

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	"Duam të trajnojmë dhe pilotë vendas"/ CEO i Wizz Air: Do shtojmë avionët dhe destinacionet e tjera
ADRESA	https://dosja.al/aktualitet/duam-te-trajnojme-dhe-pilote-vendas-ceo-i-wizz-air-do-shtojme-avionet-i516921
BURIMI	dosja.al
GJENDJA	online

KOHA

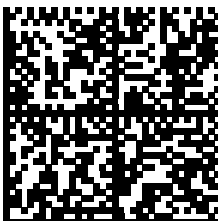
KAPUR NGA NE	30 shtator 2026, 13:04:04 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	30 shtator 2026, 12:50:01 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	bf165035bc97a02719322476dcdf82266e02374c8fb1ce04a45d09f4d793216c
TEKSTI	5e2758a6c1254ce4d6d618e691c7d08c9ee3c41c195f73b3eafa28b84dc3a561
PAMJA	eccd7a33c82305402f81a3e6e2488c8b0145adfc491c81ed08ea87ef48aa7823

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	7972ff0ab28cff85c2d22dcbe08f7d7119ae007d4b674f95566eaeab7d51a394
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	557e2f8d9e9854755ee466f258420886526f7ee6780eb6fc9c18c85efea6a230
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/7972ff0ab28cff85c2d22dcbe08f7d7119ae007d4b674f95566eaeab7d51a394>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



LIVE UPDATES

3 ORE ME PARE

Paketa "Rama" për ndryshimin e Kodit të Procedurës Penale: Prokurori të bëjë edhe akuzën edhe mbrojtjen, për veprat me dënim nën 5 vite nuk do të ketë arrest me burg. Hetimi fillon nga liria jo nga burgu

16 ORE ME PARE

Shqipëria, e para në grup/ Liga e Kombeve, kuqezinjtë mposhtën San Marinon me rezultatin 0-3

20 ORE ME PARE

Dita e 122-të e protestës/ Qytetarët zbresin sërish në shesh, kërkohet dorëheqja e kryeministrit Rama: Ju erdhi fundi!

22 ORE ME PARE

Gjykata Kushtetuese rrëzon kërkesën e PD mbi zgjedhjen e Avokatit të Popullit/ Bardhi: Vendim për qëllime politike, Shabani: Vendimi i sotëm i jep përgjigje çdo pikëpyetjeje

Aktualitet

"Duam të trajnojmë dhe pilotë vendas"/ CEO i Wizz Air: Do shtojmë avionët dhe destinacionet e tjera

Në një intervistë ekskluzive për Dosja.al, CEO i Wizz Air, József Váradi, ka shpjeguar arsyet pse kompania vijon të investojë në tregun shqiptar, ndërsa Wizz Air ka njoftuar edhe hapjen e linjës së re Tiranë-Salerno nga dita e nesërme.



30 Shtator 2026, 14:50
Nga I.A

József Váradi

TIRANË- Wizz Air planifikon të shtojë 5 deri në 6 avionë në flotën e stacionuar në Tiranë, e cila aktualisht numëron 15 avionë, teksa Shqipëria vijon të jetë një nga tregjet strategjike të kompanisë në Evropë. Në më pak se një dekadë, Shqipëria është kthyer nga një treg periferik në një nga pikat e rëndësishme të Wizz Air në Evropën Qendrore dhe Perëndimore. Në një intervistë ekskluzive për Dosja.al, CEO i Wizz Air, József Váradi, ka shpjeguar arsyet pse kompania vijon të investojë në tregun shqiptar, ndërsa Wizz Air ka njoftuar edhe hapjen e linjës së re Tiranë-Salerno nga dita e nesërme.

CEO i Wizz Air foli edhe për trajnimin e pilotëve vendas dhe mundësinë e investimit në një strukturë mirëmbajtjeje në Shqipëri. Sipas tij, kompania synon të luajë një rol të rëndësishëm në lidhjen e Shqipërisë me tregun evropian, në një periudhë kur vendi synon anëtarësimin në Bashkimin Evropian.

