

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Kina merr timonin në tregun e veturave elektrike në Kosovë
ADRESA	https://boldnews.al/2026/09/27/kina-merr-timonin-ne-tregun-e-veturave-elektrike-ne-kosove/
BURIMI	boldnews.al
GJENDJA	online

KOHA

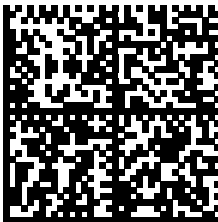
KAPUR NGA NE	27 shtator 2026, 16:30:28 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	27 shtator 2026, 16:25:54 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	c30ddbe6b605799b44f7d059f4792aeff6629489f83a7a21e96e947f31a81bb27
TEKSTI	bb761ca74efecae0604fc11b6742f75fece4393de0fd127ede82bb8b2a0cefc0
PAMJA	c1c9ea188a5048c9e493da399e69a11bdd3c9e666c32960a4c0abb34487db252

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	fa81933b736002b8f1e30c44a8a03654d6b09604e15ca5acc285425eae853940
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	622c8162b2af4b3a4f32b10517ab558346d08e6b143a7ec62e7fa674754e4065
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/fa81933b736002b8f1e30c44a8a03654d6b09604e15ca5acc285425eae853940>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Fillimi > BOTA

Kina merr timonin në tregun e veturave elektrike në Kosovë

18:25 : 27/09/2026 në BOTA, RAJONI



Nga 780 vetura elektrike të importuara në Kosovë gjatë tetë muajve të parë të këtij viti, 665 erdhën nga një shtet i vetëm: Kina.

Katër vjet më parë, nga Kina ishin importuar vetëm 13 vetura elektrike.

Brenda kësaj periudhe, jo vetëm që është shumëfishuar numri i veturave elektrike që hyjnë në Kosovë, por ka ndryshuar edhe prejardhja e tyre: Gjermania ka humbur primatin, ndërsa Kina është bërë burimi kryesor.

Sipas të dhënave të Doganës së Kosovës, nga janari deri në gusht të vitit 2026 janë importuar 780 vetura elektrike – 615 më shumë sesa gjatë gjithë vitit 2022.

Nga Gjermania drejt Kinës

Lexo edhe:

[Kosova i kërkon dorëheqjen, ministrja e Drejtësisë: S'kam bashkëpunuar me Hagën](#)

[Sherri në Tiranë që përfundoi me të shtëna, Sajmir Pasmaci në kërkim për plagosjen e këngëtarit të njohur](#)

Ndryshimi është edhe më i dukshëm kur shihet prejardhja e veturave.

Në vitin 2022, Gjermania ishte burimi kryesor i veturave elektrike që importoheshin në Kosovë. Atë vit, prej saj erdhën 49 të tilla, ndërsa nga Kina vetëm 13.

Katër vjet më vonë, raporti ka ndryshuar rrënjësisht.

Në sasi më të vogla, vetura elektrike importohen edhe nga vende të tjera.

Rritja e numrit të veturave elektrike reflektohet edhe në shumën e parave që shpenzohen për to.

Vetëm gjatë tetë muajve të parë të këtij viti, vlera e veturave elektrike të importuara arriti në mbi 11.5 milionë euro – rreth gjysmë milioni euro më shumë sesa gjatë gjithë vitit 2025.

TË GJITHA



Kina merr timonin në tregun e veturave elektrike në Kosovë

18:25 : 27/09/2026



Zgjedhjet në Gjermani/ Tre skenarët për qeverinë Merz

18:11 : 27/09/2026



Shpërthimi që u mori jetën 3 shqiptarëve, mbërrijnë në Athinë të afërmit e viktimave

17:55 : 27/09/2026



Stuhia e fuqishme godet bregun lindor të SHBA-së, anulohen mbi 400 fluturime

17:39 : 27/09/2026



Aleksandër Vuçiç jep sot dorëheqjen/ Telefonon Putinin, çfarë biseduan dy liderët

17:28 : 27/09/2026



Monologu i Ramës/ Abilekaj: Shmangu gazetarët për të mashtruar pa filtra

17:09 : 27/09/2026



Një histori korruptimi jo dashurimi

16:55 : 27/09/2026

Krahasuar me vitin 2022, vlera e importeve është më shumë se dyfishuar.

