

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	BMW zbulon 3 Series të vitit 2027 me 437 kuaj fuqi dhe teknologji të re drift-i
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/bmw-zbulon-3-series-te-vitit-2027-me-437-kuaj-fuqi-dhe-teknologji-te-re-drift-i/1034197/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

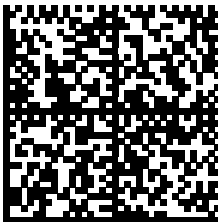
KAPUR NGA NE	30 shtator 2026, 13:06:23 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	30 shtator 2026, 13:03:17 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	fe05fba8e8445eb58496091b675b7b85650d2899e6886b1ac422c88f78e584af
TEKSTI	4c0830715a9152982a578aa0504dde29fe126260813426297331364ea4f4b768
PAMJA	3f0a483beb2497a03040faff5aae0728aa6da03924cde7f386db7e9ef573cc94

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	af9ff9722abcc5ec5374ea177cc2b440837354e731d973c7f7beac93f4f4a3b7
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet, në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/af9ff9722abcc5ec5374ea177cc2b440837354e731d973c7f7beac93f4f4a3b7>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

BMW zbulon 3 Series të vitit 2027 me 437 kuaj fuqi dhe teknologji të re drift-i



BMW ka prezantuar gjeneratën e re të 3 Series për vitin 2027, e cila sjell ndryshime të rëndësishme në pamje dhe teknologji. Për herë të parë, kjo familje do të përfshijë edhe një variant M Performance më të fuqishëm se çdo version i mëparshëm i modelit.

Modeli i ri është ndërtuar mbi filozofinë e dizajnit Neue Klasse, të përdorur fillimisht në automjetet elektrike të BMW-së. Megjithatë, marka ka përshtatur disa elemente për të dalluar versionin me motor me djegie të brendshme nga modeli elektrik i3, transmeton Telegrafi.

Në tregun amerikan, 3 Series do të ofrohet në fillim në variantet 330, 330 xDrive dhe M350 xDrive. BMW ka hequr gurmën "i" nga emërtimet e modeleve me benzinë, me qëllim që ato të mos ngatërrohen me gamën elektrike.

330 pajiset me një motor turbo 2.0-litërs me katër cilindra, i aftë të prodhojë 255 kuaj fuqi dhe 295 lb-ft çift rrotullues. Ai kombinohet me një transmissiion automatik Steptronic me tetë marshe, ndërsa klientët mund të zgjedhin mes tërheqjes së pasme dhe sistemit xDrive me katër rrota aktive.

Varianti më i fuqishëm është M350 xDrive, i cili përdor një motor turbo 3.0-litërs me gjashtë cilindra në linjë. Ky konfigurim zhvillon 437 kuaj fuqi dhe 428 lb-ft çift rrotullues, duke mundur përshpejtimin nga 0 në 100 km/h për vetëm 3.9 sekonda. Ndërkohë, 330 dhe 330 xDrive e përfundojnë të njëjtin përshpejtim për 5.9 sekonda.

Të dy versionet kanë një shpejtësi maksimale të kufizuar elektronikisht në 250 km/h.

Ndryshimet estetike janë të dukshme që në pjesën e përparme, ku 3 Series kombinon linjat e Neue Klasse me një grilë tradicionale dhe ndriçim të ridizajnuar. Për blerësit ofrohen edhe fenerë të verdhë M, ndërsa rrotat 19-inç janë standarde dhe ato 20-inç mund të zgjidhen si opsion. Dorezat e dymbeve janë integruar në trupin e makinës për t'i dhënë një pamje më të lëmuar.

të fundit /



Rama shpalos paketën e re të garancive procedurale: rregulla...



Këshilli Nacional për Siguri dhe Shëndet në Punë mban takimin e...



Murati: 102 milionë euro të rialokuara për pagën e 13-të, përvoj...



Do të vdisja për atë klub", Micah Richards reagon pas vendimit t...