Në një kohë kur diskutimi për mbingarkesën turistike është kthyer në një nga temat kryesore të industrisë, Váradi argumenton se sfida nuk lidhet vetëm me numrin e turistëve, por me aftësinë e infrastrukturës për t'i përballuar ata. Në intervistë, ai u ndal edhe te sfidat me të cilat po përballlet industria e aviacionit, nga mbyllja e hapësirave ajrore dhe kostot e karburantit, deri te pasiguria e zgjatur gjeopolitike.

Ndërsa Shqipëria po konsolidohet si një destinacion turistik ndërkombëtar, si po kontribuon Wizz Air jo vetëm në udhëtimet e shqiptarëve jashtë vendit, por edhe në sjelljen e më shumë vizitorëve evropianë në Shqipëri gjatë gjithë vitit?

Mendoj se në Shqipëri kanë ndodhur shumë gjëra pozitive. Së pari, që prej ndryshimit të pronësisë dhe menaxhimit të aeroportit në Tiranë, kemi parë shumë investime në zhvillimin e infrastrukturës aeroportuale. Aeroporti është bërë shumë më komercial dhe më i hapur për diskutime me ne. Si rezultat i këtyre zhvillimeve, është rritur ndjeshëm edhe gatishmëria jonë për të investuar më shumë në Shqipëri. Së dyti, po ndodhin shumë investime dhe është rritur interesi për turizmin në vend. Shqipëria po shihet gjithnjë e më shumë si një alternativë me vlerë të mirë krahasuar me disa prej destinacioneve të konsoliduara evropiane. Gjithnjë e më shumë njerëz janë të interesuar ta vizitojnë. Për më tepër, për ne është gjithmonë interesante të hyjmë në një treg të ri dhe të kuptojmë potencialin e tij.

Po shohim gjithashtu rritjen e ekonomisë shqiptare. Shqipëria po rritet në terma ekonomikë dhe kjo po krijon një klasë të mesme që dëshiron të udhëtojë. Për këtë nevojitet infrastrukturë, veçanërisht infrastrukturë lokale, që të nxisë këtë kërkesë për udhëtime. Pra, të gjithë faktorët po përputhen. Kjo është ajo që po ndodh në Shqipëri. Ne duam të jemi një motor ekonomik për zhvillimin e mëtejshëm të vendit dhe besoj se mund të kontribuojmë në mënyrë konstruktive në këtë ambicie. Kemi ndërtuar një operacion shumë të rëndësishëm në Shqipëri dhe vazhdojmë ta shohim vendin si një treg investimi për Wizz Air.

Gjatë sezonit veror 2026, Wizz Air operoi me 15 avionë të bazuar në Tiranë dhe ofroi 5.6 milionë vende vajtje-ardhje. Cilat janë mundësitë e ardhshme për zgjerimin e bazës së Tiranës dhe a mund të presin pasagjerët shpirtarë avionë nga destinacione të reja në vitin 2027?

editoriale

Meri Lika

Opinion kundër mbi një konferencë pa pyetje

Anton Abilekaj

Labirinti i errët i Edi Ramës

Në vëmendje

AKTUALITET 30 SHTATOR 2026, 14:29

Vetëvrasja e Xhuana Nikollajt/ Arrestohet në Lezhë ish-partneri Eraldo Fizi, dyshohet se e reja ndërmori hapin e rëndë pas dhunës së ushtruar nga ai

AKTUALITET 30 SHTATOR 2026, 10:45

VIDEO/ Ish-drejtuesi i Policisë së Durrësit, del pas 40 minutash nga SPAK: Nuk e di pse kisha një parandjenjë që do isha këtu

Ishte një sezon i mirë. Këtë vit po rritemi me 18%, çka është një normë shumë e lartë rritjeje. Duhet thënë se kemi pasur rritje të konsiderueshme gjatë viteve të fundit. Dhe gjithmonë, kjo është një shenjë e një biznesi të mirë, sepse rritesh kur performon mirë.

