

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	SI SOT/ Tuneli i Llogarasë dhe miliardat që Gjyli i ARRSH i futi në xhep oligarkut Gjoka
ADRESA	https://joq-albania.com/artikull/1394812.html
BURIMI	joq-albania.com
GJENDJA	online

KOHA

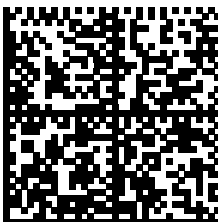
KAPUR NGA NE	29 shtator 2026, 11:13:45 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
LEXUAR NGA FAQJA	29 shtator 2026, 11:01:00 UTC <i>Portali nuk e deklaroi datën në asnjë formë makinë-lexueshme; kjo është ora e shkruar për njeriun, e lexuar nga faqja me meto dën text_date. Dritarja: 29 shtator 2026, 11:00:00 UTC → 29 shtator 2026, 11:02:00 UTC. Kalon nga një rregull i yni që mund t ë gabojë, prandaj shfaqet si e lexuar dhe jo si e deklaruar.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	c8088eec78f2d297d90313abf4d49a977916e35490015ed664636258a1fdc072
TEKSTI	985706acbc492f814c30a3a93bf30dae1a005ecfd3a8039e4909a5ac8b15539d
PAMJA	2d05ff6af937712c5b571b5e9f864fdd1b64860d30ccff4b2e405904df2510e9

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	aca44543852d39c1adb3abbf7a4f9b0609f2e0bbc178979876978433f6cfcc17
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	53474bde5b7511e7be881f3c323a8b9435c3b5b0c682d69d6abb6eee18e3a200
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/aca44543852d39c1adb3abbf7a4f9b0609f2e0bbc178979876978433f6cfcc17>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

SI SOT/ Tuneli i Llogarasë dhe miliardat që Gjyli i ARRSH i futi në xhep oligarkut Gjoka

Shkruar nga: S. H | Publikuar më: 29.09.2026, 13:01

Facebook Share Twitter Share

SI SOT/ Tuneli i Llogarasë dhe miliardat që Gjyli i ARRSH i futi në xhep oligarkut Gjoka

Sot do të rikujtojmë një nga tenderat më të diskutuar të vitit të kaluar, atë për ndërtimin e rrugëve lidhëse të Tunelit të Llogarasë, me fond limit prej rreth 5.7 miliardë lekësh të vjetra. Kontrata iu dha kompanisë “Gjoka Konstruksion”, ndërsa në shkrimin tonë të 29 shtatorit 2025 ngritëm pikëpyetje mbi mënyrën e zhvillimit të garës dhe skualifikimin e disa operatorëve konkurrues. Procedura u shoqërua edhe me “Flamur të Kuq” nga Open Data Albania.

Sipas dokumenteve të tenderit, në garë morën pjesë disa operatorë, ndërsa një prej ofertave konkurruese ishte rreth 130 milionë lekë më e ulët se oferta e kompanisë që fitoi. Operatorët e tjerë u skualifikuan për arsye të lidhura me kriteret teknike, duke bërë që “Gjoka Konstruksion” të mbetet fitues i procedurës. Projekti parashikonte ndërtimin e një segmenti rreth 1.7 kilometra, përfshirë rrugën pas daljes së tunelit dhe lidhjen me aksin Palasë-Dhërmi.

Një vit më pas, tenderi mbetet pjesë e historikut të prokurimeve publike në zonën e Llogarasë, ku “Gjoka Konstruksion” dhe “4 A-M” kanë marrë gjithashtu kontratën për mirëmbajtjen dhe operimin e tunelit. Në kushtet kur procedurat publike dhe zhvillimet e mëvonshme kanë sjellë pikëpyetje mbi mënyrën e administrimit të tenderave, rikthimi të dokumentet e kësaj procedure shërben për të parë se si u zhvillua gara dhe cilat kompani përfituan nga kontratat publike në një prej akseve më të rëndësishme infrastrukturore të vendit.

Gentian Gjyli, ish-drejtuës i ARRSH-së, është nën hetim për “shkelje të barazisë së pjesëmarrësve në tendera”. Në maj 2026, GJKKO vendosi të vijojë masën e arrestit në shtëpi dhe pranoi kërkesën e SPAK për zgjatjen e hetimeve me tre muaj, ndërsa në gusht masa ndaj Gjylit u zbut në detyrim për paraqitje dhe ndalim të daljes jashtë vendit.

Rrok Gjoka, pronari i kompanisë që fitoi tenderin e rrugëve lidhëse, u paraqit në SPAK më 5 gusht 2026, ku qëndroi rreth tre orë. Deri në atë moment, SPAK nuk kishte bërë publik motivin e thirrjes së tij, ndaj nuk mund të thuhet se paraqitja lidhej patjetër me tenderin e rrugëve lidhëse apo me hetimin e Tunelit të Llogarasë. Ndërkohë, të dhënat e shpenzimeve publike tregojnë se edhe gjatë vitit 2026 ARRSH ka kryer pagesa ndaj “Gjoka Konstruksion” për kontratën e rrugëve lidhëse të Tunelit të Llogarasë.

FACT CHECK: Synimi i JOQ Albania është t'i paraqesë lajmet në mënyrë të saktë dhe të drejtë. Nëse ju shikoni diçka që nuk shkon, jeni të lutur të na e [raportoni këtu](#).

JOQ Sondazh
KLIKO PËR TË VOTUAR

TË NGJASHME



Më të Lexuarat



ARTIKULL JOETIK?

Më të fundit



Dërgo materialin tënd këtu >

Puno me ne!

Marketing

Politika e privatësisë

Rreth Nesh

Kushtet e përdorimit

Kontakt

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.