

Ky dokument nuk është prova. Prova janë bajtët e ruajtur: HTML-ja e faqes, pamja e saj, dhe zinxhiri i hash-eve që i lidh. Kjo dëshmi është paraqitja e tyre, e prodhuar automatikisht. Verifikohet me kodin më poshtë **pa na pyetur ne**.

ARTIKULLI

TITULLI	Shifër rekord në Europë/ 41% e shqiptarëve nuk përballojnë dot blerjen e një makine
ADRESA	https://www.cna.al/ekonomi/shifer-rekord-ne-europer-41-e-shqiptareve-nuk-perballojne-dot-blerjen-e-i475704
BURIMI	cna.al
GJENDJA	online

KOHA

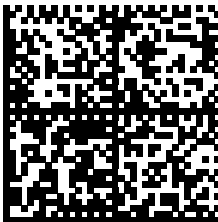
KAPUR NGA NE	2 tetor 2026, 05:43:20 UTC <i>Dritarja jonë e pasigurisë: ± 900 s — intervali me të cilin e kontrollojmë këtë burim.</i>
DEKLARUAR NGA PORTALI	2 tetor 2026, 05:29:00 UTC <i>Koha e deklaruar vjen nga pala që po vlerësohet. Ora jonë nuk preket prej saj, dhe të dyja shfaqen këtu të ndara.</i>

HASH-ET · SHA-256

PËRMBAJTJA	a4d7cc50cb46398aa2d905379b6cbdb523c447c155a964d2cf10811330f6cc9d
TEKSTI	9bec02bd5db44e4db39c59eea192d0d47e70a9f41262ddd464ce6e26901ea849
PAMJA	30ea934db5bda5a864ef404cbb2b3c28517c388c9b34d1831dd88ecfdde62263

ZINXHIRI I PROVËS

KJO HYRJE	c7b18bcf30e036c74db3424e404d38bc01a70b6de6bd5a36ccc1123141a56e2a
E MËPARSHMJA	—
RRËNJA MERKLE	—
ANKORIMI	nuk është ankoruar ende <i>Kjo hyrje nuk është përfshirë ende në asnjë pemë Merkle të dërguar. Zinxhiri i hash-eve provon rendin dhe integritetin; koha jo.</i>



SKANOJE PËR TA VERIFIKUAR

Kodi të nxjerr te eksploruesi i STAMLES. Ai regjistër nuk është yni: nëse serveri ynë bie nesër, vula mbetet aty ku është.

Faqja tregon njërin nga tri gjendjet — **nuk u gjet**, **në radhë**, ose **e konfirmuar** me bllokun, rrënjën Merkle dhe transaksionin në Polygon. Krahazo hash-in që gjen atje me atë të shtypur më lart: nëse përputhen, kjo kapje ekzistonte para asaj ore, dhe ne nuk mund ta kishim ndryshuar pas saj.

<https://scan.stamles.eu/verify/c7b18bcf30e036c74db3424e404d38bc01a70b6de6bd5a36ccc1123141a56e2a>

PAMJA E FAQES

Renderuar nga HTML-ja jonë e ruajtur, jo nga rrjeti. **Riprodhon kopjen tonë, jo pamjen e atëhershme:** stilet dhe imazhet e largëta mund të mos ekzistojnë më ose të kenë ndryshuar.

Motori: chromium-stored+assets · dritarja 1280×1024 px



- [AKTUALITET](#)
- [POLITIKË](#)
- [KRONIKA](#)
- [EKONOMI](#)
- [SOCIALE](#)
- [DENONCIM](#)
- [STIL](#)
- [SPORT](#)
- [TECH](#)
- [KULTURE](#)
- [BLOG](#)
- [LIVESTREAM](#)



English
English

E fundit!

x

07:29 Ekonomi

Ndonëse stoku i makinave që qarkullojnë në vend sa vjen e ...

Shifër rekord në Europë/ 41% e shqiptarëve nuk përballojnë dot blerjen e një makine



2 Tetor 2026, 07:29, Ekonomi CNA



Ndonëse stoku i makinave që qarkullojnë në vend sa vjen e po rritet, sërish një pjesë e madhe e shqiptarëve pohojnë se nuk e përballojnë sot blerjen e një automjeti.

Sipas të dhënave të publikuara nga Eurostat, 41% e shqiptarëve deklaruan në vitin 2023 se nuk mund të përballojnë blerjen e një makine personale. Kjo shifër është shumë më e lartë se ajo e mesatares së Bashkimit Europian, prej 5.6% në vitin 2023 dhe 5.5% në 2025-n.

