

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	OECD: Shqipëria ka rrjetin rrugor dhe hekurudhor më të dobët në Ballkan
ADRESA	https://boldnews.al/2026/10/01/oecd-shqiperia-ka-rrjetin-rrugor-dhe-hekurudhor-me-te-dob-et-ne-ballkan/
BURIMI	boldnews.al
GJENDJA	online

KOHA

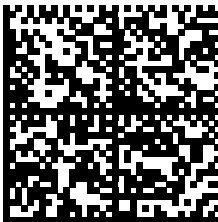
KAPUR NGA NE	1 tetor 2026, 09:32:37 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 300 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	1 tetor 2026, 09:31:04 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	b642ec26bb7bcc3428873043e670c505e75a1d3a16ba09173e8d68139c08dac5
TEKSTI	e4081a5fc9d8118edf6dd299f4e2acdc34bfce14438f534f947e130085753b1
PAMJA	eb06d93e24251fc92afc030e363799a4ce4ee949dbb0c5df97a2c9deabe69d7a

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	35e534a06ca5685842fac611f5987a860542948e31ebc5ec3323f6fffa855b84
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet, në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/35e534a06ca5685842fac611f5987a860542948e31ebc5ec3323f6fffa855b84>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Fillimi » AKTUALITET

OECD: Shqipëria ka rrjetin rrugor dhe hekurudhor më të dobët në Ballkan

11:31 : 01/10/2026 në AKTUALITET, KRONIKE, KRYESORE



Shqipëria ka dendësinë më të ulët të infrastrukturës rrugore dhe hekurudhore në Ballkanin Perëndimor dhe është i vetmi vend i rajonit ku dendësia e rrjetit rrugor ka rënë gjatë dekadës së fundit. Edhe rrjeti hekurudhor është tkurrur, me rënien më të fortë në rajon, mbi 28% krahasuar me periudhën 2014-2016, sipas raportit të OECD-së *Raporti i Konvergjencës Ekonomike për Ballkanin Perëndimor 2026*.

Në infrastrukturën rrugore, Shqipëria regjistron vetëm 13 kilometra rrugë për 100 km² territor, niveli më i ulët ndër gjashtë ekonomitë e Ballkanit Perëndimor. Në skajin tjetër qëndron Mali i Zi me 74 km rrugë për 100 km². OECD vëren se dendësia rrugore ka mbetur përgjithësisht e pandryshuar në pjesën tjetër të rajonit, ndërsa Shqipëria është e vetmja ekonomi që ka shënuar rënie gjatë periudhës së analizuar.

Situata është edhe më e dobët në hekurudha. Shqipëria ka vetëm 0.9 km linjë hekurudhore për 100 km², përsëri niveli më i ulët në rajon. Për krahasim, Serbia, që kryeson Ballkanin Perëndimor, arrin në 4 km për 100 km². OECD llogarit se dendësia e rrjetit hekurudhor shqiptar është zvogëluar me mbi 28% që nga 2014-2016, rënia më e fortë ndër vendet e rajonit.

Dobësia e hekurudhës nuk kufizohet vetëm te gjatësia e rrjetit. OECD e rendit Shqipërinë, së bashku me Kosovën, ndër ekonomitë ku transporti hekurudhor i mallrave mbetet marginal, me volume të papërfillshme. Kjo e lë pjesën më të madhe të transportit të mallrave të varur nga rrjeti rrugor dhe kufizon përdorimin e një alternative që në vendet e BE-së luan rol më të madh në tregti dhe logjistikë.

Të dy treguesit ndihmojnë të shpjegohet pse Infrastruktura dhe Ndërlidhja është klasteri ku Shqipëria renditet e fundit në Ballkanin Perëndimor. OECD thekson se, pavarësisht progresit të rajonit në disa elementë të infrastrukturës, hendeuku me vendet fqinje të BE-së mbetet i madh dhe Shqipëria ka rezultatin më të ulët ndër ekonomitë e Ballkanit Perëndimor.