Kërkesa është shumë e madhe. Ka një kërkesë të madhe nga shqiptarët për të udhëtuar, por edhe nga njerëzit që duan të vijin në Shqipëri. Ne vazhdojmë ta stimulojmë këtë trafik dhe besoj se kemi bërë një punë shumë të mirë në këtë drejtim.

Pas një viti gjatë të cilit Wizz Air e përqendroi rritjen e tij në tregjet kryesore të Evropës Qendrore dhe Lindore, cili është angazhimi afatgjatë i kompanisë ndaj Shqipërisë dhe si e parashikoni praninë e Wizz Air në vend gjatë pesë viteve të ardhshme?

Ne e shohim Shqipërinë si një treg udhëtimesh dhe po shqyrtojmë se çfarë mund të bëjmë më shumë si kompani ajrore: të zgjerojmë rrjetin, të sjellim më shumë avionë, të hapim destinacione të reja dhe të rrisim frekuencat në destinacionet ku operojmë aktualisht. Kjo është një linjë e rëndësishme zhvillimi dhe kemi ende plane shumë ambicioze. Synojmë rritje dyshifrore në vitet e ardhshme, vit pas viti. Gjithashtu, gjatë tre-katër viteve të ardhshme planifikojmë të zgjerojmë ndjeshëm flotën e stacionuar në Tiranë.

Do të konsideronim sjelljen e pesë deri në gjashtë avionëve të tjerë, përveç 14-15 avionëve që kemi aktualisht. Pra, vazhdojmë të jemi në një trajektore rritjeje sa i përket pranisë sonë në Shqipëri. Linja e dytë e zhvillimit lidhet me mënyrën se si mund t'i përmirësojmë operacionet tona në Shqipëri. Kemi një program të rëndësishëm për trajnimin e pilotëve, programin pilot cadet, i cili është veçanërisht i rëndësishëm.

Ne duam të kemi sa më shumë të jetë e mundur edhe pilotë vendas. Do të ishim shumë të interesuar që shqiptarët të përfshiheshin në këtë profesion dhe ne t'i trajnonim ata. Pra, trajnimi i pilotëve është një nga fushat ku do të vazhdojmë të investojmë. Po shohim gjithashtu mundësi në infrastrukturën fizike, si një servis mirëmbajtjeje. Me rritjen e kompanisë dhe numrit të avionëve të stacionuar këtu, nevojiten më shumë shërbime mirëmbajtjeje. Kjo mund të kërkojë edhe infrastrukturë të specializuar, si një servis. Edhe këtë po e shohim si një mundësi investimi në vend.

józsef váradi wizz air

Sondazh

Poll

Aktualitet 30 Shtator 2026, 14:46

Takimi mes Eric Wendt dhe kryeministrit Rama/ Ambasada amerikane: Fokusi te mbrojtja dhe lufta kundër krimit të organizuar

pamje nga takimi TIRANA- Ambasada amerikane ka bërë një postim në rrjetin social Facebook në lidhje me takimin e

AKTUALITET 30 SHTATOR 2026, 07:25

“Shqipëria kërkon revolucion”/ Sot dita e 123-të e protestës, qytetarët të vendosur deri në largimin e qeverisë: Rama, jep dorëheqjen!

më të klikuarat

Kushtetuesja rrëzoi kërkesën e PD mbi zgjedhjen e Avokatit të Popullit, reagon Endri Shabani: Vendimi i sotëm i jep përgjigje çdo pikëpyetjeje

VIDEO/ Ish-drejtuari i Policisë së Durrësit, del pas 40 minutash nga SPAK: Nuk e di pse kisha një parandjenjë që do isha këtu

