

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Situata e rëndë - OECD: Shqipëria ka rrjetin rrugor dhe hekurudhor më të dobët në Ballkanin Perëndimor
ADRESA	https://www.syri.net/ekonomi/920319/oecd-shqiperia-ka-rrjetin-rrugor-dhe-hekurudhor-me-t-e-dobet-ne-ballkanin-perendimor/
BURIMI	syri.net
GJENDJA	online

KOHA

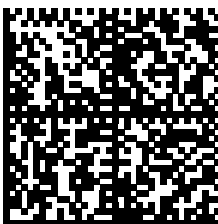
KAPUR NGA NE	1 tetor 2026, 08:24:05 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	1 tetor 2026, 08:08:06 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	374935fa5f19297824649ffe79bc3877372e1abd1db2bf3892e5ee19eb0aa336
TEKSTI	4896e9ce07849ee76493a9333b11df621a10bd1e6b52db59d45d85f590ed62f3
PAMJA	2aaa660f2f63d34ee5b35fca33b1c075727259b1df2ad34555305dc013fd7b5b

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	a845ae948ed6e626e2f7d08ed9682a03a8e0ffa69debdc8d990160c302850f71
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/a845ae948ed6e626e2f7d08ed9682a03a8e0ffa69debdc8d990160c302850f71>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

**NGA GENC POLLO**Ringjallja e kushteve të vërteta
- dhe kumti i Ursula von der
Leyen në Tiranë**NDRIÇIM KULLA**Znj. Von der Leyen, shikojeni
Shqipërinë përtej Edi Ramës**LAJMI I FUNDIT****Mocioni me debat për emërimin e shkarkimin e Vlora Hysenit/ Bardhi: Rama të vijë të japë llogari****më të lexuarat****'80 mijë apartamente bosh' / Shkembij:**
Bankat s'po financojnë më, firmat e
ndërtimit të zhytura në borxhe**Blegtorët në vështirësi pa ndihmë nga**
shteti, i drejtohen qeverisë me 7 kërkesa -
Nga akciza, nafta ...**Ndalimi i importeve të mishit nga**
Brazil, përpunuesit paralajmërojnë rritje
të çmimeve deri në 40%**Pasqyrë moj pasqyrë! Pse i kemi çmimet**
kaq të shtrenjta**Shifrat e frikshme/ Shqipëria nuk**
prodhon më, ekonomia mbahet në këmbë
nga shteti dhe taksat**Pse qumështi serb po hyn gjithnjë e më**
shumë në tregun shqiptar**f**
t
o
o
OECD: Shqipëria ka rrjetin rrugor dhe
hekurudhor më të dobët në Ballkanin
Perëndimor

10:08, 01/10/2026

ZMADHO TEKSTIN

Shqipëria ka dendësinë më të ulët të infrastrukturës rrugore dhe hekurudhore në Ballkanin Perëndimor dhe është i vetmi vend i rajonit ku dendësia e rrjetit rrugor ka rënë gjatë dekadës së fundit. Edhe rrjeti hekurudhor është tkurrur, me rënie më të fortë në rajon, mbi 28% krahasuar me periudhën 2014-2016, sipas raportit të OECD-së Raporti i Konvergencës Ekonomike për Ballkanin Perëndimor 2026.

Në infrastrukturën rrugore, Shqipëria regjistron vetëm 13 kilometra rrugë për 100 km² territor, niveli më i ulët ndër gjashtë ekonomitë e Ballkanit Perëndimor. Në skajin tjetër qëndron Mali i Zi me 74 km rrugë për 100 km². OECD vëren se dendësia rrugore ka mbetur përgjithësisht e pandryshuar në pjesën tjetër të rajonit, ndërsa Shqipëria është e vetmja ekonomi që ka shënuar rënie gjatë periudhës së analizuar.

Situata është edhe më e dobët në hekurudha. Shqipëria ka vetëm 0.9 km linjë hekurudhore për 100 km², përsëri niveli më i ulët në rajon. Për krahasim, Serbia, që kryeson Ballkanin Perëndimor, arrin në 4 km për 100 km². OECD llogarit se dendësia e rrjetit hekurudhor shqiptar është zvogëluar me mbi 28% që nga 2014-2016, rënia më e fortë ndër vendet e rajonit.

Dobësia e hekurudhës nuk kufizohet vetëm te gjatësia e rrjetit. OECD e rendit Shqipërinë, së bashku me Kosovën, ndër ekonomitë ku transporti hekurudhor i mallrave mbetet marginal, me volume të papërfillshme. Kjo e lë pjesën më të madhe të transportit të mallrave të varur nga rrjeti rrugor dhe kufizon përdorimin e një alternative që në vendet e BE-së luan rol më të madh në tregti dhe logjistikë.

