

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Para dhe pas luftës, sa para nga paga nevojitet për të mbushur serbatorin me naftë? - REPORT.AL
ADRESA	https://report.al/para-dhe-pas-luftes-sa-para-nga-paga-nevojitet-per-te-mbushur-serbator-in-me-nafte/
BURIMI	report.al
GJENDJA	online

KOHA

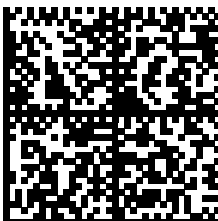
KAPUR NGA NE	1 tetor 2026, 14:02:27 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	1 tetor 2026, 13:50:12 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	ba5564aad55f6bf9aa8aae672610dd0088eb021a48a1bf786dc815b688875c0a
TEKSTI	01607f5635bf1df751c18d199af12a9889a06b5ba8aaea17f54a739cf876283c
PAMJA	aa64865477d99a4babcb4a3ff9ace7a59322a6c52010883f4bf4c16d9f353918

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	a87d81fe91cb33935202469f99777835ce67e735f9ac0f7a88cc0028590a1b5f
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	fab1f1b25c159ebf2985728070bda8cbe1b70f05603e59d6a61476f400e7cd43
ANKORIMI	submitted — dërguar, ende pa bllok <i>Deri te blloku, kjo provon integritetin, jo kohën.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërën nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahajo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/a87d81fe91cb33935202469f99777835ce67e735f9ac0f7a88cc0028590a1b5f>

PAMJA E FAQES

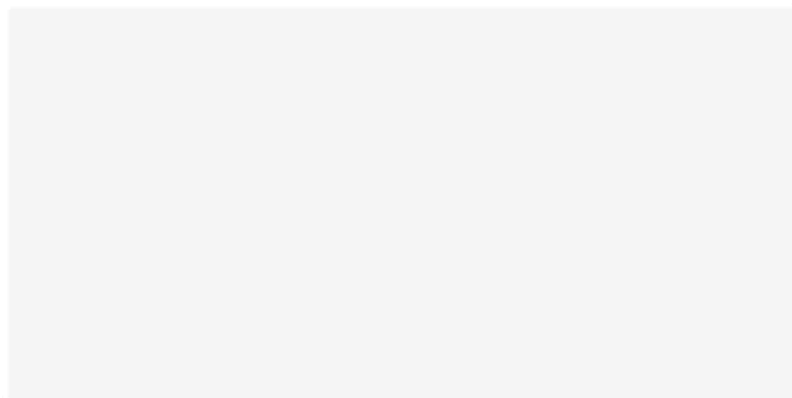
Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px

Home Aktualitet

Para dhe pas luftës, sa para nga paga nevojitet për të mbushur serbatorin me naftë?

by editor — October 1, 2026 in Aktualitet

0
SHARES

Share on Facebook

X Share on Twitter

Mbushja e një depozite naftë prej 50 litrash kushton aktualisht ekuivalentin e 15.4% të pagës minimale mujore bruto në Bullgari, krahasuar me 3.8% në Luksemburg, ndërsa çmimet e karburanteve janë rritur që prej fillimit të luftës me Iranin.

Kostoja e mbushjes së një depozite 50-litërshe me naftë zë tani 15.4% të pagës minimale mujore bruto në Bullgari, nga 9.9% përpara fillimit të luftës me Iranin. Kjo nxjerr në pah presionin në rritje mbi punëtorët në vendet me pagat më të ulëta në Evropë.

Çmimet e karburanteve janë rritur ndjeshëm që kur sulmi i përbashkët izraelito-amerikan ndaj Iranit rezultoi në bllokimin praktik të Ngushticës së Hormuzit, një rrugë thelbësore përmes së cilës kalon një e pesta e naftës globale.

Në Bashkimin Evropian, çmimet mesatare të naftës për konsumatorët u rritën me 40% midis 23 shkurtit, përpara përshkallëzimit të tensioneve në Lindjen e Mesme, dhe 21 shtatorit, sipas Buletinit Javor të Naftës të Bashkimit Evropian.

