

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Në gjurmët e kontrabandës së cigareve në kufirin Bosnjë-Mal i Zi
ADRESA	https://www.reporter.al/2026/09/30/ne-gjurmët-e-kontrabandes-se-cigareve-ne-kufirin-bosnje-mal-i-zi/
BURIMI	reporter.al
GJENDJA	online

KOHA

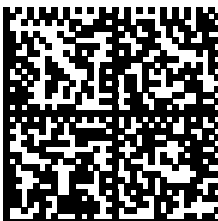
KAPUR NGA NE	30 shtator 2026, 09:30:14 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 1800 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	30 shtator 2026, 09:20:36 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	1e3a851f7033e5f7c3f9b48dca16992daa9e3f9bdc236212f83d0791fb0670ed
TEKSTI	9c40292a8dc871a69c26cb1f783a33656ff01b02b9d82a6cf449f2086a4ed32f
PAMJA	d427b32f5ba03d17b1105143d09c2bfff0c9db29e39271f3e72f81505b9da5924

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	12265c3ef38e4846345c2ec38885b8f563f83c1396ee5f2f005a3be2859d62c2
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	e4e05749b5eabd774ce370da13f73bb26a03eaa495b4068426c1855795ec0e2e
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/12265c3ef38e4846345c2ec38885b8f563f83c1396ee5f2f005a3be2859d62c2>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Kryefaqja Rajoni

Në gjurmët e kontrabandës së cigareve në kufirin Bosnjë-Mal i Zi

BIRN rindërton mënyrën se si kontrabandistët shfrytëzojnë njohuritë e tyre të detajuara për rrugët malore dhe monitorimin e lëvizjeve të policisë për të transportuar cigare kontrabandë nga Mali i Zi drejt Bosnjës dhe më tej.

nga Azem Kurtic — 16 seconds më parë në Rajoni Koha e leximit: 8 min lexim

AA 0



Ilustrimi: BIRN/Igor Vujcic.

Policia beson se ishte nga një shtëpi në zonat malore të Bosnjës e Hercegovinës ku Nebojsa Miletic vëzhgonte lëvizjet e policisë kufitare boshnjake – kur patrullonin, rrugët që ndiqnin dhe, mbi të gjitha, ndërrimet e turneve që e linin kufirin për pak çaste të pambrojtur.

Terreni i vështirë, i përshkruar nga rrugë rurale, është ideal për këdo që dëshiron të kalojë kufirin pa u diktuar. 43-vjeçari Miletic, nga fshati Lipnik, dhe shoku i tij 33-vjeçar, Mladen Zirojevic, nga fshati fqinj Avtovac, i njihnin rrugët në detaje dhe policia beson se ata e shfrytëzuan këtë njohuri për përfitime.

Sipas dosjeve të çështjes të siguruar nga BIRN, policia në entitetin e Republikës Srpska, me shumicë serbe, dhe policia kufitare besojnë se dy burrat ngritën një rrjet fitimprurës kontrabande cigaresh, duke transportuar mallra kontrabandë nga Mali i Zi në territorin e komunës Gacko, në Republikën Srpska.

"Ne u përpoqëm të bashkëpunonim me policinë kufitare duke iu bashkuar patrullave të tyre. Por ata gjithmonë i vëzhgonin automjetet tona në parkingun e stacionit të policisë", tha një burim policor për BIRN, në kushte anonimiteti. "E kontrollonin çdo natë dhe dihet – ose është karburant, ose cigare."

Dyshohet se ata bashkëpunonin me vëllezërit Predrag dhe Marko Cicmil nga ana tjetër e kufirit, në Pluzine. Vëllezërit Cicmil janë mes nëntë personave, përfshirë katër oficerë policie, që aktualisht po gjykohen në Gjykatën e Lartë në Podgoricë, të akuzuar për kontrabandë cigaresh gjatë viteve 2019–2021, si pjesë e një grupi të strukturuar kriminal.

Dosjet e çështjes në Bosnjë pretendojnë se kishte bashkëpunim të paligjshëm me oficerë policie në komunën Gacko dhe me policë kufitarë të stacionuar në këtë zonë.

Ministria e Punëve të Brendshme e Republikës Srpska nuk iu përgjigj kërkesave për koment.

Në intervista telefonike me BIRN, Miletic dhe Zirojevic thanë se i njihnin vëllezërit Cicmil, por mohuan të kishin bashkëpunuar në kontrabandë.

Megjithatë, të dy pranuan se kishin qenë të përfshirë më parë në kontrabandë cigaresh; të dy thanë se ishin arrestuar disa herë, ishin ndjekur penalisht dhe ose ishin gjobitur, ose kishin marrë dënime me kusht.

