

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	OECD: Shqipëria renditet e fundit në rajon për rrjetet rrugore dhe hekurudhore
ADRESA	https://albeu.com/lajme/oecd-shqiperia-renditet-e-fundit-ne-rajon-per-rrjetet-rrugore-dhe-hekurudhore/1034995/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

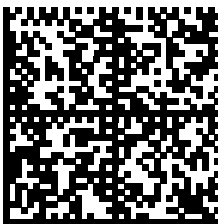
KAPUR NGA NE	1 tetor 2026, 06:12:11 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	1 tetor 2026, 06:08:31 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	6341f45706e29322eff39558b1ce772c5bd58d6be270090cc2f222befaca844e
TEKSTI	10904c4f683d55ebb9b9c3f96e30a83106acdb5ce4182bf90250d495b06a971b
PAMJA	aae6ada61a8f2c2b30c66a2c00ef20b62d6cc17079ee82ba4a8e65cdbbfff6c4c

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	c3a019126543b25cc0d00d4be61eeb6802145bd8a25d24e44bde47faf5691c90
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/c3a019126543b25cc0d00d4be61eeb6802145bd8a25d24e44bde47faf5691c90>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

OECD: Shqipëria renditet e fundit në rajon për rrjetet rrugore dhe hekurudhore



Sipas raportit të OECD-së "Raporti i Konvergjencës Ekonomike për Ballkanin Perëndimor 2026", Shqipëria ka dendësinë më të ulët të rrugëve dhe hekurudhave në rajon.

Ajo është gjithashtu e vetmja ekonomi e Ballkanit Perëndimor, ku dendësia e rrjetit rrugor është ulur gjatë dekadës së fundit. Rrjeti hekurudhor ka pësuar tkurrjen më të madhe në rajon, me një rënie prej mbi 28% krahasuar me periudhën 2014-2016.

Me vetëm 13 kilometra rrugë për çdo 100 km² territor, Shqipëria zë vendin e fundit mes gjashtë ekonomive të Ballkanit Perëndimor.

Mali i Zi ka dendësinë më të lartë, me 74 kilometra për 100 km². Ndërsa në vendet e tjera të rajonit treguesi ka mbetur përgjithësisht i qëndrueshëm, Shqipëria ka shënuar rënie gjatë periudhës së shqyrtuar nga OECD.

Edhe për hekurudhat, vendi regjistron nivelin më të ulët: 0.9 kilometra linjë për 100 km². Serbia kryeson rajonin me 4 kilometra për 100 km².

Raporti vëren se dendësia e rrjetit hekurudhor shqiptar është pakësuar me më shumë se 28% kundrejt viteve 2014-2016, rënia më e theksuar në Ballkanin Perëndimor.

Problemet hekurudhore pasqyrohen edhe te transporti i mallrave. OECD e rendit Shqipërinë dhe Kosovën mes ekonomive ku ky aktivitet është pothuajse i papërfillshëm.

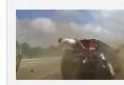
Si rrjedhojë, pjesa dërrmuese e transportit të mallrave mbështetet te rrugët, ndërsa shfrytëzimi i hekurudhës si alternativë logjistike dhe tregtare mbetet i kufizuar, ndryshe nga roli më i madh që ajo ka në vendet e BE-së.

Infrastruktura dhe Ndërlidhja është klasteri ku Shqipëria renditet e fundit në Ballkanin Perëndimor. OECD vëren se, megjithëse rajoni ka përparuar në disa fusha infrastrukturore, diferenca me vendet fqinje të BE-së vazhdon të

të fundit /



Kosova përballat me Izraelin, synon fitoren e dytë në Ligën e...



VIDEO/ Nënë e fëmijë përfundojnë jashtë makinës pas përplasj...



Trump rrëfen incidentin në avionin Dubai-Tel Aviv: Kapiteni u...



OECD: Shqipëria renditet e fundit në rajon për rrjetet rrugo...



Sot protesta e 124 kundër qeverisë! Qytetarët kërkojnë...



Parashikimi i motit 1 Tetor 2026, kthjellime dhe vranësira kalimtare



Kapiteni Eli Dasa: Kosova është një kundërshtar i shkëlqyer



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

jetë e madhe dhe Shqipëria ka performancën më të dobët mes ekonomive të rajonit.

Transporti shihet nga OECD si një prej pengesave kryesore për afrimin me BE-në. Në klusterin "Infrastruktura dhe Ndërlidhja", Shqipëria ka marrë 33 pikë, krahasuar me mesataren 100 të BE-së, dhe renditet e gjashta nga gjashtë ekonomitë e Ballkanit Perëndimor. Dendësia e rrugëve arrin vetëm 7.6% të nivelit të BE-së, ndërsa ajo e hekurudhave është 16.1%.

Megjithatë, treguesit nuk janë të dobët në çdo fushë. Mbulimi me 4G në Shqipëri është praktikisht në nivelin e BE-së, ndërsa kostot e energjisë elektrike janë përmirësuar ndjeshëm.

Këto arritje nuk kanë mjaftuar për të kompensuar mangësitë në transportin fizik. OECD e përshkruan transportin në vend si të pazhvilluar, me aktivitet të papërfillshëm të mallrave në hekurudhë dhe me shpejtësinë më të ulët të broadband-it në rajon.

Shtuar më 1.10.2026 08:08

Tags: [dobet](#), [hekurudha](#), [OECD](#), [Shqipëri](#), [Shqipëria](#)



Këmbimi valutor/ Me sa blihen e shiten dollari dhe euro, çfarë ndodh me...



VIDEO/ Nënë e fëmijë përfundojnë jashtë makinës pas përplasjes me...



Trump rrëfen incidentin në avionin Dubai-Tel Aviv: Kapiteni u shpëtua pas...



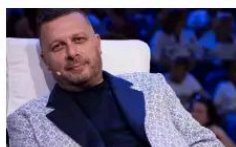
Sot protesta e 124 kundër qeverisë! Qytetarët kërkojnë dorëheqjen e...



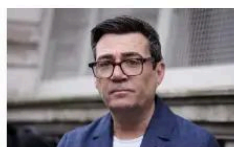
Parashikimi i motit 1 Tetor 2026, kthjellime dhe vranësira kalimtare



Aldor Nini paralajmëron portalet për videot intime: Po identifikohen të gjithë...



Misteri i pamjeve intime me vajzat VIP: Si dolën nga studioja e Adrian Hilës dh...



Andy Burnham: Ka prova të qarta për rolin e Iranit në incidentin pranë bazës...



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliqaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com