

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Parkimet nëntokësore rikthejnë fantazmën e rrafshimit të arkeologjisë në Durrës - REPORT.AL
ADRESA	https://report.al/parkimet-nentokesore-rikthejne-fantazmen-e-rrafshimit-te-arkeologjise-ne-durres/
BURIMI	report.al
GJENDJA	online

KOHA

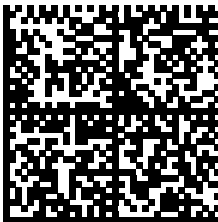
KAPUR NGA NE	28 shtator 2026, 15:02:50 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	28 shtator 2026, 14:57:25 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	8340d3100143b020211f57b71bd8dcfb130137b6b689282a54f1ec8d908189ca
TEKSTI	03ec15dc4a98d08ff07fff1c9ba8228911af9003873ff2288e5e60ebabc6f85b
PAMJA	110c0fd313b6a0459e176359040831a76f8907c9db97221f11ccefbec9aedic43

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	8fe24fab74eb8977450976b7945767fd184ed0c30b0b1bfa2ea552a59e1510ea
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	70759019bbdb922600e92acf251987d45dad965704b935fe53775a49569cfd8
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/8fe24fab74eb8977450976b7945767fd184ed0c30b0b1bfa2ea552a59e1510ea>

PAMJA E FAQES

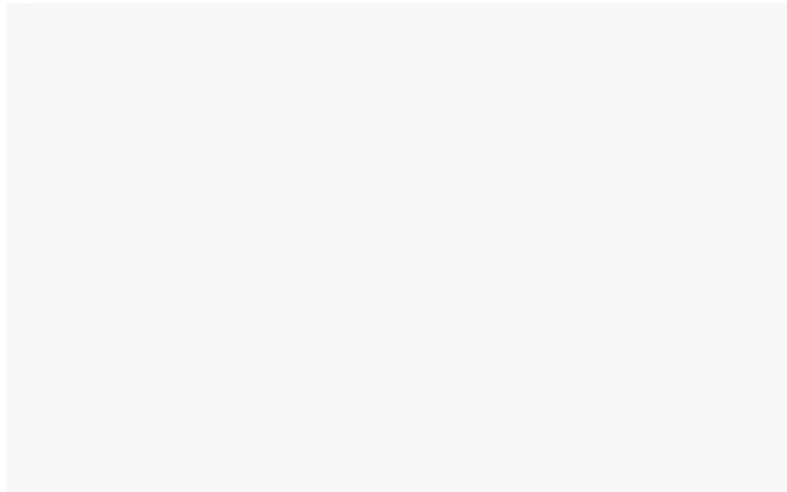
Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Home Aktualitet

Parkimet nëntokësore rikthejnë fantazmën e rrafshimit të arkeologjisë në Durrës

by Lajm Lajm — September 28, 2026 in Aktualitet, Kryesore

0
SHARES

Share on Facebook

X Share on Twitter

Më 9 prill 2026, kryeministri Edi Rama ishte në Durrës, ku inspektoi punimet në shëtitoren "Taulantia", i shoqëruar nga kryetarja e Bashkisë, Emiriana Sako dhe drejtori i Fondit Shqiptar të Zhvillimit, Dritan Agolli. Gjatë vizitës, Rama u shfaq duke shqyrtuar edhe materialet e projekt-ideve për tre parkime nëntokësore në qytet, të parashikuara në shëtitoren "Taulantia", pranë Mauzoleumit të Dëshmorëve dhe në sheshparkimin e autobusëve te Stacioni i Trenit.

Projekt-idetë u prezantuan gjatë inspektimit të punimeve në pjesën fundore të shëtitores "Taulantia", por dokumentet e siguruar nga Amfora tregojnë se propozimet shkojnë përtej një prezantimi publik. Për parkimet janë hartuar termat e referencës, ndërsa projekti pranë Mauzoleumit të Dëshmorëve ka avancuar në procesin e prokurimit të projektit teknik nga Fondi Shqiptar i Zhvillimit.