"Nuk kam asnjë lidhje me atë grup", tha Miletic, duke iu referuar vëllezërve Cicmil.

"Naasin si të cmendur"

Në gjurmët e kontrabandës së cigareve në kufirin Bosnjë-Mal i Zi

11:20 | 30/09/2026

Clint Williamson: Kosova nuk përgatiti publikun për vendimin ndaj Thaçit

10:59 | 30/09/2026

Të mbytura me dosje dhe pa siguri: Mjerimi i godinave të gjykatave në Shqipëri

08:04 | 30/09/2026

Gjykata Kushtetuese rrëzon kërkesën e PD për Avokatin e Popullit

16:36 | 29/09/2026

I fuqishëm, me lidhje në pushtet, agresiv: Prodhuesi çek i armëve CSG fiton nga riarmatimi i Perëndimit

12:49 | 29/09/2026

Disfunksioni seksual: Gratë në Mal të Zi vuajnë në heshtje, shpesh pa trajtim

12:06 | 29/09/2026



Automjeti që Mladen Zirojevic përdori për të kontrabanduar cigare në vitin 2018. Foto: BIRN.

Për të kaluar mes komunave Gacko dhe Pluzine, përkatësisht në Bosnjë dhe Mal të Zi, shumica e banorëve vendas duhet të përshkojnë të paktën 100 kilometra, duke kaluar në pikën kufitare Deleusa-Vracemovici.

Jo kontrabandistët e cigareve.

Ata përdorin një rrugë të asfaltuar që lidh fshatin Lipnik të Gackos me Ravnon në Pluzine. Distanca është rreth 10 kilometra.

"Është ekskluzivisht rrugë kontrabande", tha për BIRN një burim i sigurisë në Bosnjë, në kushte anonimiteti.

Terreni përreth rrugës është tepër i pjerrët për bujqësi dhe në të qarkullojnë pothuajse fare pak automjete të tjera.

Sipas dosjeve të çështjes të siguruar nga BIRN, policia beson se grupet e kontrabandistëve i transportonin cigaret nga Mali i Zi në Bosnjë përmes qafave malore dhe i fshihnin në Avtovac dhe Lipnik, si dhe në zonat përreth tyre.

"Duke qenë se territori i komunës së Gackos kufizohet me Malin e Zi, konkretisht me komunën e Pluzines, është e mundur që mallrat e akcizës të transportohen brenda një kohe të shkurtër në vendet e fshehjes në zonat e Avtovacit dhe Lipnikut", thuhet në një dokument.

Sipas dokumenteve, me Zirojevicin dhe Mileticin që dyshohet se drejtonin operacionin, anëtarë të tjerë të grupit monitoronin lëvizjet e policisë ose udhëtonin përpara ngarkesës me kontrabandë për të kontrolluar rrugën. Dosjet përmendin 14 persona të tjerë si të përfshirë, të gjithë nga Gacko dhe komunat përreth.

Ata përdorin të paktën nëntë automjete të ndryshme dhe shpesh ndërronin targat.

"Ngasin si të çmendur", tha një burim i njohur me hetimin policor. "Mund të kalojnë kufirin dhe të kthehen brenda dhjetë minutash." Policia e kishte mbiquajtur njërin prej shoferëve "Fantazma".

"E nget makinën aq shpejt sa askush nuk mund ta kapë gjatë një ndjekjeje policore", tha burimi.

Kontrabandistët shpesh shfrytëzonin një boshllëk në patrullimet e mbrëmjes, kur ndërroreshin turnet, mes orës 18:00 dhe 19:00.

Sipas burimeve të njohura me hetimin, në vend që ndërrimi i oficerëve të bëhej drejtpërdrejt përgjatë rrugës, policia kufitare i kryen ndërrimet në pika fikse më larg, duke e lënë kalimin informal malor të pambikëqyrrur për rreth një orë çdo ditë.

"Dhe ndërsa bëhet ndërrimi i turnit, ata e kanë kryer punën", tha një burim.

Nga Lipniku dhe Avtovaci, cigaret transportohen më thellë në territorin e Bosnjës, ku shiten përmes shitësve ambulantë. Ky reporter gjeti cigare kontrabandë që shiteshin në rrugët e Sarajevës për 4.5 marka boshnjake, ose 2.25 euro. Çmimi i paketës më të lirë të cigareve të shitura ligjërisht është 6.2 marka boshnjake, ose 3.10 euro.

Krime që mbivendosen





Një oficer policie me cigaret e sekuestruara nga Mladen Zirojevici teksa drejtonte furgonin e bardhë (në foto, pas kutive). Foto: BIRN.

Sipas Nismës Globale kundër Krimin të Organizuar Transnacional (GI-TOC), cigaret kontrabandë zakonisht transportohen nga Mali i Zi përmes Bosnjës dhe Kroacisë drejt Sllovenisë dhe vendeve të tjera të Bashkimit Evropian.

Mali i Zi mbetet një kryesore për shkak të portit të Tivarit dhe një rrjeti më të gjerë logjistik të lidhur me transportin dhe magazinimin detar; Bosnja është kryesisht vend tranziti dhe burimi për kontrabandën e cigareve dhe jo një treg i madh përfundimtar.

Sipas një studimi të Economics for Health, një organizatë kërkimore dhe politikash në Shkollën e Shëndetit Publik Johns Hopkins Bloomberg në SHBA, vitin e kaluar tregu i duhanit të paligjshëm përbënte 8.4 për qind të konsumit total të duhanit në Bosnjë, nga 32.3 për qind në vitin 2019.

Të ardhurat nga akciza e duhanit arritën në rreth 600 milionë euro në vitin 2025, sipas të dhënave shtetërore të siguruar nga faqja boshnjake e lajmeve *Klix*, megjithëse besohet se shteti humbet ende dhjetëra miliona euro çdo vit për shkak të kontrabandës.

Në Mal të Zi, tregu i paligjshëm i cigareve ra nga rreth 51 për qind e konsumit total të duhanit në vitin 2019 në 22–26 për qind deri në vitin 2022, ndërsa të dhënat e qeverisë tregojnë se të ardhurat nga akciza u rritën nga 45.6 milionë euro në vitin 2020 në 119.15 milionë euro në vitin 2024.

Sasa Djordjevic, analist i lartë në GI-TOC, tha se tregtia e paligjshme e duhanit zakonisht organizohet nga grupe kriminale kombëtare që bashkëpunojnë ngushtë me homologët e tyre në të gjithë Ballkanin Perëndimor.

"Në praktikë, kjo funksionon si një rrjet kriminal rajonal dhe jo si një grupim grupesh kombëtare të izoluar", tha Djordjevic.

"Ata janë të aftë të përshtaten, kanë financime të konsiderueshme dhe lidhje të forta në të gjithë rajonin. Në një kuptim më të gjerë, ata shpesh mbivendosen me aktorë të përfshirë në tregje të tjera të paligjshme, përfshirë trafikun e drogës."

Në vitin 2018, Zirojevici ishte mes disa personave të akuzuar pas një operacioni të madh policor në Republikën Srpska kundër personave të dyshuar për trafikim, nëntë prej të cilëve nga zona e Gackos.

Zirojevici tha për BIRN se nuk i njohte personat e tjerë të arrestuar gjatë të njëjtit operacion, përveç atyre që ishin me të. Ai tha se kishte kontrabanduar vetëm cigare dhe se ishte dënua për këtë.

"Sa u përket cigareve, unë u dënova në lidhje me atë operacion, për pjesën time në të", tha ai.

"Brenda një viti u arrestova tri herë me cigare dhe çdo herë u shpalla fajtor për këtë nga gjykata në Trebinjë", tha Zirojevici për BIRN, duke iu referuar vitit 2018.

"Pas kësaj nuk jam arrestuar për asgjë tjetër; nuk jam ndaluar apo marrë në pyetje. As nuk e di që zyrtarisht ka ndonjë çështje tjetër kundër meje."

Pas arrestimit të parë të Zirojevic, dy burime thanë për BIRN se telefoni i tij u vu nën përgjim nga policia. Kur policia sekuestroi një automjet që dyshohej se ai e kishte braktisur, ai u regjistrua duke telefonuar policin Sasa Glusac, i cili kishte shërbyer disa herë si shef i policisë në Gacko, përfshirë periudhën 2018–2019, dhe duke i kërkuar Glusacit që ta kthente automjetin "të paprekur".

Zirojevici pranoi se e njohte Glusacin, por mohoi t'i kishte kërkuar që t'i kthente makinën.

"Jo, vëlla, nuk e di nga i nxirrni këto hollësi", tha ai. "Kur u dorëzova në polici, thashë se do të vija me çelësat dhe do ta hapja makinën, në mënyrë që askush të mos thyente bravat apo diçka të tillë. U thashë se në makinë kishte cigare, se ishin cigaret e mia dhe se merrja përgjegjësinë për to."

Ai tha se u mbajt në ndalim për 48 orë dhe më pas u lirua.