Shifra është më e larta dhe në rajon. 16% e serbëve deklaruar në 2023-n se nuk blinin dot një automjet. Në 2025-n treguesi ra lehtë në 15%.

Ne Maqedoninë e Veriut vetëm 1.3% nuk mund të drejtojnë automjetet, sipas të dhënave që i referohen vitit 2024. Në mai të Zi, përqindja është akoma më e ulët, vetëm 0.9% në 2024-n. Të dhënat për Bosnjë Hercegovinën dhe Kosovën mungojnë.

Përqindja më e lartë e shqiptarëve që deklarojnë që nuk blejnë dot makinë është nga personat që janë vetëm, me 66% të meshkujve të saj kategori dhe 88% të femrave.

Ndonëse vitet e fundit është rritu ndjeshëm numri i mjeteve në qarkullim, me rreth 100 mijë makina që janë regjistruar për herë të parë përkatësisht në 2024 dhe 2025, sërish Shqipëria vijon të jetë një ndër vendet me numrin më të ulët të automjeteve në raport me popullsinë.

Sipas të dhënave të tjera nga Drejtoria e Përgjithshme e Transportit Rrugor (DPSHTRR) në fund të vitit 2025, në vend kishte gjithsej 847 mijë autovetura personale në qarkullim.

Në raport me popullsinë, më shumë se një në tre banorë kanë një veturë, ose 360 autovetura për 1000 banorë. Kjo shifër është gati sa gjysma e mesatares së Bashkimit Europian prej 578 makina për 1000 banorë, sipas të dhënave të tjera të Eurostat.

Megjithatë, pas rishikimit në ulje të popullsisë, Shqipëria ka ikur nga fundi i listës dhe renditet e treta në rajon, pas Malit të Zi (442) dhe duke iu afruar Serbisë (394), teksa ka lënë pas Maqedoninë e Veriut (338) dhe Bosnjën (338).

Në Europë, më pak makina kanë Kosova (241) dhe Turqia (203).

Rekordin e mban Italia, me 709 makina për 1000 banorë, e ndjekur nga Finlanda (671), Qipro (670).

Europa

Sipas Eurostat, në vitin 2025, 5,5% e popullsisë së Bashkimit Europian nuk mund të përballonte një makinë për përdorim personal, sipas Eurostat. Përqindja më e lartë u regjistrua në Finlandë, me 11,3%, e ndjekur nga Hungaria me 10,4% dhe Bullgaria me 10,0%.

Në anën tjetër, nivelet më të ulëta u shënuan në Qipro (1,6%), Slloveni (1,7%) dhe Kroaci (2,6%). Treguesi mat pjesën e popullsisë që jeton në familje të cilat deklarojnë se nuk kanë mundësi financiare të zotërojnë një makinë për përdorim personal. /Monitor

[Personat që nuk mund të përballojnë blerjen e një makine personale (%)]

Albania-2023

Albania-2023	41.1
Turkiye	20.2
Serbia	15.9
North Macedonia-2024	13
Finland	11.3
Hungary	10.4
Bulgaria	10
Montenegro-2024	8.9
Slovakia	8.5
Denmark	8.3
Romania	8.1
Latvia	7.9
Greece	7.3
Estonia	7
Germany	6.6
Ireland	6.5
Sweden	5.9
Belgium	5.7
Netherlands	5.7
European Union - 27 countries (from 2020)	5.5
Norway	5.5
Spain	5.4
Austria	5.4
Lithuania	5.2
Czechia	4.7
Portugal	4.5
Switzerland-2024	4.4
Italy	4
France	3.9
Poland	3.4
Luxembourg	2.9
Malta	2.8
Croatia	2.6
Slovenia	1.7
Cyprus	1.6



Kursi i këmbimit, 2 tetor 2026

Gen Z shqiptarë rrinë online, por 55+ vjeçarët blejnë më shumë

Produktet e ndërtimit drejt standardeve të BE-së/ Markimi CE bëhet i detyrueshëm pas anëtarësimit

Ndërtimi rrit treguesin e besimit në ekonomi/ Sektorët e tjerë shfaqin pesimizëm

“Vrulli” i kredisë për shtëpi, BSH rrit përsëri kërkesat e kapitalit ndaj bankave

