

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Një robot kositës i frymëzuar nga Golf MK2 GTI punon në mënyrë autonome
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/nje-robot-kosites-i-frymezuar-nga-golf-mk2-gti-punon-n-e-menyre-autonome/1030966/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

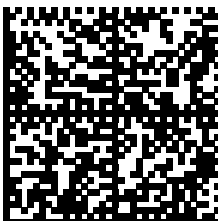
KAPUR NGA NE	28 shtator 2026, 12:50:10 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	28 shtator 2026, 12:49:24 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	34acf64ed7e05317acaf429d60b1b9dfbd5ea3934899d1be3db4ec27c816b471
TEKSTI	c8deee154f90df2a0ff4422d432b2d3b1fcdbe205b92dfe9921b284cb655988
PAMJA	f9228a2fc161013313e87cbc318bcd5d8260721eae5741e2f9381b3991f454

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	741f680d0ae4b7e7f5a7fe91455f2d77be3d19f9f24cf4a6bf677455bd7fa3e5
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	c9da2c073e2a83be1965121fd231137d695108173d39514ad5452b64d4c51b05
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet, në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/741f680d0ae4b7e7f5a7fe91455f2d77be3d19f9f24cf4a6bf677455bd7fa3e5>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Një robot kositës i frymëzuar nga Golf MK2 GTI punon në mënyrë autonome



Një krijues gjerman në YouTube ka realizuar një robot autonom për kositjen e barit, të modeluar sipas ikonës së Volkswagen, Golf MK2 GTI.

Pajisja është montuar me komponentë të prodhuar përmes printimit 3D dhe përmban elemente që kujtojnë modelin klasik, mes tyre fenerët, grilën dhe rrotat.

Për të lëvizur në mënyrë të sigurt, roboti përdor sensorë që e ndihmojnë të shmangë pengesat. Përmes një sensori termik, ai është në gjendje të identifikojë edhe kafshë të vogla, përfshirë iriqët.

Kontrolli i tij mund të bëhet nga telefoni, ndërsa deri tani ka funksionuar autonomisht për më shumë se 70 orë dhe ka përshkuar afërsisht 60 kilometra.

Projekti ka tërhequr interesin e Volkswagen, e cila i dërgoi autorit një emblemë origjinale GTI. /Telegrafi/

të fundit /



Një robot kositës i frymëzuar nga Golf MK2 GTI punon në...



Eder Militao rikthehet në stërvitje me grupin te Real Madridi



Kosova nis përgatitjet për duelin me Izraelin



Bamir Topi flet për largimin e Ramës nga pushteti: Të nisë...



Haradinaj: Deklarata e miratuar në Kuvend ka vlerë vetëm nëse kal...



Bamir Topi për Vlorë Hysenin: Kalimi i saj në Shqipëri ndodhi gjatë...



Tahiri kritikon mungesën e reflektimit për zgjedhjen e...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium



Mercedes-Benz përballet me mundësinë e mbylljes së fabrikave në Gjermani



Audi A6 elektrik përshkon 1,338 kilometra me një karikim dhe vendos rekor...



Volkswagen zgjeron hapësirën e ngarkesës te furgoni elektrik ID. Buzz...



Lamborghini po shqyrton një Temerario të përshtatur për terrene të vështira



Robotaksitë, më të sigurta se automjetet e drejtuara nga njerëzit?



Defekt në sistemin e drejtimit, rrezikohen 2.86 milionë automjete...



Batmobilja e "Batman Returns" del në ankand, çmimi mund të shkojë de...



Mazda nuk heq dorë nga motorët me benzinë: ja arsyeja e strategjisë së saj



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë