

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	FOTO - Ngjarja tronditëse: Bashkëpiloti tenton të rrezojë avionin, e pengon piloti tjetër dhe pasagjerët
ADRESA	https://www.syri.net/bote/920127/foto-ngjarja-tronditese-bashkepiloti-tenton-te-rrezoje-avionin-e-pengon-piloti-tjeter-dhe-pasagjeret/
BURIMI	syri.net
GJENDJA	edited

KOHË

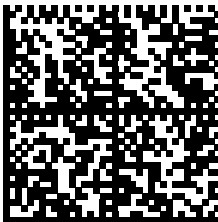
KAPUR NGA NE	30 shtator 2026, 10:13:47 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	30 shtator 2026, 10:09:16 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	1f20fdde6a42df46c9e1eb6742c69d66850da4ef1284e91a33a35b44bea9855a
TEKSTI	32e81d78f01f7ed9dffe4941f9d9d1179cc03e3d8d1a94f757e5fcda4aa0ba61
PAMJA	596d3ddc30d68cf7e68e881d10da16be9447db5b0bd6c666f570104d8a15b4cd

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	9a98b0a7563cbeb0325ceaf7ed0596a261443dce260275b601427d8045179c81
E MËPARSHMJA	5bc7e1143810ed8ab3e62c188b929d4383e8fbaf0b35aa0053db002557ba9328
RRËNJA MERKLE	79cf2d08005b10d7d1c7fd29c758ac67d79e5d5befc5e8ecaaa5f8d4c66e3538
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/9a98b0a7563cbeb0325ceaf7ed0596a261443dce260275b601427d8045179c81>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

**ENDRIT REKA**Prova e qëndrueshmërisë
institucionale të Shqipërisë**NIKOLA KEDHI**Kontrata e Dinjitetit: Ose e
shpëtojme bashkë Shqipërinë,
ose e humbim përgjithmonë

Ngjarja tronditëse: Bashkëpiloti tenton të rrëzojë avionin, e pengon piloti tjetër dhe pasagjerët

12:09, 30/09/2026

ZMADHO TEKSTIN



BILD

Një fluturim i Flydubai nga Dubai drejt Tel Avivit, me 174 pasagjerë, mes tyre 27 fëmijë, dha një kod alarmi të mërkurën në mëngjes.

Kodet "7700" dhe "7500" linin të kuptohej se bëhej fjalë për një rrëmbim. Avioni nisi të humbiste lartësi dhe ndryshoi drejtim. Avioni u devijua drejt Arabisë Saudite, uli lartësinë e fluturimit dhe avionët luftarakë izraelitë u ngritën në ajër.

Pas disa minutash ankthi dhe shqetësimit të madh në Izrael, zyrtarët e sigurisë përcollën mesazhe qetësuese dhe njoftuan se avioni kishte zbritur në aeroportin e Tabukut në Arabinë Saudite. Ky është një bazë civile dhe ushtarake në mbretëri.

Më vonë u bë e ditur se alarmi ishte shkaktuar nga një incident i dhunshëm në bord: dyshohet se nga një përleshje mes pilotit dhe bashkëpilotit. Këtë e konfirmuan Flydubai dhe qeveria izraelite. Megjithatë, shkaku i konfliktit ende nuk është i qartë.

Një burim izraelit deklaroi se ekziston dyshimi se bashkëpiloti, me origjinë nga Omani, kishte dashur ta rrëzonte avionin dhe se piloti komandant, me origjinë nga Emiratet e Bashkuara Arabe, kishte mundur ta neutralizonte atë me ndihmën e reagimit të shpejtë të pasagjerëve izraelitë.

Përveç mundësisë së një sulmi të tentuar terrorist, po shqyrtohet edhe mundësia që bashkëpiloti të ketë dashur të kryente vetëvrasje.

Si masë paraprake, fillimisht u pezulluan nisjet nga aeroporti izraelit Ben Gurion. Ndërkohë, operimi normal i fluturimeve është rikthyer.

CEO i kompanisë ajrore, Dean Fisher, njoftoi se një avion do të dërgohej nga Dubai drejt Arabisë Saudite për të marrë pasagjerët dhe për të vazhduar fluturimin drejt Izraelit.

