DËSHMI ARKIVI

A-474294

Factcheck.al · arkiv i pandryshueshëm i mediave shqiptare

VERSIONI 1

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Irani kërcënon me kufizime anijet që përdorin rrugët e ndaluara në Hormuz
ADRESA	`https://kohajone.com/aktualitet/irani-kercenon-me-kufizime-anijet-qe-perdorin-rruget-e-ndaluara-ne-hormuz/`
BURIMI	kohajone.com
GJENDJA	online

KOHA

KAPUR NGA NE	27 shtator 2026, 16:25:32 UTC *Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.*
DEKLARUAR NGA PORTALI	27 shtator 2026, 16:19:58 UTC *Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.*

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	`f1ab1da19584fa87c81ea1146c10e49efbdd8100a966c62fa0ade5d449650ca8`
TEKSTI	`49c220f998428643df14c9d6de6498b5c44f5c23750af3197bddb25999677860`
PAMJA	`979bfbb50f8c10954fe54a143aa0810b2d2bb4d15f7042ccba8271fe9be976ba`

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	`a36144e9b72bdb542b0a2b5fe978d42d9c0df094b5b8ee081dc49473574e67ad`
E MËPARSHMJA	–
RRËNJA MERKLE	`9c79dfe18abd067ab8b189d0d92c4d66095ab349897e5facabd5b8506753a66f`
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok *Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.*

SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahaso hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

`https://scan.stamles.eu/verify/a36144e9b72bdb542b0a2b5fe978d42d9c0df094b5b8ee081dc49473574e67ad`

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Irani kërcënon me kufizime anijet që përdorin rrugët e ndaluara në Hormuz

AKTUALITET BOTA E DIEL, 27 SHTATOR 2026 18:19

Autoriteti iranian përgjegjës për menaxhimin e Ngushticës së Hormuzit ka paralajmëruar anijet se mund të përballen me pasoja nëse përdorin "rrugë të paligjshme" në këtë zonë.

Autoriteti i Ngushticës së Gjirit Persik (PGSA) tha sot se përdorimi i këtyre rrugëve, mund të shkaktojë humbje financiare dhe humbje jete për anijen, pronarin, kapitenin dhe ekuipazhin.

Gjithashtu, anijes mund t'i kufizohet mundësia për të kaluar në të ardhmen përmes Ngushticës së Hormuzit.

Autoriteti u kërkoi pronarëve të anijeve, të kontrollojnë me kujdes itineraret e tyre për të shmangur shkeljet e rregullave.

Nëse një kompani që merr me qira anijet shkel këto rregulla, edhe anijet e tjera që i përkasin asaj kompanie, mund të përballen me kufizime në kalimet e ardhshme në Hormuz.

Ndërkohë, prej disa kohësh po zhvillohen përpjekje për rihapjen e plotë të Ngushticës së Hormuzit, e cila aktualisht mbetet praktikisht e bllokuar.

Ministri i Jashtëm iranian, Abbas Araghchi, tha më herët gjatë javës se Irani i kishte dërguar SHBA-së, përmes Katarit, një plan shtatëditor për zgjidhjen e situatës.

Sipas propozimit iranian, SHBA-ja duhet të plotësojë disa kushte përpara se Irani të lejojë rihapjen e ngushticës.

Sipas "The Wall Street Journal", ndër kërkesat ishte edhe heqja e bllokadës detare amerikane.

Presidenti amerikan, Donald Trump e hodhi poshtë propozimin iranian, duke u thënë gazetarëve në Shtëpinë e Bardhë se oferta ishte e papranueshme.

Përpara luftës kundër Iranit, të nisur nga SHBA-ja dhe Izraeli në fund të shkurtit, transporti detar përmes Ngushticës së Hormuzit ishte kryesisht i pandërprerë.

Nëpërmjet kësaj ngushtice kalonte rreth një e pesta e kërkesës globale për naftë.

Hormuzi është gjithashtu një rrugë shumë e rëndësishme për transportin e gazit natyror të lëngshëm (LNG) dhe plehrave

LAJMET KRYESORE

Mesazh urgjent i kryeministrit Rama sapo mbërriti nga SHBA (fjala e plotë)

A do të shkojë ambasadori Wendt në Selinë Blu për të takuar Berishën?