Gjykata Kushtetuese rrëzon kërkesën e PD mbi zgjedhjen e Avokatit të Popullit

16 kulla mbi 15 kate marrin leje, Tirana kryeson listën e projekteve të reja

insights

Bledian Koka Pse Rama i denoncoi shqiptarët si antisemitë në OKB

Besmir Semanaj Kur të bie Diella në kokë

Rezarta Gagani Përballë pallatit tim po ndërtohet një pallat

Auron Janku Kur PARTITË harrojnë pse ekzistojnë

Moti

Powered by tomorrow

Dervishi drejton Konferencën Ndërkombëtare të Komisionerëve të Informimit: Dezinformimi udhëton pa pasaportë dhe me shpejtësi globale

Aktualitet

30 Shtator 2026, 14:47

Reforma territoriale/ Këshilli Bashkiak i Cërrikut abstenon bashkimin me Elbasanin, vetëm dy vota pro

Aktualitet

30 Shtator 2026, 14:29

Vetëvrasja e Xhuana Nikollajt/ Arrestohet në Lezhë ish-partneri Eraldo Fizi, dyshohet se e reja ndërmori hapin e rëndë pas dhunës së ushtruar nga ai

Aktualitet

30 Shtator 2026, 14:29

Shpërthimi në pikën e karburantit në Sarandë, reagon Inspektorati Teknik: Objekti ishte jashtë funksionit prej tre muajsh

Aktualitet

30 Shtator 2026, 14:10

Aktualitet

30 Shtator 2026, 13:58

U kap me 2.7 kg kokainë dhe heroinë, arrestohet 49-vjeçari shqiptar në Zvicër

Pamje ZVICRA- Një 49-vjeçar shqiptar është arrestuar në Zvicër, pasi u kap me një sasi të konsider...

VIDEO/ Zjarr masiv në Verbas të Patosit, flakët rrezikojnë banesat dhe bizneset

Aktualitet

30 Shtator 2026, 13:14

Të dyshuar për zjarrvënie të qëllimshme në Kombinat dhe Prush, arrestohen dy persona në Tiranë

Aktualitet

30 Shtator 2026, 13:01

Posedonte armë gjahu pa leje dhe 1.1 kg kanabis, shpallet në kërkim 40-vjeçari në Elbasan

Aktualitet

30 Shtator 2026, 12:46

VIDEO/ Bie zjarr pranë Parkut të Apolonisë në Fier, digjen disa ullinj ndërsa flakët u afrohen banesave

Aktualitet

30 Shtator 2026, 12:49

MË SHUMË



Zjarr masiv në Verbas të Patosit, flakët rrezikojnë banesat dhe bizneset

Bie zjarr pranë Parkut të Apolonisë në Fier, digjen disa ullinj ndërsa flakët u afrohen banesave

Nis pastrimi i liqenit të Kasharajt, nën hetimi administratori i firmës që po rehabiliton digën

Rama për ndryshimet në Kodin e Procedurës Penale: Drejtësia mos frikësojë të pafajshmit

Zjarr masiv në Verbas të Patosit, flakët rrezikojnë banesat dhe bizneset

Shiko video te tjera



KTHEHU NE KRYE



Dojza.al është një iniciativë gazetare e rinj dhe njerëzish të lirë, që nuk ndikohet nga interesa politike apo biznesi. Informimi i paanshëm, qëndrimi i pavarur dhe etika profesionale janë parimet tona. Ka media të majta, të djathta, ka media në shërbim të partive apo biznesit, por ka edhe të pavarura, që kanë zgjedhur rrugën më të vështirë, por më të ndershme dhe më të sigurtë për të qenë të besueshëm. Dojza.al do të jetë gjithmonë e pavarur, e vërtetë, në krah të interesit publik.

Telefon/Whatsapp: +355 68 2676 444

AKTUALITET

POLITIKE

EKONOMI

BOTA

SPORT

Drejtör: Enton Abilekaj

Kryeredaktor: Izmir Akulli

Gazetarë:

Esmeralda Doçi

Emanuela Dida

Elisa Karai

Email:



KONTAKT PRIVACY POLICY COOKIES

MEUNDESHAR TIGA  Mediadesk

02 55 11 11 11

ART&ARGËTIM

INSIGHTS

EDITORIAL

02 55 11 11 11
Dorotea Simoni

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.