"Ekipet tona po punojnë ngushtë me autoritetet përkatëse", njoftoi kompania ajrore. "Informacione të tjera do të publikohen sapo të kemi detaje shtesë të konfirmuara."

më të lexuarat

Të arrestuarit pranë bazës ushtarake britanike lirohen me kusht, policia: Hetimi vazhdon

Zjarr i fuqishëm në fabrikën e fishekzjarreve në Rusi, 13 të vdekur

Gjykata Supreme lejon Trump të rifillojë deportimin e emigrantve në vendet e treta

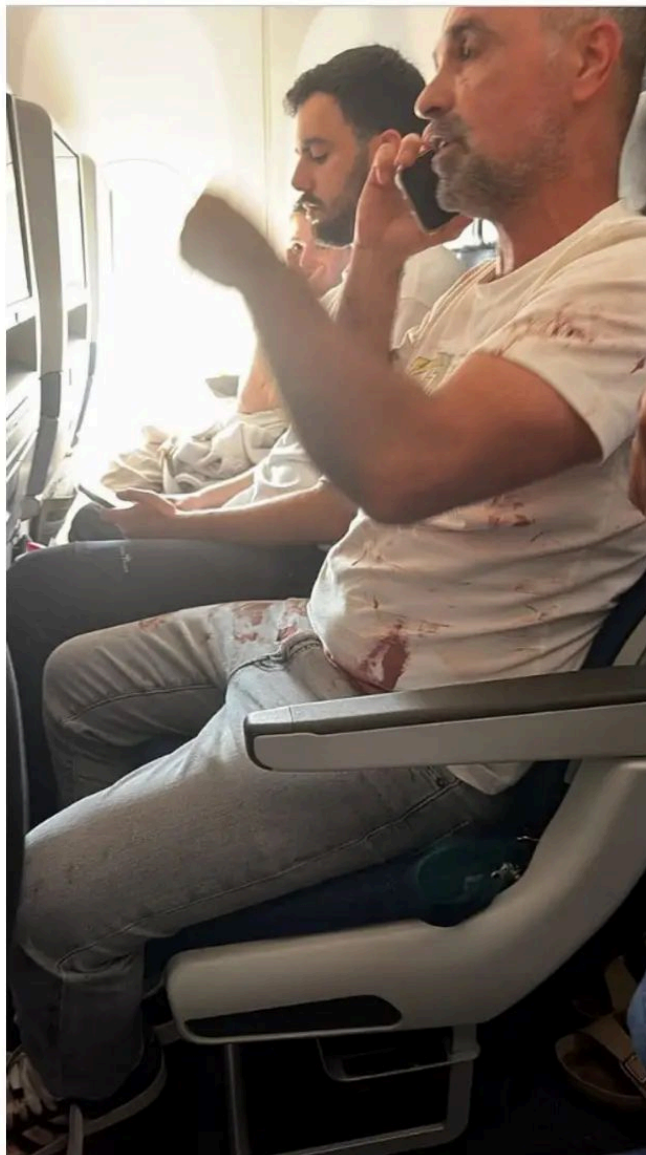
Vritet pronari i klubit 'Botev Plovdiv', Ilyan Filipov! Autoritetet bullgare nisin hetimet

Presioni i protestave, jep dorëheqjen presidenti i Serbisë, Aleksandër Vučić

Meksika kërkon ekstradimin e ish-zyrtarit në Izrael për zhdukjen e studentit më 2014

Pas incidentit, kryeministri Benjamin Netanyahu (70 vjeç) dhe ministri i Mbrojtjes Israel Katz (71 vjeç) thirrën një konsultim urgjent të sigurisë, raporton Jerusalem Post.

Një zëdhënës i Forcave të Mbrojtjes së Izraelit (IDF) dha një përditësim pas uljes: "Sipas raportimeve, shefi i Shtabit të Përgjithshëm zhvilloi në minutat e fundit një vlerësim të situatës me komandantin e Forcave Ajrore, shefin e Shtabit të Përgjithshëm, kreun e Shërbimit Sekret Ushtarak dhe komandantë të tjerë."