Nafta zbret nën 97 dollarë, eksportet nga Gjiri zbusin frikën për furnizimet

Raporti i kredive me probleme, kryesisht për mikrofinancën arrin rekordin e rreth 16%

Monedhat e huaja në rënie/ Kursi i këmbimit, 1 tetor 2026

Nga 23 lekë në prodhim deri në 250 lekë për shishe në restorante/ Kostot që po rrisin çmimin e ujit

Shqiptarët paguan 4.5 milionë euro kamatëvonesa deri në qershor për faturat e energjisë jashtë afatit

Qeveria ka 120 milionë euro fonde të lira te llogaria e BSH/ Sa do të përdoren për pensionet

Industria përpunuese në recesion të zgjatur/ Hyn në vitin e katërt të rënies, bashkë me bujqësinë

Kursi i këmbimit, 30 shtator 2026

Monedhat e huaja thellojnë rënien/ Kursi i këmbimit, 29 shtator 2026

Çmimi i naftës në Kosovë rreth 2 euro, tregu mbetet i paqartë për ditët në vijim

Përkeqësohet punësimi për të rinjtë/ Regjistrohen 4.3% më shumë të papunë në një vit

Pasqyrë moj pasqyrë!/ Pse i kemi çmimet kaq të shtrenjta

Monedhat e huaja në rënie/ Kursi i këmbimit, 28 shtator 2026

Paga minimale përballë çmimeve/ Ja ku renditet Shqipëria

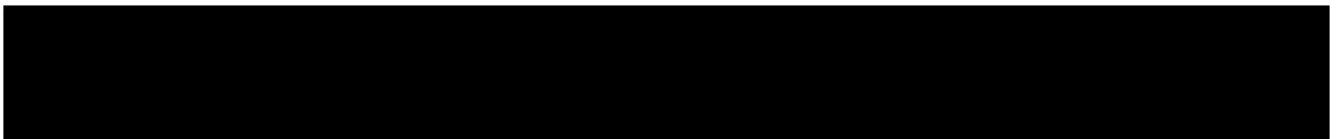
Monedhat e huaja në krizë/ Kursi i këmbimit, 27 shtator 2026

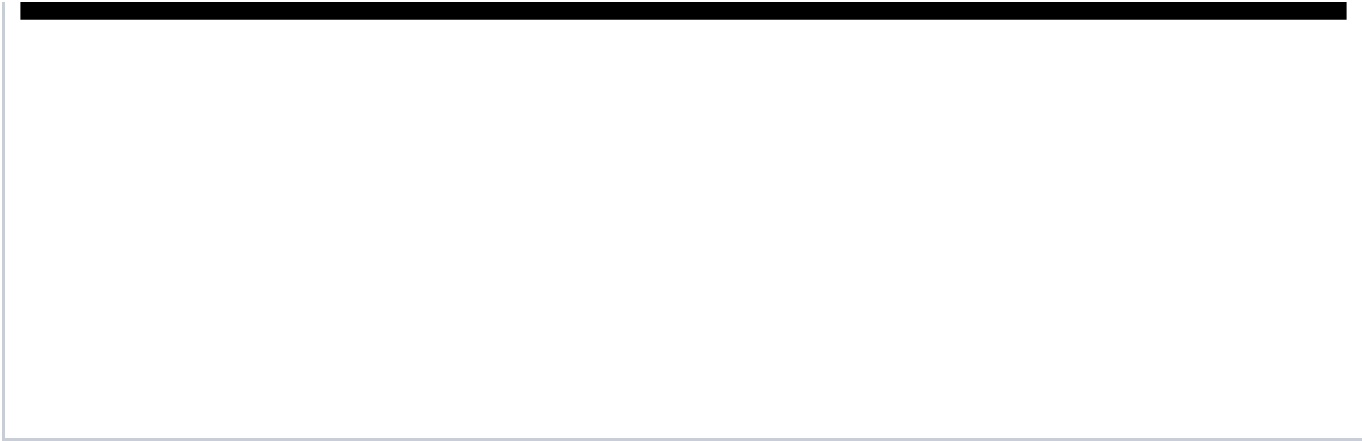
[editorial](#)

10:15 Editorial

Një Kod i Procedurës Penale në mbështetje të krimit dhe korrupsionit

CNA LIVESTREAM





Pamja këtu është e ri-koduar për ta futur në dokument. Artefakti autoritar është skedari WebP i ruajtur, dhe hash-i i tij është ai i shtypur te faqja e parë — pra dallimi është i verifikueshëm, jo i fshehur.