Të dy transporti ndihmësi të shpërndarjes nga infrastruktura dhe ndërtimit të

te uq teqgesat numrimjone te shqjegoniet pse infrastruktura dhe ndeshmija eshte klasteri ku Shqipëria renditet e fundit në Ballkanin Perëndimor. OECD thekson se, pavarësisht progresit të rajonit në disa elementë të infrastrukturës, hendeuku me vendet fqinje të BE-së mbetet i madh dhe Shqipëria ka rezultatin më të ulët ndër ekonominë e Ballkanit Perëndimor.

Figure 3.2. Infrastructure and connectivity indicator scores by economy (EU average=100), 2023-2024

	Road infrastructure density (IC.B1)	Rail infrastructure density (IC.B2)	Rail freight (IC.B3)	Power losses (IC.B4)	Electricity prices for non-household consumers (IC.B5)	4G penetration (IC.D6)	Broadband speed (IC.D7)
Albania	8	16	2	28	98	100	28
Bosnia and Herzegovina	11	35	86	58	116	99	46
Kosovo	13	53	0	31	145	99	56
North Macedonia	35	47	17	40	68	100	90
Montenegro	42	33	37	48	141	99	63
Serbia	32	70	64	46	93	99	75
WBE average	23	42	34	42	110	99	60
EU neighbours average	62	83	102	65	137	100	74

Notes: Scores are rounded to the nearest whole number. "EU neighbours average" is the average cluster score of Bulgaria, Croatia, Greece, Hungary, Romania and Slovenia. For more information on score calculation and the overall methodological approach, please consult the Methodology section.

OECD e konsideron pikërisht infrastrukturën e transportit si një nga dobësitë kryesore të konvergencës me BE-në. Rezultati i Shqipërisë në klasterin "Infrastruktura dhe Ndërlidhja" është vetëm 33 pikë kundrejt mesatares 100 të BE-së, duke e renditur 6-ta nga 6 ekonominë e rajonit. Dendësia e rrugëve vlerësohet në vetëm 7.6% të nivelit të BE-së, ndërsa ajo hekurudhore në 16.1%.

Megjithatë, hendeuku nuk është i njëjtë në të gjithë infrastrukturën. Shqipëria ka arritur praktikisht nivelin e BE-së në mbulimin 4G dhe ka përmirësuar ndjeshëm kostot e energjisë elektrike, por këto përpertime nuk kanë kompensuar dobësinë e transportit fizik. OECD e përmbledh këtë kontrast duke e cilësuar transportin shqiptar si të pazhvilluar, me aktivitet hekurudhor të mallrave marginal dhe me shpejtësinë broadband më të ulët në rajon./ekofin.al/

© SYRI.net

Lexo edhe:



Këmbimi valutor 1 tetor/ Me sa blihen e shiten dollari dhe euro



'80 mijë apartamente bosh'/ Shkembimi: Bankat s'po financojnë më, firmat e ndërtimit të zhytura në borxhe



Këmbimi valutor 30 shtator/ Me sa blihen e shiten dollari dhe euro

© SYRI.net

Të papunë por me diploma! Eksperti i Punësimit: Të rinjtë nuk orientohen drejt tregut të punës

Ekonomia drejt fikjes së plotë/ Rritja mbahet me injeksion nga zyrat e shtetit dhe taksat neto

Kriza e karburanteve në Itali: Qeveria nën presion, Siçilia paralajmëron ndalimin e transportit

TË NGJASHME



Ekonomia drejt fikjes së plotë/ Rritja mbahet me injeksion nga zyrat e shtetit dhe taksat neto



Ndalimi i importeve të mishit nga Brazili, përpunuesit paralajmërojnë rritje të çmimeve deri në 40%



Të papunë por me diploma! Eksperti i Punësimit: Të rinjtë nuk orientohen drejt tregut të punës



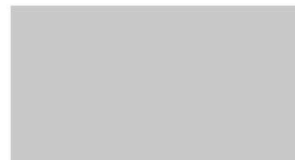
Blegtorët në vështirësi pa ndihmë nga shteti, i drejtohen qeverisë me 7 kërkesa - Nga akciza, nafta ...



Pse qumështi serb po hyn gjithnjë e më shumë në tregun shqiptar



Kriza e karburanteve në Itali: Qeveria nën presion, Siçilia paralajmëron ndalimin e transportit



Shifrat e frikshme/ Shqipëria nuk prodhon më, ekonomia mbahet në këmbë nga shteti dhe taksat



SYRI.net është agjencia më e madhe e lajmeve në Shqipëri, që brenda një kohe të shkurtër është kthyer në lider të informacionit. Në SYRI.net do të gjeni opinionistë më me emër në vendin tonë, investigime dhe lajme që nuk do ti gjeni diku tjetër. Lajmet në SYRI.net janë prodhim i SYRI.net dhe nuk lejohet marrja e tyre pa një komunikim të mëparshëm me redaksinë. Ju ftojmë të klikoni dhe të na shkruani sa herë që ju mendojnë se duhet. Stafi i SYRI.net

Për informacione info@syri.net, për reklama marketing@syri.net

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.