Në thelb, projektet synojnë zhvendosjen e një pjese të parkimit nga sipërfaqja në nëntokë dhe lirin e hapësirave publike mbi to. Bashkia Durrës e lidh nevojën për këto ndërhyrje me rritjen e numrit të automjeteve dhe presionin që sipas saj ka krijuar mbi rrjetin rrugor dhe vendet ekzistuese të parkimit.

"Vetëm numri i autoveturave është rritur nga 54,701 mjete në vitin 2021 në 73,484 mjete në janar të vitit 2026, ndërsa edhe automjetet për transport pasagjerësh (ATP) kanë shënuar një rritje të qëndrueshme", argumentoi Bashkia Durrës në përgjigjen për Amfora.al

Institucioni e lidh zhvillimin e parkimeve nëntokësore edhe me zgjerimin e sistemit të parkimit me pagesë në qytet, duke parashikuar që në afat të shkurtër një pjesë e konsiderueshme e akteve kryesore dhe hapësirave publike të kalojnë në këtë sistem. Sipas Bashkisë, parkimet e reja do të krijojnë mundësi për lirin e sipërfaqeve, zgjerimin e zonave për këmbësorët, gjelbërimin dhe infrastrukturën e biçikletave.

Por zona si Sheshi "Jorgji Ziu", tek Mauzoleumi i Dëshmorëve, ku sot parashikohet një prej parkimeve nëntokësore, është studiuar më herët nga arkeologët dhe lidhet me vijimin e lagjes romake, duke e kthyer në të pamundur ndërtimin nëntokësor pa rrafshuar më parë mbetjet arkeologjike, që kategorizohen në banesa të natës nga periudhën romake.

TË FUNDIT

Parkimet nëntokësore rikthejnë fantazmën e rrafshimit të arkeologjisë në Durrës

SEPTEMBER 28, 2026

Shkrumbohet nga flakët makina në Librazhd, detajet

SEPTEMBER 28, 2026

Evropa duhet të zgjedhë mes fuqisë dhe varësisë

SEPTEMBER 28, 2026

Alarm për WhatsApp-in/ AKSK: Kujdes, mund të humbisni llogarinë! Mos ndani kodin e verifikimit

SEPTEMBER 28, 2026

Ben-Gvir kërcënon komandantin e Hamasit me ekzekutim: Dua të të vras

SEPTEMBER 28, 2026

Lushnje/ Ngacmoi s'kualisht nxënësen 13-vjeçare, arrestohet mësuesi 60-vjeçar

SEPTEMBER 28, 2026

Protesta për ujin e pijshëm, përplasje mes banorëve dhe policisë

SEPTEMBER 28, 2026

Tarifa me fasha edhe për ujin, propozohet mekanizëm sezonal për Durrësin, Vlorën dhe Sarandën

SEPTEMBER 28, 2026

U shtirën si Taulant Balla për t'i marrë 100 mijë euro Armand Dukës, arrestohen dy të rinj

SEPTEMBER 28, 2026

"Hetimet të jenë të pavarura"/ Presidenca zbardh çfarë u diskutua në Këshillin e Sigurisë

SEPTEMBER 28, 2026

Ndërsa Bashkia argumenton nevojën për ndërhyrjet, Fondi Shqiptar i Zhvillimit konfirmoi se propozimi për parkimin pranë Mauzoleumit të Dëshmorëve ka ardhur prej saj dhe se FSHZH po vepron si agjenci zbatuese. Ky projekt është pjesë e programit "Ndërtimi i njeve multimodale të mobilitetit" dhe synon që sipërfaqja mbi parkimin nëntokësor të rikualifikohet për përdorim publik.

"Aktualisht, ky propozim ndodhet në proces prokurimi të projektit teknik dhe në vijim pas përzgjedhjes së subjektit projektues, ky i fundit do të kryejë analizat dhe studimet e detajuara urbanistike, teknike dhe mjedisore, në përputhje me legjislacionin në fuqi", bëri të ditur FSHZH për Amfora.al

Termet e Referencës tregojnë se kontrata e projektimit parashikon zhvillimin e projektit në katër faza, nga analiza dhe projekt-ideja paraprake deri te përgatitja e projektit për miratimin e lejes së ndërtimit. Për fazat e projektimit janë parashikuar gjithsej 16 javë, pa përfshirë kohën për vlerësimet dhe komentet e klientit dhe institucioneve të tjera.

