

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	FOTO/ Bashkëpiloti përpiqet të rrezojë avionin, por ndalohet nga piloti tjetër dhe pasagjerët
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/foto-bashkepiloti-perpiqet-te-rrezoje-avionin-por-ndalohet-nga-piloti-tjetere-dhe-pasagjeret/1033871/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

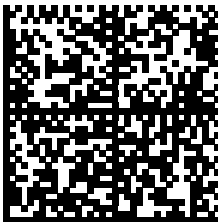
KAPUR NGA NE	30 shtator 2026, 10:22:19 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	30 shtator 2026, 10:16:49 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	5a62ae6c236a787a50e2f3245acd5bce47174de8bad576d96c8d788e048fac54
TEKSTI	702eb2457fcb028fb3b680bd9c13aef12224624696224bbc38aa751b5a59bc95
PAMJA	ab4c4d73ddc01b079dae847bb8691f8db7259fb0451dd71461a6fcf886b0976b

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	ef59229c6fb49e46727c7f480191fe71bd38cf6a41151b2a02ccef39f46d811e
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	79cf2d08005b10d7d1c7fd29c758ac67d79e5d5befc5e8ecaaa5f8d4c66e3538
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon një rën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/ef59229c6fb49e46727c7f480191fe71bd38cf6a41151b2a02ccef39f46d811e>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

FOTO/ Bashkëpiloti përpiqet të rrëzojë avionin, por ndalohet nga piloti tjetër dhe pasagjerët



Falimentimi i kompanive po krijon një treg të ri për të dhënat: firmat e inteligjencës artificiale (IA) kërkojnë t'i blejnë ato për të trajnuar modelet e tyre. Kjo prire ka ngritur njëkohësisht shqetësime për sigurinë e informacionit në sektorin global të teknologjisë.

Google, gjigandi amerikan i teknologjisë, dhe startup-i i inteligjencës artificiale Micro1 kanë paraqitur oferta prej miliona dollarësh për komunikimet e brendshme dhe të dhënat e pasagjerëve të Spirit Airlines, pasi kompania ajrore deklaroi falimentimin.

Oferta e Google arrin në 10 milionë dollarë, ndërsa Micro1 është e gatshme të paguajë 12.5 milionë dollarë. Mundësia që informacione të ndjeshme të dalin në qarkullim ka shqetësuar furnizuesit dhe punëtorët.

Sipas dokumenteve të dorëzuara në Gjykatën e Falimentimit të Nju Jorkut, në shitje janë rreth 97.5 milionë të dhëna pasagjerësh, të mbledhura që nga viti 1992. Mes tyre gjenden 13.7 milionë adresa email-i, informacione për programin e besnikërisë dhe të dhëna nga firmat partnere.

Paketa përmban edhe dosjet e personelit të më shumë se 175,000 punonjësve, si dhe 1.5 milion komunikime të brendshme të marra nga kanale të ndryshme, përfshirë emailin dhe Microsoft Teams.

Për shkak të vështirësive financiare, Spirit Airlines shiti më 25 shtator 27 avionë të vjetër Airbus për 668 milionë dollarë. Gjykata do ta miratojë shitjen e të dhënave në një seancë dëgjimore që pritet të mbahet të mërkurën.

Shitja e të dhënave nga kompani që deklarojnë falimentim është kthyer në një model biznesi global. Sipas ekspertëve ligjorë, informacionet komerciale, përfshirë të dhënat financiare, nuk mbrohen nga ligjet për mbrojtjen e të dhënave; për këtë arsye, procesi rregullohet nga marrëveshjet kontraktuale. / AA.

të fundit /



FOTO/ Bashkëpiloti përpiqet të rrëzojë avionin, por ndalohet...



Maran pas fitores 0-3 ndaj San Marinos: E ulëm ritmin për të...



FOTO/ Piloti dhe pasagjerët ndalojnë bashkëpilotin që tent...



FOTO/ Bashkëpiloti tenton të rrëzojë avionin, por ndërhyjn...



Vinicius flet për rënien në formë: Më duhet të rifitoj vetëbesimin



Murati u bën thirrje deputetëve të opozitës të marrin pjesë në...



Rama mesazh prokurorëve dhe gjykatësve:...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Shtuar më 30.09.2026 12:16



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com |

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.