Të përdorurat tejkalojnë të rejat

Një tjetër ndryshim po ndodh edhe brenda vetë tregut të veturave elektrike.

Në vitin 2022, pothuajse nëntë në dhjetë vetura elektrike të importuara ishin të reja: 145 të reja kundrejt vetëm 20 të përdorurave.

Katër vjet më vonë, trendi është përmbysur.

Pse po rritet interesimi?

Onufër Berisha, shitës i veturave elektrike në kompaninë EVM në Kosovë, thotë se interesimi i qytetarëve është rritur veçanërisht për modelet e prodhuesit kinez BYD.

Sipas tij, një nga arsyt kryesore është kostoja e përdorimit.

“Qytetarët janë shumë të interesuar, sidomos kur merret parasysh kostoja e mirëmbajtjes dhe operimit. Janë shumë më të lira sesa ato me motor me djegie të brendshme. Është një model i BYD-it që kërkohet shumë. Gjatë natës, me tarifën e lirë, mbushet me energji për rreth tri euro, ndërsa gjatë ditës për rreth gjashtë euro, dhe me një mbushje mund të kalojë më shumë se 400 kilometra”, thotë Berisha për Radion Evropa e Lirë.

Sipas tij, edhe shpenzimet e mirëmbajtjes dhe servisimit janë më të ulëta.

Të dhënat e Kosovës nuk tregojnë se pse importuesit po orientohen gjithnjë e më shumë drejt Kinës. Por, rritja po ndodh në kohën kur prodhuesit kinezë kanë fituar avantazh në koston e prodhimit të veturave elektrike.

Agjencia Ndërkombëtare e Energjisë (IEA) thotë se **çmimet e baterive** ranë më shpejt në Kinë sesa në Evropë dhe Shtetet e Bashkuara gjatë vitit 2024.

Sipas saj, konkurrenca e fortë, rritja e efikasitetit të prodhimit dhe integrimi i zinxhirit të furnizimit kanë ndihmuar në uljen më të shpejtë të kostove në Kinë dhe në rritjen e avantazhit konkurrues të prodhuesve kinezë të veturave elektrike dhe baterive.

IEA vlerëson se, në vitin 2024, **afër dy të tretat** e veturave elektrike me bateri të shitura në Kinë kushtonin më pak se modelet ekuivalente me motorë me djegie të brendshme.

E, prania në rritje e prodhuesve kinezë nuk është karakteristikë vetëm e tregut të Kosovës.

Në vitin 2025, veturat e prodhuara në Kinë përbënin 20 për qind të shitjeve të veturave plotësisht elektrike në Bashkimin Evropian, sipas të dhënave të Shoqatës Evropiane të Prodhuesve të Automjeteve (ACEA).

Rritja vazhdoi pavarësisht se BE-ja, në fund të vitit 2024, vendosi **tarifa shtesë** prej 7.8 deri në 35.3 për qind për veturat elektrike të prodhuara në Kinë.

Për prodhuesin kinez BYD, tarifa u caktua në 17 për qind.

Bizneset në Kosovë që i përdorin veturat elektrike çdo ditë, thonë se llogaria është kryesisht ekonomike.

Halil Elshani, pronar i kompanisë El-Taxi, thotë se kompania e tij ka 40 vetura elektrike – prodhim francez – në operim. Ai përmend si arsye koston më të ulët të përdorimit, por edhe ndikimin më të vogël në mjedis.

“Janë më të favorshme për shkak të çmimit të energjisë elektrike. Edhe pse ka pasur ngritje të tarifave të energjisë, krahasuar me çmimin e karburanteve, janë më të leverdishme. E sidomos tash, kur ka lëvizje të çmimeve të karburanteve”, thotë Elshani për Radion Evropa e Lirë.

Rritje e shpejtë, por ende pjesë e vogël e tregut

Shifrat e rritjes janë të mëdha, por baza mbetet e vogël.