Po atë vit, sipas burimeve policore, Zirojevici u ndalua në një automjet të regjistruar në emër të një kasapi nga Gacko, i cili ishte kumbar i shefit aktual të policisë së Trebinjës, Sinisa Laketa. Në automjetin u gjet një sasi e madhe cigaresh. Zirojevici tha se ishte dënua pas të tri arrestimeve dhe se ishte gjobitur dhe kishte marrë një dënim me kusht.

Glusaci refuzoi të komentonte për çështjen pa lejen e eprorit të tij, Sinisa Laketës.

Edhe Laketa refuzoi të fliste me BIRN dhe i drejtoi pyetjet te Ministria e Punëve të Brendshme e Republikës Srpska, e cila nuk iu përgjigj kërkesës së BIRN për koment.

Më vonë, në vitin 2022, Zirojevici u akuzua së bashku me një mjek nga Gacko për falsifikimin e një vërtetimi mjekësor për të justifikuar një mungesë tre-mujore nga puna në minierën e qymyrit dhe termocentralin shtetëror të Gackos, të njohur si RiTE. Në periudhën kur pretendonte se ishte i sëmurë, Zirojevici ndodhej në të vërtetë në burgun e qytetit të Foçës, për shkak të një akuze për sulm ndaj një zyrtari shtetëror. Sipas Zirojevicit, këto akuza u pushuan.

Në fund, në vitin 2024, oficerët kontrolluan shtëpinë e tij, objektet ndihmëse dhe ambientet e biznesit, si dhe sekuestruan përkohësisht 200 litra lëndë që dyshohej se ishte karburant. Zirojevici nuk kishte dokumentacion për karburantin, tha Administrata e Policisë së Trebinjës. Ai u paraqit vetë në polici disa ditë më vonë, por u lirua po atë ditë pa u akuzuar.

"Erdha me avokat dhe solla faturën për karburantin në fjalë nga llogaritari", tha Zirojevici. "As sot nuk ma kanë kthyer dhe askush nuk më ka kontaktuar për këtë. Thjesht e dorëzova faturën në stacionin e policisë. Nuk më telefonuan më kurrë pas kësaj."

"Mbetet një çështje serioze e krimit të organizuar"



Tabela në hyrje të fshatit Avtovac, ku jeton Mladen Zirojevici. Foto: BIRN.

Ashtu si bashkëpunëtorët e tyre të dyshuar në Bosnjë, vëllezërit Cicmil e njihnin terrenin kufitar në Pluzine si pëllëmbën e dorës.

Si ish-drejtor i Shërbimit të Shpëtimit dhe Mbrojtjes në Pluzine, 35-vjeçari Mirko Cicmil kishte në dispozicion motorë dëbore, dronë, automjete për terrene të vështira dhe varka.

Petar Cicmil drejtonte biznesin familjar të transportit, Cicmil Prevoz, duke operuar autobusë me ndihmën e subvencioneve shtetërore.

Aktakuza ndaj tyre pretendon se ata blenë "cigare të pataknuara" nga bashkë i pandehuri Sasa Pekic dhe më pas ua shitën blerësve "të paidentifikuar" në Bosnjë. Oficerët e policisë Dragan Backovic, Predrag Vucurovic, Predrag Mijuskovic dhe Nikola Glomazic akuzohen se ndihmuan operacionin "duke përdorur pozitat e tyre zyrtare në Drejtorinë e Policisë së Malit të Zi".

Prokurorët thonë se aktivitetet e nëntë personave i shkaktuan shtetit malazez 17.5 milionë euro humbje nga taksat dhe detyrimet e papaguara ndërmjet fundit të vitit 2019 dhe marsit 2021, periudhë gjatë së cilës ata akuzohen se kontrabanduan më shumë se 22,500 paketa cigaresh, secila me nga 10,000 cigare.

Të gjithë të akuzuarit janë vetëdeklaruar të pafajshëm.

Djordjevici, nga GI-TOC, tha se tregtia e paligjshme e duhanit shpesh tërheq më pak vëmendje sesa tregjet e tjera kriminale, "sepse zakonisht shihet si më pak e rrezikshme se, për shembull, droga".

"Thjesht ka një tolerancë më të madhe shoqërore ndaj cigareve të paligjshme sesa ndaj shumë mallrave të tjera të paligjshme. Por kjo nuk duhet të errësojë faktin se ky mbetet një problem serioz i krimit të organizuar."

Reporter.al

- Opinion

Reportazhe

Analiza

Investigime

Lajme
- Rreth nesh

Stafi

Kontakttoni

Ankesa dhe Korrigjime

Politika e privatesise dhe

Follow Us



Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.