

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Shpejtësia rreth 70 km/h, zgjedhja më ekonomike për konsum më të ulët
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/shpejtesia-rreth-70-km-h-zgjedhja-me-ekonomike-per-konsum-me-te-ulet/1033673/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

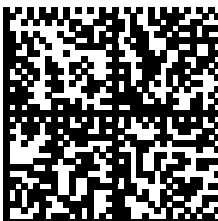
KAPUR NGA NE	30 shtator 2026, 08:41:25 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	30 shtator 2026, 08:39:58 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	895c202e2343282629a05ff6a77aa85e13c61cde3747280be258ad1bc4bb19fa
TEKSTI	8ab131f08b61bac6f8a7ce7173cb56b1722bca60e8f64f6c255ceedb09e88f0b
PAMJA	efff3176cc2f293ad22b31b107769ae2ec25ee2b47a86858bea720f38f46e7e7

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	62c9f4d3473b9d4b13c6700eb66e758442f30e4b4e1801e58d97ea7c21b22f84
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	01f3315e8da3f5bdb1aa85b206c6c987b1e8b88b78e2819e7e7f0457cb58551a
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/62c9f4d3473b9d4b13c6700eb66e758442f30e4b4e1801e58d97ea7c21b22f84>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Shpejtësia rreth 70 km/h, zgjedhja më ekonomike për konsum më të ulët



© iStockphoto.com / J. J. / Contrasto



Për vite me radhë, 90 km/h është cilësuar si shpejtësia ideale për të kursyer karburant. Megjithatë, një studim i ri e vendos pikën më efikase më pranë 70 km/h.

Ekonomia e një veture nuk përcaktohet vetëm nga shpejtësia. Në të ndikojnë edhe mënyra e punës së motorit, numri i rrotullimeve dhe marshi i përzgjedhur. Përdorimi i marsheve të ulëta rrit rrotullimet e motorit dhe, si pasojë, edhe konsumin.

Të dhënat e qendrës franceze të njohurive Cerema tregojnë se konsumi paraqitet në formën e një kurbe asimetrike U-je. Në intervalin nga rreth 10 deri në 40 km/h, vetura harxhon relativisht shumë, ndërsa konsumi nis të ulët gradualisht me rritjen e shpejtësisë.

Niveli më i favorshëm arrihet afërsisht në 70 km/h. Kjo shpejtësi krijon kompromisin më të mirë mes funksionimit efikas të motorit, kohëzgjatjes së udhëtimit dhe ndikimit të rezistencës së ajrit.

Mbi këtë kufi, kursimi fillon të zbehet. Rezistenca aerodinamike shtohet ndjeshëm dhe rritet në mënyrë katrore në raport me shpejtësinë. Për rrjedhojë, një veturë që lëviz më shpejt kërkon shumë më tepër energji për të përballuar rezistencën e ajrit.

Një shembull i qartë është kalimi nga 100 në 120 km/h, i cili mund të sjellë rreth 20 për qind më shumë konsum karburanti. Te veturat elektrike, kjo dukuri është edhe më e theksuar, pasi shpejtësia e lartë rrit përdorimin e energjisë dhe shkurton autonominë.

Rezultatet e testeve tregojnë gjithashtu se udhëtimi me 130 km/h, krahasuar me 110 km/h, mund të kërkojë më shumë se një të katërtën konsum shtesë. Kështu, as ecja tepër ngadalë dhe as vozitja me shpejtësi të madhe nuk përbëjnë zgjedhjen më ekonomike.

të fundit /



Shpejtësia rreth 70 km/h, zgjedhja më ekonomike për konsu...



Olise kushtëzon rinovimin me Bayern Munichun me një...



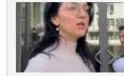
Byroja për pasurinë e pajustificueshme rikthehet në Kuvend,...



SHBA mbyll misionin kundër ISIS-it në Irak pas 12 vitesh,...



Scaloni përcakton hierarkinë e kapitenëve të Argjentinës pas...



Kryeziu-Hyseni: PDK-ja s'mund ta kushtëzojë diskutimin për...



Vilson Bala paraqitet në SPAK për hetimet mbi dosjen e Ergys Agasit



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Sipas studimit, rreth 70 km/h mbetet shpejtësia që balancon më mirë konsumin, rendimentin e motorit dhe kohën e nevojshme për udhëtim.

Shtuar më 30.09.2026 10:39

Tags: karburantet



Waymo sjell robotaksitë në Las Vegas, qyteti nis kapitullin e transportit...



Alpine jep një pamje të re të A110 elektrike: dizajn agresiv dhe dy motorë në...



Nissan prezanton PIXO-n elektrik për qytetet evropiane



Lamborghini: Supermakinat e së ardhmes duhet të ofrojnë më shumë se...



ID.4 ndryshon emër: Volkswagen përgatit SUV-in elektrik ID. Tiguan



Rreth 300 makina klasike dalin në ankand në SHBA, me oferta fillestare prej 5...



Gjenerata e re e BMW Serisë 3 debuton së shpejti me dizajn dhe teknologji t...



Mercedes-Benz përballet me mundësinë e mbylljes së fabrikave në Gjermani



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.