Përballë 780 veturave elektrike të importuara nga janari deri në gusht, në Kosovë hynë mbi 25 mijë vetura gjithsej gjatë së njëjtës periudhë.

viera e veturave elektrike ishte rreth 11.5 milione euro, ndersa viera e pergjithsme e automjeteve te importuara arriti ne mbi 309 milion euro.

Ne tregun e pergjithshem, Gjermania vazhdon te jetë bindshem burimi kryesor i veturave. Por, edhe ketu vihet re ne një rritje e importeve nga Kina.

Elektrike apo me karburant, taksat mbeten te njëjta

Megjithese Kosova synon ta rrisë numrin e veturave elektrike, aktualisht ato nuk trajtohen me favorshem ne import sesa veturat me benzinë apo naftë.

Për veturat e importuara zbatohet taksa doganore prej 10 për qind dhe TVSH-ja prej 18 për qind.

Për veturat e perdorura aplikohet edhe akciza, e cila, varësisht nga vjetërsia, shkon nga 400 deri ne 700 euro.

Vetëm për 780 veturat elektrike te importuara nga janari deri ne gusht te ketij viti janë paguar rreth 1.2 milion euro taksa doganore.

Për me shumë se 25 mijë vetura te importuara gjithsej gjatë se njëjtës periudhë, janë paguar mbi 25 milion euro taksa doganore.

Oda Ekonomike e Kosovës ka kërkuar nga Qeveria që ta heqë taksën doganore për veturat elektrike dhe ta ulë TVSH-në nga 18 ne 8 për qind.

Sipas Odës, masa te tilla do t'i nxisin qytetarët dhe kompanitë te investonin ne automjete elektrike dhe, ne këtë mënyrë, te kontribuonin ne mbrojtjen e mjedisit.

Veturat me motorë me djegie te brendshme, që perdorin benzinë apo naftë, lirojnë gjatë perdorimit dioksid karboni dhe ndotës te tjerë te ajrit.

Ministria e Mjedisit dhe Planifikimit Hapësinor dhe Ministria e Infrastrukturës nuk iu pergjigjen pyetjeve te Radios Evropa e Lirë nese është shqyrtuar kërkesa e Odës dhe nese parashihen subvencione apo lehtësime te tjera për blerjen e veturave elektrike.

Strategjia e Energjisë 2022-2031 parasheh që deri ne vitin 2031 numri i veturave elektrike ne Kosovë te arrijë ne rreth 15 mijë.

Kryeministri Albin Kurti ka paralajmëruar një ndryshim që prek një pjesë tjetër te tregut te automjeteve.

"Për veturat e importuara nga Bashkimi Evropian do te hiqet taksa doganore prej 10 për qind", ka thënë Kurti më 13 shtator, gjatë prezantimit te programit qeveritar.

Nese kjo masë zbatohet vetëm për automjetet që perfitojnë sipas rregullave perkatëse te origjinës nga BE-ja, ajo mund te krijojë një dallim te ri ne një treg që tashmë po ndryshon shpejt. /REL

Etiketa: kine kosove vetura elektrike

Lajme të lidhura



Kosova i kërkon dorëheqjen, ministria e Drejtësisë: S'kam bashkëpunuar me Hagën

09:58 : 27/09/2026



Sherri ne Tiranë që perfundoi me të shtëna, Sajmir Pasmaci ne kërkim për plagosjen e këngëtarit të njohur

15:27 : 26/09/2026



Kosova priste fjalën për UÇK-në, Rama flet për AI ne OKB

22:38 : 25/09/2026



Nafta drejt 2 eurove edhe ne Kosovë, shteti mbledh miliona



Rasti i dytë ne pak ditë/ Mali i Zi ndalon sërish mish gjedhi për



Alarm ne Kosovë, hakohen llogaritë WhatsApp te bizneseve



RRETH NESH

Boldnews.al mbetet zgjedhja e parë për një lexues i cili kërkon të informohet me saktësi për një lajm. Misioni jonë kryesor është paanshëmëria dhe profesionalizmi dhe për këtë janë të punësuar gazetarët më të mirë në tregun mediatik.

Na kontakto:

NA NDIQ



Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.