

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Range Rover Sport Electric sjell performancë të lartë dhe aftësi të avancuara dinamike
ADRESA	https://albeu.com/teknologji/auto/range-rover-sport-electric-sjell-performance-te-larte-dhe-aftesi-te-avancuara-dinamike/1034667/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

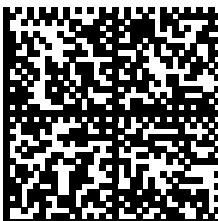
KAPUR NGA NE	30 shtator 2026, 17:31:08 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	30 shtator 2026, 17:25:30 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	9d3a61c4b83cbdfba4866eb673bbeab14f2c44d15498d1b161ea5e01829d54ce
TEKSTI	e0730bbd41cac6ba0c0e8a533963d3e22fdee7dd0d8cba56a970651cfa1cb023
PAMJA	f10d1c0b0c8de0f8f7e73cf6c66cd0bab46142d39f477efc39e26e4e84eb7c99

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	8eb68dfd4c8f2b3639ed0c414d543093f4112e353e4b0478d2a41c18f3b3b79c
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/8eb68dfd4c8f2b3639ed0c414d543093f4112e353e4b0478d2a41c18f3b3b79c>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Range Rover Sport Electric sjell performancë të lartë dhe aftësi të avancuara dinamike



Range Rover Sport po bën kalimin e parë drejt një versioni tërësisht elektrik. Prodhuesi britanik ka zbuluar Range Rover Sport Electric, një model i krijuar për të ruajtur karakterin sportiv dhe aftësitë në terrene të vështira, tashmë përmes një sistemi elektrik të lëvizjes.

Fuqia sigurohet nga dy motorë elektrikë, me nga 260 kW secili. Në kombinim, ata prodhojnë deri në 550 kuaj fuqi dhe 850 Nm çift rrotullues, vlera më e lartë e çiftit rrotullues e regjistruar deri më tani në një Range Rover Sport.

Kur aktivizohet funksioni Dynamic Launch Mode, automjeti përshpejton nga 0 në 60 mph, ose rreth 96 km/h, për vetëm 4.3 sekonda.

Përmirësimet e modelit të ri shkojnë përtej elektrifikimit të sistemit të lëvizjes.

Karroceria është 61 për qind më e ngurtë, ndërsa qendra e gravitetit është ulur me 73 mm në krahasim me versionet plug-in hybrid. Në kombinim me sistemet Adaptive Dynamics, Twin Valve Dampers, Electronic Active Roll Control dhe All-Wheel Steering, kjo zgjidhje synon të ofrojë qëndrueshmëri më të madhe, drejtim më të saktë dhe reagim më të shpejtë gjatë vozitjes.

Bateria litium-jon e Range Rover Sport Electric ka kapacitet prej 118.5 kWh.

Sipas prodhuesit, autonomia maksimale arrin deri në 609 kilometra sipas ciklit WLTP, ndërsa në kushte reale parashikohet të jetë deri në rreth 536 kilometra.

Falë arkitekturës elektrike 800V, modeli përfiton edhe nga karikimi i shpejtë. Në një stacion DC të përshtatshëm, për rreth 10 minuta mund të shtohen deri në 220 kilometra autonomi. Karikimi nga 10 në 80 për qind zgjat afërsisht 22 minuta.

Elektrifikimi nuk e ka ndryshuar fokusin e Range Rover Sport të aftësitë jashtë asfaltit dhe përballimi i terrereve

të fundit /



Ramadani kritikon përzgjedhjen e anëtarëve të Bordit të...



Identifikohen pas 27 vitesh mbetjet e Adem Beqirit, i zhdukur gjat...



Fermerët e Pellagonisë bllokojnë rrugën Prilep-Manastir, kërkojnë...



Gucati: Pa ndryshime në ligjin për Specialen, mund të ngremë tend...



Aksident në aksin Shkodër-Lezhë, 83-vjeçari humb jetën në...



Rama flet për Ballukun dhe sjell shembullin e Francës: Ministri i...



Mitaj shkëlqen ndaj Marininos, reagojnë mbrojtësi dhe Genoa



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

...në mënyrën më të mirë të mundshme të kaluarit nëpër ujë, për të shpëtuar jetën e përdoruesit në kushte të vështira.

Modeli mund të kalojë në ujë deri në 900 mm të thellë dhe të përshkojë pjerrësi deri në 45 gradë.

Faza përfundimtare e testeve është zhvilluar në guroret e mermerit në **Carrara të Italisë**. Atje, automjeti është provuar në kushte të ndryshme, duke nisur nga sipërfaqet e lëmuara të mermerit deri te shtresat e trasha të pluhurit.

Për versionin elektrik janë përshtatur posaçërisht sistemi inteligjent i kontrollit të tërheqjes dhe sistemi virtual me të gjitha rrotat aktive. Ndërkohë, drejtimi me të gjitha rrotat lehtëson manovrimin në zona të ngushta dhe në kthesa të mprehta.

Inxhinierët kanë kryer gjithashtu prova në pistën private Magarigawa Club në Japoni, ku është punuar për rregullimin e shasisë dhe përmirësimin e sjelljes dinamike të automjetit.

Sa i përket pamjes, Range Rover Sport Electric ruan format dalluese të familjes Sport, por përfshin edhe disa ndryshime që synojnë rritjen e efikasitetit.

Grila e përparme dhe felnet janë zhvilluar me fokus te aerodinamika. Sipas kompanisë, këto përmirësime mund të kontribuojnë me deri në rreth 16 kilometra autonomi shtesë gjatë udhëtimit në autostradë.

Modeli do të ofrohet në variantet **Dynamic SE, Dynamic HSE, Autobiography dhe First Edition**.

Prodhimi do të zhvillohet në Solihull të Mbretërisë së Bashkuar, në të njëjtat linja ku prodhohen edhe versionet plug-in hybrid, benzinë dhe dizel.

Bateria do të mbulohet nga një garanci prej tetë vjetësh ose 100 mijë miljesh. Automjeti do të mbështesë edhe përditësimet e softuerit në distancë.

Porositë për Range Rover Sport Electric tashmë janë hapur, duke i shtuar familjes Sport modelin e saj të parë plotësisht elektrik.

Shtuar më 30.09.2026 19:25

Tags: [Dynamic launch mode](#), [Range rover sport](#), [Range rover sport electric](#)



BMW zbulon 3 Series të vitit 2027 me 437 kuaj fuqi dhe teknologji të re drift-i



Waymo sjell robotaksitë në Las Vegas, qyteti nis kapitullin e transportit...



Shpejtësia rreth 70 km/h, zgjedhja më ekonomike për konsum më të ulët



Alpine jep një pamje të re të A110 elektrike: dizajn agresiv dhe dy motorë në...



Nissan prezanton PIXO-n elektrik për qytetet evropiane



Lamborghini: Supermakinat e së ardhmes duhet të ofrojnë më shumë se...



ID.4 ndryshon emër: Volkswagen përgatit SUV-in elektrik ID. Tiguan



Rreth 300 makina klasike dalin në ankand në SHBA, me oferta fillestare prej 5...



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Kategori

Linqet

Tags

Moti

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.