu vihet re një rritje e importeve nga Kina.

Elektrike apo me karburant, taksat mbeten të njëjta

Megjithëse Kosova synon ta rrisë numrin e veturave elektrike, aktualisht ato nuk trajtohen më favorshëm në import sesa veturat me benzinë apo naftë.

Për veturat e importuara zbatohet taksa doganore prej 10 për qind dhe TVSH-ja prej 18 për qind.

Për veturat e përdorura aplikohet edhe akciza, e cila, varësisht nga vjetërsia, shkon nga 400 deri në 700 euro.

Vetëm për 780 veturat elektrike të importuara nga janari deri në gusht të këtij viti janë paguar rreth 1.2 milion euro taksa doganore.

Për më shumë se 25 mijë vetura të importuara gjithsej gjatë së njëjtës periudhë, janë paguar mbi 25 milionë euro taksa doganore.

Oda Ekonomike e Kosovës ka kërkuar nga Qeveria që ta heqë taksën doganore për veturat elektrike dhe ta ulë TVSH-në nga 18 në 8 për qind.

Sipas Odës, masa të tilla do t'i nxisnin qytetarët dhe kompanitë të investonin në automjete elektrike dhe, në këtë mënyrë, të kontribuonin në mbrojtjen e mjedisit.

Veturat me motorë me djegie të brendshme, që përdorin benzinë apo naftë, lirojnë gjatë përdorimit dioksid karboni dhe ndotës të tjerë të ajrit.

Prishtinasit kthejnë sytë nga transporti ekologjik

Ministria e Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor dhe Ministria e Infrastrukturës nuk iu përgjigjën pyetjeve të Radios Evropa e Lirë nëse është shqyrtuar kërkesa e Odës dhe nëse parashihen subvencione apo lehtësime të tjera për blerjen e veturave elektrike.

Strategjia e Energjisë 2022-2031 parasheh që deri në vitin 2031 numri i veturave elektrike në Kosovë të arrijë në rreth 15 mijë.

Kryeministri Albin Kurti ka paralajmëruar një ndryshim që prek një pjesë tjetër të tregut të automjeteve.

“Për veturat e importuara nga Bashkimi Evropian do të hiqet taksa doganore prej 10 për qind”, ka thënë Kurti më 13 shtator, gjatë prezantimit të programit qeveritar.

Nëse kjo masë zbatohet vetëm për automjetet që përfitojnë sipas rregullave përkatëse të origjinës nga BE-ja, ajo mund të krijojë një dallim të ri në një treg që tashmë po ndryshon shpejt. /REL

 Lini një Përgjigje

Koment *

Emër *

POSTOJE KOMENTIN

[Kosovë/ Me pushkë dhe 52 fishekë në makinë, arrestohet shtetasi shqiptar në Gjakovë](#)

15:40 Rajoni

[Dorëhiqet Vuçiq: Nder i madh të isha president, do t'i kujtoni këto vite...!](#)

14:30 Rajoni / 2 komente



Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.