

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	OECD: Albania ranks last in the region for road and rail networks
ADRESA	https://albeu.com/english/oecd-albania-ranks-last-in-the-region-for-road-and-rail-networks/1035016/
BURIMI	albeu.com
GJENDJA	online

KOHA

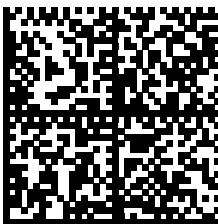
KAPUR NGA NE	1 tetor 2026, 06:12:21 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	1 tetor 2026, 06:10:38 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	11567f818ee3477c30e30212b964da918e2b40a944b8a375ee776cb350a29fa2
TEKSTI	2e164cea96c63240880a0ddfc0a11d135af765e140c612283e25a1ed8bf8df23
PAMJA	e9df35159287e252b9d2e404918dcfc4142765af6006fb48dde9fe58c5f498ba

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	c13a919202bd720108f4eb498e7673215d1c1cc2deaeb6e47c5be549048149dd
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/c13a919202bd720108f4eb498e7673215d1c1cc2deaeb6e47c5be549048149dd>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

OECD: Albania ranks last in the region for road and rail networks



According to the OECD report "Economic Convergence Report for the Western Balkans 2026," Albania has the lowest density of roads and railways in the region. It is also the only Western Balkan economy where road network density has declined over the past decade. The railway network has experienced the sharpest contraction in the region, falling by more than 28% compared with the 2014–2016 period.

With just 13 kilometres of roads per 100 square kilometres of territory, Albania ranks last among the six Western Balkan economies. Montenegro has the highest density, with 74 kilometres per 100 square kilometres. While the indicator has generally remained stable in the other countries of the region, Albania recorded a decline during the period examined by the OECD.

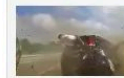
Albania also records the lowest level for railways: 0.9 kilometres of track per 100 square kilometres. Serbia leads the region with 4 kilometres per 100 square kilometres. The report notes that the density of Albania's railway network has decreased by more than 28% compared with 2014–2016, the sharpest decline in the Western Balkans.

Railway problems are also reflected in freight transport. The OECD ranks Albania and Kosovo among the economies where this activity is almost negligible. As a result, the overwhelming majority of freight transport relies on roads, while the use of railways as a logistical and commercial alternative remains limited, unlike the more significant role they play in EU countries.

Infrastructure and Connectivity is the cluster in which Albania ranks last in the Western Balkans. The OECD notes that, although the region has made progress in several infrastructure areas, the gap with neighbouring EU countries remains wide, and Albania has the weakest performance among the economies in the region.

The OECD views transport as one of the main obstacles to closer integration with the EU. In the "Infrastructure

të fundit /



VIDEO/ Nënë e fëmijë përfundojnë jashtë makinës pas përplasj...



Trump rrëfen incidentin në avionin Dubai-Tel Aviv: Kapiteni u...



OECD: Shqipëria renditet e fundit në rajon për rrjetet rrugo...



Sot protesta e 124 kundër qeverisë! Qytetarët kërkojnë...



Parashikimi i motit 1 Tetor 2026, kthjellime dhe vranësira kalimtare



Kapiteni Eli Dasa: Kosova është një kundërshtar i shkëlqyer



Horoskopi 1 Tetor/ Dashuri dhe debate, zbuloni surprizat e...



ARTIKULL JOETIK?

Esim for Global | Esim for Europe | Esim for Caribbean | Esim for USA | Esim for Italy | Esim for Spain | Esim for Turkey | Esim for Germany | Esim for Greece | Esim for Asia | Esim for World Cup 2026 | Esim for Saudi Arabia | Esim for Egypt | Esim for United Arab Emirates | Esim for Balkans | Esim for Morocco | Esim for China | Esim for United Kingdom | Esim for Africa | Esim for Latin America | Esim for GCC Gulf Cooperation Council | Esim for Middle East | Esim for South America | Esim for Canada | Esim for Mexico | Esim for Japan | Esim for Albania | Esim for Kosovo | Esim for Switzerland | Esim for Tunisia | Esim for South Africa | Esim for Algeria | Esim for Portugal | Esim for Brazil | Esim for Argentina | Esim for Colombia | Esim for Hong Kong | Esim for Thailand | Esim for Macau | Esim for Malaysia | Esim for Vietnam | Esim for South Korea | Esim for Austria | Esim for Netherlands | Esim for Australia | Esim for Russia | Esim for India | Esim for Chile | Esim for Peru | Esim for Poland | Esim for North Macedonia | Esim for Sweden | Esim for Finland | Esim for Norway | Esim for Belgium

and Connectivity cluster, Albania scored 33 points, compared with the EU average of 100, ranking sixth out of the six Western Balkan economies. Road density reaches only 7.6% of the EU level, while railway density stands at 16.1%.

However, the indicators are not weak in every area. 4G coverage in Albania is practically at the EU level, while electricity costs have improved significantly. These achievements have not been sufficient to offset shortcomings in physical transport. The OECD describes transport in the country as underdeveloped, with negligible freight activity by rail and the lowest broadband speed in the region.

Shtuar më 1.10.2026 08:10

Tags: albania , all , economy , latest news , Main , news , railways , Weak



Today marks the 124th protest against the government! Citizens call...



Weather forecast for October 1, 2026: Clear skies and passing clouds



Aldor Nini warns news portals about intimate videos: Everyone...



Limaj: Elections at this stage would mean evading responsibility for the form...



The mystery of the intimate footage involving VIP women: How it left Adrian...



Andy Burnham: Clear evidence of Iran's role in incident near US base in...



Macron welcomes the possibility of Britain rejoining the EU: "Welco...



Berisha welcomes joint Albanian list in Preshevë, Bujanoc and Medvegjë,...



© 2003 - Albeu Online Media. Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kërko...

Kërko

Kryesore

Erion Veliaj
Free Esim
Zgjedhjet 2025
Belinda Balluku
SPAK
Kombëtarja

Kategori

Lifestyle
Showbiz
Tech
Shëndetësi
Argetim
Enciklopedi

Linqet

Live tv shqiptare
Moti në Shqipëri
Travel
Horoskopi
Livescore
News from Albania

Tags

Edi Rama
Albania News
Ilir Meta
Piranjat
gazeta, tv, portale
Sali Berisha

Moti

Moti në Tiranë
Moti në Prishtinë
Moti në Shkup
Moti në Durrës
Moti në Prizren
Moti në Tetovë

© 2003 - Të gjitha të drejtat janë të rezervuara!

Kontaktimi | Kushtet e Përdorimit | Privacy Policy | Powered by: orihost.com