Rritja e çmimeve të karburanteve prek shumë njerëz, drejtpërdrejt dhe tërthorazi, veçanërisht punëtorët me paga të ulëta dhe ata që marrin pagën minimale.

I pyetur pse familjet me të ardhura më të ulëta preken veçanërisht, Torsten Müller, studiues i lartë në Institutin Evropian të Sindikatave, tha për Euronews Business: "Sepse ato shpenzojnë një pjesë më të madhe të të ardhurave të tyre për nevoja bazë, si strehimi, ushqimi dhe transporti, krahasuar me familjet me të ardhura të larta."

Sa pjesë e pagës minimale mujore nevojitet për të mbushur një depozitë 50-litërshe në Evropë?

Më 23 shkurt 2026, çmimi mesatar për litër në Bashkimin Evropian ishte 1.637 euro për benzinën Euro 95 dhe 1.594 euro për naftën. Deri më 21 shtator, këto çmime ishin rritur përkatësisht në 2.092 euro dhe 2.226 euro.

Kjo përfaqëson rritje prej 27.8% për benzinën dhe 39.6% për naftën.

TË FUNDIT

Shpërthimi tragjik në Athinë/
Si u shemb ndërtesa ku
humbën jetën 3 shqiptarë

OCTOBER 1, 2026

Para dhe pas luftës, sa para
nga paga nevojitet për të
mbushur serbatorin me naftë?

OCTOBER 1, 2026

Tension në Kosovë,
protestuesit bllokojnë eskortën
e Ursula von der Leyen

OCTOBER 1, 2026

Skandali me videot e VIP-ave/
Ekspertja e IT-së: Identifikova
edhe personazhe të politikës...

OCTOBER 1, 2026

Shoqata e Prokurorëve kundër
draftit të qeverisë: Dobëson
luftën kundër korrupsionit

OCTOBER 1, 2026

Prosti*ucion në apartamentet e
Tiranës, arrestohen 5 vajza

OCTOBER 1, 2026

Rama mohan sot nxjerrjet me
forcë, por '5 Maji' dhe Astiri
tregojnë një histori tjetër

OCTOBER 1, 2026

Dyshohet se ngacmoi
seksualisht nxënësen e mitur,
gjykata lë në burg mësuesin
60-vjeçar

OCTOBER 1, 2026

Skandali erotik me videot e
VIP-ave, sa vite burg rrezikon
kompozitori, Adi Hila

OCTOBER 1, 2026

OECD: Shqipëria ka rrjetin
rrugor dhe hekurudhor më të
dobët në Ballkan

OCTOBER 1, 2026

Tabela e mësipërme paraqet të gjitha të dhënat, përfshirë pagat minimale dhe çmimet e karburanteve në 22 vende të Bashkimit Evropian dhe në Turqi, një vend kandidat për anëtarësim në BE, për këto dy periudha.

Krahasimi përdor pagat minimale mujore bruto, pra përpara zbritjes së tatimeve dhe kontributeve të sigurimeve shoqërore.

Pagat minimale mbetën të pandryshuara në shumicën e vendeve gjatë kësaj periudhe, ndërsa Estonia shënoi rritjen më të madhe në eurozonë, prej 6.8%, midis gjysmës së parë dhe të dytë të vitit 2026.

Në disa vende, rritja e çmimeve të benzinës e kaloi 30%, ndërsa çmimet e naftës u rritën me 50%. Malta ishte i vetmi vend në krahasim ku çmimet e karburanteve mbetën të pandryshuara.

Më 21 shtator, përqindja e pagës minimale mujore që nevojitej për të mbushur një depozitë 50-litërshe me benzinë varioonte nga 3.3% në Luksemburg në 13.4% në Bullgari.

Kjo përqindje ishte gjithashtu mbi 10% në Letoni (12.8%), Turqi (11.5%), Rumani (11.5%), Greqi (10.2%), Çeki (10.2%), Estoni (10.1%) dhe Sllovaki (10.1%).

Përqindja ishte nën 5% në Irlandë (4.1%) dhe Belgjikë (4.4%).