Gjykata italiane dënon me 10 vite burg 3 agjentë egjiptianë për rrëmbimin e Giulio Regeni

Burnham nuk e përjashton rikthimin e Britanisë në BE

Donald Trump: Iranit nuk i kam ofruar asgjë për lehtësimin e sanksioneve



Pasagjerët e avionit i thanë në telefon televizionit izraelit Channel 12 se kishin dëgjuar thirrje nga pasagjerë në pjesën e përparme të avionit, të cilët kishin dëgjuar për konfliktin mes pilotëve.

Gjithashtu, avioni kishte humbur me shpejtësi lartësi përpara uljes në Arabinë Saudite.

Pasagjerët thanë gjithashtu se të gjithë vazhdonin të ndodheshin në bord dhe se forca të shumta saudite të sigurisë kishin rrethuar avionin.

Uljet emergjente për arsye që lidhen me personelin janë të rralla, por jo të panjohura.

Në vitin 2022, dy pilotë të Air France u pezulluan pasi u grindën në kabinën e pilotimit gjatë një fluturimi nga Gjeneva drejt Parisit. Megjithatë, fluturimi nuk u detyrua të devijojë dhe u ul sipas planit.

Më 24 mars 2015, një avion pasagjerësh i Germanwings u rrëzua në rrugën nga Barcelona drejt Dyseldorfit, në Alpet franceze. Vdiqën 144 pasagjerë dhe 6 anëtarë të ekuipazhit.

Rrëzimi i fluturimit 4U9525 të Germanwings u shkaktua qëllimisht nga bashkëpiloti Andreas Lubitz.

Kur kapiteni shkoi në tualet, Lubitz e la atë jashtë kabinës së pilotimit dhe mori kontrollin e avionit. Ai nisi zbritjen dhe e përplasi qëllimisht avionin në një mal në Alpet franceze.

Më vonë u zbulua se ai vuante nga depresioni dhe psikoza. Lubitz ia kishte fshehur këtë kompanisë ajrore, sepse kishte frikë se do të humbiste licencën e pilotit.

© SYRI.net

Lexo edhe:



Klonimi i IA/ Gjykata japoneze: Zëri mbrohet nga e drejta e publicitetit



Propozimi i ndërmjetësuar nga Katari, Irani merr përgjigjen e SHBA për Hormuzin



Kronologjia/ SHBA i jep fund pranisë ushtarake në Irak pas 23 vitesh

TË NGJASHME



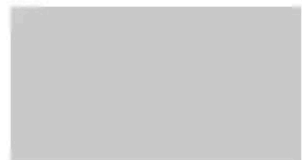
Irani ekzekuton dy burra pas protestave masive



Një tërmet i fuqishëm godet Japoninë



Zyrtari i FBI kërkesë hakerave: Na kontaktoni, e dini si të na gjeni... zgjedhja në duart tuaja!



Avioni drejt Tel Avivit devijohet papritur, aktivizohet sinjali i rrëmbimit: Netanyahu në alarm



Kina thirrje SHBA-Iran: Rikthehuni
në Memorandumin e Mirëkuptimit
dhe dialogun e Islamabadit

440 arrestime dhe 31 të plagosur gjatë
protestave studentore në Francë

Franca Jugore në alarm të kuq, stuhia
mesdhetare shkakton përmbytje të
mëdha

[LAJME](#) [POLITIKË](#) [KRONIKË](#) [EKONOMI](#) [KOSOVA](#) [BOTË](#) [KULTURË](#) [SHKENCË](#) [SPORT](#) [JETË/STIL](#) [TRASHËGIMI](#) [MEDIË](#) [ARKIVA](#)



SYRI.net është agjencia më e madhe e lajmeve në Shqipëri, që brenda një kohe të shkurtër është kthyer në lider të informacionit. Në SYRI.net do të gjeni opinionistë më me emër në vendin tonë, investigime dhe lajme që nuk do ti gjeni diku tjetër. Lajmet në SYRI.net janë prodhim i SYRI.net dhe nuk lejohet marrja e tyre pa një komunikim të mëparshëm me redaksinë. Ju ftojmë të klikoni dhe të na shkruani sa herë që ju mendoni se duhet. Stafi i SYRI.net

Për informacione info@syri.net, për reklama marketing@syri.net

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.