Pikërisht dokumentet e siguruar nga Amfora tregojnë se ndërhyrja pranë Mauzoleumit është konceptuar në një sipërfaqe rreth 3120 metra katrorë, me tre nivele parkimi nën tokë dhe sistemimin e hapësirës mbi të. Termet e Referencës i kërkojnë projektuesit të analizojë të gjithë zonën dhe të "maksimizojë sipërfaqen e mundshme nëntokë për parkim", bazuar në kushtet teknike dhe ekonomike. Vlera e parashikuar e investimit në termet e referencës është 500 milionë lekë pa TVSH, ndërsa numri përfundimtar i vendeve të parkimit pritet të përcaktohet gjatë projektimit. Dokumenti kërkon që kapaciteti të jetë "optimal" dhe investimi ekonomikisht fizibël.

Planet për 3 parkime nëntokësore rrezikojnë shtresat arkeologjike

Mbrojtja e nëntokës arkeologjike të Durrësit daton të paktën prej vitit 1961. Me VKM-në numër 172, datë 2 qershor, Këshilli i Ministrave në atë kohë vendosi në "mbrojtje shtetërore të veçantë" pjesën e vjetër dhe nëntokën e qytetit, ndërsa kërkoi hartimin e studimit, projektimit dhe rregullores për administrimin e saj. Mbi këtë territor të njohur prej dekadash për pasurinë arkeologjike, sot janë propozuar edhe tre ndërhyrjet për parkime nëntokësore.

Zona pranë Mauzoleumit të Dëshmorëve, ku sot parashikohet një prej parkimeve nëntokësore, është studiuar më herët nga arkeologët. Në kuadër të projektit shqiptaro-francez "Topografia e Epidamn-Dyrrachium", kërkimet gjeofizike evidentuan në lulishten e Mauzoleumit mure në thellësi rreth 1 deri në 1.5 metra, ndërsa gërmimet e mëvonshme nxorën në dritë struktura të periudhës romake.

"Tek lulishtja e Mauzoleumit të Dëshmorëve kemi rënë në strukturat e një terme të periudhës romake", deklaronte për Amforën më 16 shkurt 2017, arkeologu Eduard Shehi, bashkëdrejtues i projektit kërkimor.

Në këtë projekt arkeologjik ishte përfshirë edhe Bashkia Durrës. Në intervistën e dhënë, Shehi e rendiste bashkinë mes institucioneve me të cilat ishte bashkëpunuar për realizimin e kërkimeve, krahas institucioneve të trashëgimisë. Dokumentacioni zyrtar i mëvonshëm e ka trajtuar gjithashtu hapësirën pranë Mauzoleumit si pjesë të zonave arkeologjike A dhe B.

Të dhënat e këtyre kërkimeve përballen sot me përmasat e ndërhyrjes së propozuar, në një hapësirë ku strukturat nëntokësore janë evidentuar që në thellësinë 1 deri në 1.5 metra, termet e referencës të siguruar nga Amfora parashikojnë një parkim të zhvilluar në tre nivele nën tokë, që do të sillte rrafshimin total të çdo strukture arkeologjike. Projekti është propozuar për financim nga Bashkia Durrës dhe sipas FSHZH-së, ndodhet në procesin e prokurimit të projektit teknik.

Nga ana tjetër Amfora konstatoi së fundmi rrethimin e pjesshëm të kantierit dhe punimet për testimin gjeologjik të tokës, ku sonda preku në dhjetëra metra nëntokën arkeologjike për të marrë kampionet gjeologjike.