Mes ekonomive kryesore, Gjermania kishte shifrën më të ulët, pasi një punëtor me pagë minimale duhej të shpenzonte 5% të pagës së tij mujore për të mbushur një depozitë 50-litërshe me benzinë.

Torsten Müller vuri në dukje se ndryshimet e mëdha mes vendeve në këto përqindje shpjegohen kryesisht nga diferencat e mëdha në pagat minimale.

"Një litër naftë është vetëm pak më i lirë në Bullgari, ndërsa paga minimale është më pak se një e katërta e asaj në Luksemburg", tha ai.

Ai theksoi se këto diferenca të mëdha pasqyrohen edhe në vlerën e pagave minimale sipas standardeve të fuqisë blerëse (PPS), të cilat marrin parasysh ndryshimet në nivelet e çmimeve.

Në Luksemburg, paga minimale sipas PPS-së është ende dy herë më e lartë se në Bullgari.

Punëtorët në vendet me paga minimale më të ulëta përballen me një barrë më të madhe, pasi tani duhet të përdorin një pjesë më të madhe të pagës së tyre për karburant sesa përpara konfliktit.

Në Bullgari, për shembull, pjesa e pagës së nevojshme u rrit me 3.6 pikë përqindjeje për benzinën, e ndjekur nga Turqia me 3.1 pikë përqindjeje dhe Letonia me 3 pikë përqindjeje.

Mbushja e një depozite kushton më shumë se 10% të pagës minimale mujore

Një depozitë 50-litërshe me naftë zë një pjesë më të madhe të pagës minimale mujore në vendet ku nafta kushton më shumë për litër sesa benzina.

Pjesa e pagës minimale mujore që nevojitet për të mbushur një depozitë 50-litërshe me naftë varionte nga 3.8% në Luksemburg në 15.4% në Bullgari.

"Kur kostoja mesatare e qirasë tashmë është më shumë se një e treta e pagës minimale, shpenzimi i 15% të një page të plotë për karburant thjesht nuk është i përballueshëm", tha Esther Lynch, sekretare e përgjithshme e Konfederatës Evropiane të Sindikatave, për Euronews Business.

Ajo paralajmëroi se njerëzit mund të detyrohen të heqin dorë nga vendet e tyre të punës, veçanërisht në zonat ku nuk ka transport publik të besueshëm. Sipas saj, kjo do të ishte problematike si për punëtorët, ashtu edhe për kompanitë që tashmë përballen me mungesë të fuqisë punëtore.

Renditja e vendeve është përgjithësisht e ngjashme edhe për naftën.

Punëtorët me pagë minimale duhej të përdornin më shumë se 10% të pagës së tyre mujore për të mbushur një depozitë 50-litërshe në disa vende.

Kjo përqindje ishte:

- 13.9% në Letoni
- 13.8% në Turqi
- 12.7% në Ruman
- 11.2% në Çeki
- 11.2% në Estoni
- 10.8% në Hungari
- 10.4% në Greqi
- 10.3% në Portugali

Punëtorët në Irlandë (4.3%), Gjermani (5.2%), Belgjikë (5.3%) dhe Holandë (5.5%) duhej të shpenzonin ndër përqindjet më të ulëta të pagës minimale për të mbushur një depozitë.

Ku mund të blesh më shumë karburant me pagën minimale?

Dy grafikët e mësipërm për benzinën dhe naftën tregojnë gjithashtu se sa karburant mund të blejë një pagë minimale mujore në secilin vend.

Një përqindje më e ulët e nevojshme për mbushjen e një depozite 50-litërshe do të thotë se paga minimale mund të blejë më shumë karburant, ndërsa një përqindje më e lartë do të thotë se ajo mund të blejë më pak.

Për shembull, më 21 shtator, një punëtor me pagë minimale mund të blinte 324 litra naftë në Bullgari, krahasuar me 1,311 litra në Luksemburg.

Kostot e karburantit godasin më fort vendet e Evropës Qendrore dhe Lindore

Krahasuar me muajin shkurt, pjesa e pagës që nevojitej për një depozitë me naftë u rrit ndjeshëm në Bullgari (5.5 pikë përqindjeje) dhe Turqi (5.3 pikë përqindjeje).

Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.