Shqipëria fiton me dy gola ndaj Bjellorusisë

Mirë se vjen, Ambasador Wendt!

Presidenti Begaj zbardh takimin me ambasadorin e ri të SHBA, Eric Wendt

TË PËRZGJEDHURA

1 Singapori paguan qytetarët për të lexuar: 15 minuta në ditë në këmbim të parave

2 David Beckham merr 39 milionë paund divident, marrëveshjet e Kupës së Botës nxisin fitime rekord

3 Ish-ministri i Mbrojtjes, Pirro Vengu te Nikoll Lesi: Nuk ka ministra hije! Balluku-lokomotivë shtetfo...

4 Sukses i menjëhershëm për Muse të Metës: Mjeti i AI tejkalon rivalët si ChatGPT dhe Claude

5 Inteligjenca artificiale mund të jetë më e rrezikshme se bomba atomike. Robotët e viteve 2030, 2040, 2...

MË TË LEXUARAT

kimike.

Që nga fillimi i luftës, kërcënimet dhe sulmet iraniane, kanë bërë që transporti detar përmes Hormuzit të afrohet në një pikë ndalimi, duke shkaktuar rritje të ndjeshme të çmimeve të naftës dhe gazit në tregjet botërore.

ATSH

MË SHUMË NGA AKTUALITETI

Zviceranët refuzojnë neutralitetin më të rreptë, ruhet bashkëpunimi m...

Sekretari i Përgjithshëm i Partisë Demokratike, Noka: Shqiptarët pris...

Trump reagon pas operacionit në Fairford: Donin të shkaktonin dëme se...

Aksident tragjik në Gjermani, dy të vdekur dhe 19 të lënduar në autob...

Blendi Gonxhja nxjerr “Valltaret” e Kinostudios, nga hija e kujtesës ...

Aleksandër Vuçiç flet me Putinin në prag të dorëheqjes: Gazi, NIS-i d...

LAJMET E FUNDIT

Zviceranët refuzojnë neutralitetin më të rreptë, ruhet bashkëpunimi me NATO-n

7 MINUTA MË PARË

Sekretari i Përgjithshëm i Partisë Demokratike, Noka: Shqiptarët prisnin dorëheqjen, por dëgjuan një monolog të përsë...

10 MINUTA MË PARË

Trump reagon pas operacionit në Fairford: Donin të shkaktonin dëme serioze, i kishim nën hetim prej kohësh

31 MINUTA MË PARË

Aksident tragjik në Gjermani, dy të vdekur dhe 19 të lënduar në autobusin me turistë filipinas

39 MINUTA MË PARË

Blendi Gonxhja nxjerr “Valltaret” e Kinostudios, nga hija e kujtesës në dritën e Parkut të Artit

56 MINUTA MË PARË

Aleksandër Vuçiç flet me Putinin në prag të dorëheqjes: Gazi, NIS-i dhe e ardhmja politike e Serbisë

1 ORË E 2 MINUTA MË PARË

MË SHUMË LAJME TË FUNDIT >

KOHA JONË

Gazeta **"KOHA JONË"** themeluar si e pavarur më datë 11 Maj 1991

Botues: **Nikoll LESI**. Adresa e redaksisë: Rruga "Sami Frasheri", Pallatet e Aviacionit të Vjetër Nr. 2, TIRANA - ALBANIA

TË FUNDIT
LAJME
SPORTI
EKONOMI
EDITORIAL
WEBTV
AKTUALITET

RAJONI
KOSOVA
BOTA
TEKNOLOGJI
SHOWBIZ
SHËNDETI

SOCIALE
TURIZËM
KURIOZITETE
KULTURA
HISTORIKU
KONTAKT

BOTUES & DREJTOR: Nikoll LESI
KRYEREDAKTOR: Daniel MUÇAKU
ZV/KRYEREDAKTOR: Redjon SHTYLLA
BORDI: Elsa KAMBERI, KRYETARE
NIPT: J71425013C

NDËRTUAR DHE MIRËMBAHET NGA

© 2024 KOHA JONE. All rights reserved.

PRIVACY POLICY

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.