Lexo edhe:

TË GJITHA



OECD: Shqipëria ka rrjetin rrugor dhe hekurudhor më të dobët në Ballkan

11:31 : 01/10/2026



Bojkoti në GJKO/ Dështon sërish gjyqi 'Meta-Kryemadhi'! Gjobiten avokatët

11:22 : 01/10/2026



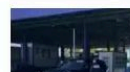
Rama pritet me protesta nga studentët në QSUT, policia shoqëron disa aktivistë

11:17 : 01/10/2026



'Trimërohet' Veliaj nga burgju, del kundër Ramës: Pezulloni ndarjen e bashkive (Letra)

11:14 : 01/10/2026



Rikthehen kontrollet kufitare Shqipëri-Kosovë, radhë të gjata në Morinë

11:05 : 01/10/2026



Berisha 'nxin' Ramën në Strasburg: Kontrollon 90% të mediave! Shqipëria, narkoshte

10:54 : 01/10/2026



Videot intime, Policia e Tiranës zgjeron hetimet, thirren për të dhënë deklarime personat në pamje

10:48 : 01/10/2026

Berisha 'nxin' Ramën në Strasburg: Kontrollon 90% të mediave! Shqipëria, narkoshtet

Raporti për klimën e investimeve në Shqipëri/ DASH: Shqetësim korrupsioni, krimi i organizuar e pastrimi i parave

Figure 3.2. Infrastructure and connectivity indicator scores by economy (EU average=100), 2023-2024

	Road infrastructure density (IC.01)	Rail infrastructure density (IC.02)	Rail freight (IC.03)	Power losses (IC.04)	Electricity prices for non-household consumers (IC.05)	4G penetration (IC.06)	Broadband speed (IC.07)
Albania	8	16	2	28	98	100	28
Bosnia and Herzegovina	11	35	86	58	116	99	46
Kosovo	13	53	0	31	145	99	56
North Macedonia	35	47	17	40	68	100	90
Montenegro	42	33	37	48	141	99	63
Serbia	32	70	64	46	93	99	75
WB6 average	23	42	34	42	110	99	60
EU neighbours average	62	83	102	65	137	100	74

Notes: Scores are rounded to the nearest whole number. "EU neighbours average" is the average cluster score of Bulgaria, Croatia, Greece, Hungary, Romania and Slovenia. For more information on score calculation and the overall methodological approach, please consult the Methodology section.

OECD e konsideron pikërisht infrastrukturën e transportit si një nga dobësitë kryesore të konvergencës me BE-në. Rezultati i Shqipërisë në klasterin "Infrastruktura dhe Ndërlidhja" është vetëm 33 pikë kundrejt mesatares 100 të BE-së, duke e renditur 6-ta nga 6 ekonomitë e rajonit. Dendësia e rrugëve vlerësohet në vetëm 7.6% të nivelit të BE-së, ndërsa ajo hekurudhore në 16.1%.

Megjithatë, hendeku nuk është i njëjtë në të gjithë infrastrukturën. Shqipëria ka arritur praktikisht nivelin e BE-së në mbulimin 4G dhe ka përmirësuar ndjeshëm kostot e energjisë elektrike, por këto përpertime nuk kanë kompensuar dobësinë e transportit fizik. OECD e përmbledh këtë kontrast duke e cilësuar transportin shqiptar si të pazhvilluar, me aktivitet hekurudhor të mallrave marginal dhe me shpejtësinë broadband më të ulët në rajon./ekofin.al

Etiketa: ballkani perendimor hekurudhe OECD rrjet rrugor Shqipëri

Lajme të lidhura



Berisha 'nxin' Ramën në Strasburg: Kontrollon 90% të mediave! Shqipëria, narkoshtet

10:54 : 01/10/2026



Raporti për klimën e investimeve në Shqipëri/ DASH: Shqetësim korrupsioni, krimi i organizuar e pastrimi i parave

08:59 : 01/10/2026



Diploma në Shqipëri nuk "ha bukë", tregu kërkon më shumë zanatçinj se specialistë

08:13 : 01/10/2026



Pasojat e AKSHI-t/ Shqipëria e fundit në rajon për eksportet e shërbimeve dixhitale, pavarësisht "Revolucionit" Online

21:57 : 30/09/2026



DASH ngre alarmin për Shqipërinë: Korrupsioni po tremb investitorët

18:02 : 30/09/2026



Shqipëria mund bindshëm San Marinos, merr kreun e grupit

22:50 : 29/09/2026

Kryesori është përmirësuar dhe profesionalizimi për
këtë janë të punësuar gazetarët më të mirë në tregun
mediatik.
Na kontakto:

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.