Punimet për testimin gjeologjik të tokës pranë Mauzoleumit të Dëshmorëve. Foto: Media Amfora

Projekti për ndërhyrje të thella pranë Mauzoleumit të Dëshmorëve nuk është i ri. Që prej vitit 2016, Bashkia Durrës kishte planifikuar ndërtimin e një tuneli nëntokësor, deri në 1.2 kilometra të gjatë, që do të kalonte në zonën e Mauzoleumit, ndërsa në të njëjtën hapësirë ishte parashikuar edhe ngritja e "Pallatit të Drejtësisë". Projekti për sheshin dhe godinat e drejtësisë më pas dështoi dhe bashkia hoqi dorë prej tij, duke e lënë të paprekur deri më sot lulishten përpara Mauzoleumit.

Potenciali arkeologjik i kësaj hapësire ishte ngritur si shqetësim nga disa prej arkeologëve më të njohur të Durrësit, tashmë të ndjerë. Moikom Zeqo e cilësonte zonën në atë kohë për "Reporter.al", si "të dorës së parë" për historinë e qytetit dhe argumentonte se lagjia romake e zbuluar në ish-Lulishten "1 Maji" vijonte drejt Mauzoleumit. "Ky projekt është i gabuar, sepse aty gjendet lagjia romake", deklaronte Zeqo në vitin 2018, duke paralajmëruar se ndërhyrjet nëntokësore do të preknin shtresa të rëndësishme kulturore të Durrësit.

Edhe arkeologu Fatos Tartari, i cili kishte gërmuar pranë Mauzoleumit që në fillim të viteve '80, kishte dokumentuar aty mozaikë, afreske dhe pjesë të një banese luksoze romake, të cilat më pas u konservuan dhe u mbuluan. Tartari e përshkruante këtë territor si pjesë të një lagjeje me banesa elitare romake, duke e konsideruar një dëshmi të periudhës së shkëlqimit të Durrësit antik. Paralajmërimet e Tartarit dhe Zeqos, të bëra vite përpara projektit aktual të parkimit nëntokësor, tregojnë se potenciali arkeologjik i zonës nuk është një informacion i ri për institucionet, por një realitet i njohur dhe i dokumentuar prej dekadash.

Ndërsa precedent i projektit "Veliera" tregoi se ndërhyrjet e mëdha nëntokësore në Durrës mund të përplasen drejtpërdrejt me shtresat arkeologjike dhe të detyrojnë ndryshime të projektit pasi punimet kanë nisur. Zbulimet arkeologjike, pezullimet dhe dëmtimet e regjistruara gjatë zbatimit e kthyen atë në një rast që dëshmoi kostot e një vlerësimi të vonuar të nëntokës. Ky precedent e bën edhe më të rëndësishëm që parkimet e reja të shoqërohen me studime dhe sondazhe arkeologjike përpara projektimit përfundimtar.

Megjithatë, mënyra se si do të trajtohet trashëgimia arkeologjike gjatë zhvillimit të projektit mbetet e pasqaruar në përgjigjet e institucioneve. FSHZH bëri të ditur se pas përzgjedhjes së projektuesit do të kryhen analiza dhe studime të detajuara urbanistike, teknike dhe mjedisore, por në përgjigjen për Amforën nuk përmendi studime apo sondazhe arkeologjike.

Kjo mungesë reflektohet edhe në Termat e Referencës të shqyrtuara nga Amfora. Dokumenti kërkon një sërë studimesh për projektimin, mes tyre rilevimin topografik, studimet gjeologjike, gjeoteknike, hidrologjike e sizmologjike, si dhe vlerësimin e ndikimit në mjedis, por nuk parashikon shprehimisht një studim apo sondazh arkeologjik. Kjo, ndonëse ndërhyrja projektohet në një territor ku kërkimet e mëparshme kanë evidentuar struktura të periudhës romake.

Zona e parashikuar për ndërhyrjen dhe kufiri i projektit të parkimit nëntokësor pranë Mauzoleut të Dëshmorëve. Foto: Termat e Referencës për hartimin e projektit teknik.

Bashkia Durrës u pyet posaçërisht nëse dispononte të dhëna mbi potencialin arkeologjik të tri zonave, dokumentacion për zbulimet e mëparshme, nëse ishin kryer ose planifikoheshin sondazhe arkeologjike dhe nëse ishin konsultuar institucionet e trashëgimisë kulturore. Këto pyetje nuk u adresuan në përgjigjen e saj.