Guardiola i del në krah Manchester Cityt pas vendimit të Komisioni...



Itali, burgim i përjetshëm për 59-vjeçarin që vrau grua...



Vetëflijimi i Xhuanas Nikollit, vetëdorëzohet në polici ish-...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

Në pjesën e pasme, dizajni i dritave ngjan shumë me atë të i3, duke forcuar lidhjen vizuale mes dy modeleve të reja të familjes Neue Klasse.

M350 xDrive dallohet më tej përmes paketës së tij sportive, e cila përfshin spoiler të pasëm, detaje të zeza, katër dalje të sistemit të shkarkimit, parakolpë dhe pragje të veçanta M Sport, si dhe frena M Sport me ngjyrë blu.

Brendësia është zhvilluar nga e para dhe përdor zgjidhjet më të fundit teknologjike të BMW-së. Në qendër të saj është sistemi Panoramic iDrive, i shtrirë përgjatë pjesës së poshtme të xhamit të përparmë, ku informacionet kryesore paraqiten drejtpërdrejt në fushën e shikimit të shoferit.

Panoramic iDrive mbështetet nga një asistent me inteligjencë artificiale të bazuar në Amazon Alexa. Funksionet kryesore të automjetit kontrollohen përmes një ekrani trapezoidal 17.9-inç. Ndryshe nga disa modele më të mëdha të BMW-së, 3 Series nuk do të ketë ekran opsional për pasagjerin.

Me funksionin My Modes, përdoruesit mund të përshtatin ndriçimin e kabinës dhe informacionet e shfaqura në ekran. Për pasagjerët është parashikuar edhe një aplikacion video i mundësuar nga TiVo, i cili do të ofrojë programe televizive dhe filma kur automjeti të jetë i parkuar.

Një prej veçorive më të veçanta për adhuruesit e drejtimit sportiv është funksioni "Drift Moment". Ai do të jetë pjesë e M350 xDrive dhe mund të shkëpusë fuqinë nga rrotat e përparme, duke e bërë më të lehtë nisjen dhe vazhdimin e një drift-i.

Kjo shënon përdorimin e parë të kësaj teknologjie në një model M Performance. Megjithatë, funksioni nuk do të jetë i disponueshëm që në momentin e prezantimit, pasi BMW synon ta aktivizojë përmes një përditësimi software gjatë vitit 2027.

BMW 3 Series i vitit 2027 pritet të mbërrijë në tregun amerikan në fillim të vitit 2027. Çmimi fillestar për 330 do të jetë 49,900 dollarë, ndërsa 330 xDrive do të nisë nga 51,900 dollarë. M350 xDrive do të ketë një çmim fillestar prej 65,900 dollarësh.

Për ata që kërkojnë një alternativë elektrike, BMW i3 50 do të ofrohet nga 61,500 dollarë. Rezervimet për këtë model hapen më 29 shtator, ndërsa dorëzimet parashikohet të nisin gjithashtu në fillim të vitit 2027. /Telegrafi/

Shtuar më 30.09.2026 15:03

Tags: [BMW](#) , [Bmw serie 3](#)



Waymo sjell robotaksitë në Las Vegas, qyteti nis kapitullin e transportit...



Shpejtësia rreth 70 km/h, zgjedhja më ekonomike për konsum më të ulët



Alpine jep një pamje të re të A110 elektrike: dizajn agresiv dhe dy motorë në...



Nissan prezanton PIXO-n elektrik për qytetet evropiane



Lamborghini: Supermakina e së ardhmes duhet të ofrojë më shumë se...



ID.4 ndryshon emër: Volkswagen përgatit SUV-in elektrik ID. Tiguan



Rreth 300 makina klasike dalin në ankand në SHBA, me oferta fillestare prej 5...



Gjenerata e re e BMW Serisë 3 debuton së shpejti me dizajn dhe teknologji t...

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.