Në të kundërt, Bashkia argumentoi se pikat e propozuara për parkimet janë përzgjedhur mbi bazën e analizës së rrjetit rrugor, flukseve të trafikut, aksesit urban, afërsisë me qendrat e shërbimeve dhe lidhjes me transportin publik. Potenciali arkeologjik nuk përmendet mes kriterëve që institucioni renditi për përzgjedhjen e zonave.

Gjurmët arkeologjike të dokumentuara nuk kufizohen vetëm pranë Mauzoleumit. Në afërsi të Stacionit të Trenit, ku është propozuar një tjetër parkim nëntokësor, kërkimet arkeologjike kanë dokumentuar gjurmë muresh të një strukture të dëmtuar, të datuar nga materiali i gjetur në shekujt III-II para erës sonë. Funksioni i saj nuk është përcaktuar për shkak të shkallës së dëmtimit. Për këtë zonë, megjithatë, të dhënat e siguruar nuk provojnë se strukturat e zbuluara përputhen me gjurmën konkrete të parkimit të propozuar.

Edhe parkimi i parashikuar në zonën e Taulantias prek një aks me status të dokumentuar arkeologjik. Në vitin 2019, Këshilli Kombëtar i Arkeologjisë (KKA) trajtoi ndërhyrje ndërtimore në rrugën "Taulantia" duke e përcaktuar vendndodhjen si "zonë arkeologjike B". Në të njëjtin vit, KKA shqyrtoi edhe një projekt për një godinë me pesë kate mbi tokë dhe dy kate nëntokë në këtë rrugë, çka tregon se ndërhyrjet në thellësi në këtë aks i janë nënshtruar më parë procedurave të autoritetit arkeologjik.

Në rrugën "Taulantia" ndodhet gjithashtu Muzeu Kombëtar Arkeologjik i Durrësit, për të cilin edhe ndërhyrja për shtesën e ambienteve u trajtua në vitin 2023 nga Këshilli Kombëtar i Territorit.

Kështu, ndërsa për tre parkimet janë hartuar termat e referencës dhe projekti pranë Mauzoleumit ka avancuar në prokurimin e projektit teknik, përgjigjet e Bashkisë Durrës dhe FSHZH-së nuk sqarojnë se si do të trajtohet nëntoka arkeologjike gjatë zhvillimit të projekteve. /Amfora.al

Tags: arkeologjibashkia nentokesor

Previous Post

Shkrumbohet nga flakët makina në Librazhd, detajet



Lajm Lajm

report.al

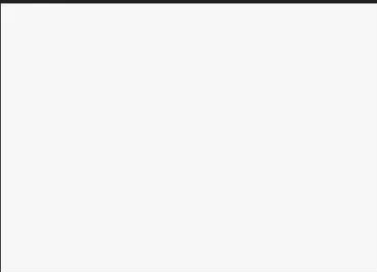
REPORT.AL

Portali report.al është një media online e pavarur që sjell lajme, analiza dhe informacione të sakta në kohë reale. Me fokus tek transparenca dhe vërtetësia, portali synon t'u ofrojë lexuesve shqiptarë një burim të besueshëm lajmesh nga politika, ekonomia, shoqëria dhe ngjarjet ndërkombëtare.

RUBRIKAT

- Aktualitet
- OP-ED
- Politike
- Rajon
- Showbiz
- Sociale
- Shëndet
- Sport

MË TË KLIKUARAT



Makina 150 mijë euro e Grida Dumës, dhuratë nga Ergys Agasi?!
Ja çfarë thonë Lolita dhe Elvi Fundo

01

0 SHARES

02

Shkarkohet Ilir Topi/ Ish-drejtesja e CFO Pharma, Rexhina Bici pritet të drejtojë Fondin e Sigurimeve

0 SHARES

03

Gazetari trondit me deklaratën: Dyshime të forta për lidhjen e Neritan Nallbatit me Ergys Agasin

0 SHARES